

Modell: Honda VFR 800	Baujahr: 2002 →
Fahrgestell- Kürzel: RC46	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	<b>Typ N1 (AN1 / LN1)</b>		
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	<b>V</b>	... rechts vom Steuerkopf	<b>R</b>
... hinter dem Standrohr	<b>H</b>	... links vom Steuerkopf	<b>L</b>
	<b>Verlegung:</b>	Längen:	
Gaszug:	<b>V / R</b>	original	
Kupplungsschlauch:	<b>H / L</b>	original	
Bremsschlauch:	siehe Text!		

**Die Verkleidung und Verkleidungsscheibe bleibt original!**

**Besonderheiten:**

Die Back-Set Klemmböcke müssen so montiert werden, dass der Lenker **nach hinten** versetzt wird, nicht nach vorne.

Den Bremsschlauch zwischen Lenkkopf und Standrohr verlegen.

Hinweis: Für die Verlegung des Bremsschlauches wie original, muss ein längerer Bremsschlauch (LSL-Art.-Nr.: 225BS39CJ1) zusätzlich bestellt werden.

Um eine ausreichende Länge der Armaturenkelbel zu erreichen, ist die Armaturenverkleidung, die Spiegel und die Verkleidungsscheibe zu demontieren, um die Fixierung der Kabelstränge zu lösen. Den Kupplungsschlauch aus der Halterung am Lenkkopf nehmen und über der Bremsleitung nach oben führen. Hierzu ist es nötig die Leitung von der Pumpe zu lösen. Der Kupplungsmechanismus muss anschließend entlüftet werden.

Die Griffe und Armaturen um 1 cm vom Lenkerende nach innen rücken. Die Gaszüge zwischen Rahmen und Tank nach vorne führen und unterhalb der Gabelbrücke zwischen Steuerkopf und rechtem Standrohr zum Gasgriff verlegen.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

## Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.  
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:  
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.  
**Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.**
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

Model: Honda VFR 800	Year: 2002 →
Type: RC46	

**Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.**

**Please read the LSL-Superbike- Kit Fitting instructions.**

Recommended bar:	<b>Type N1 (AN1 / LN1)</b>		
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...		
... in front of the fork	<b>F</b>	... right from steering head	<b>R</b>
... behind the fork	<b>B</b>	... left from steering head	<b>L</b>
	<b>Laying:</b>	<b>Length:</b>	
Throttle cables:	F / R	original	
Clutch hose:	B / L	original	
Brake hose:	As mentioned underneath!		

**Fairing and the fairing screen need no operation!**

## Specials:

Mount the back-set clamps that the clamping area is placed towards the rider.  
To pull out the cables of the control units, you have to demount the instruments cover, the mirrors, the fairing screen and the clamps of the cables.

Lay the brake line between steering head and stanchion.

**Special note:** If you want to lay the brake line as original, you need to order a new brake line (LSL-Part.-no.: 225BS39CJ1) separately.

Pull the clutch hose out of the holder at the steering head, demount clutch hose at the clutch cylinder and route the hose above the brake line to the top.

Lay the throttle cables between fuel tank and frame to the front and then between the steering head and the right stanchion to the throttle unit.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

## LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents when re-routing hoses and cables remove the gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.
- 3.) Mount the adaptor on standard top yoke (or swap new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you mostly have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting the ignition lock with the attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection, if your bike is not equipped with an immobilizer. If the crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount the new handlebar without tightening the screws of the clamps too strong. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose(s). **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose(s) with new gaskets.

**Caution: Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at slow speed!**

- 5.) Now mount the handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on the handlebar. If other than LSL handlebars are chosen, use tapes or metal sheets under the controls to fix them on the handlebar. Now tighten handlebar clamps equally up to 20 Nm torque. Make sure that no cable is bended and stays tension-free when turning the handlebar.
- 6.) Shorten fairing and screen, if necessary, to allow full steering movement of handlebar with sufficient space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle, choke and clutch cables function and clearance on left and right steering angle. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

**Ride safe and have fun!**



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)