

Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.:120H082

Modell: Honda CBR 900 RR	Modelljahr: '98 - '99
Typ: SC33	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	Typ 01 (A01 / L01)	
Bremsschlauchlänge:	73 + 78cm (BK01)	
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...	
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf L
Gaszug:	V / R	
Kupplungszug/-schlauch:	V / R	
Chokezug:	/	

Verkleidung und Verkleidungsscheibe kürzen.

Besonderheiten:

Der Kupplungszug wird gegen den beiliegenden längeren Zug ausgetauscht. Der Chokehalter wird an der linken Klemmschraube der oberen Gabelbrücke montiert. Dazu die Buchse Ø15x13mm in die Flachsenkung drücken und den Halter mit der Inbusschraube M8x30 befestigen. Den Anschluss der Hupe mit dem Kabelstrang verlängern. Den Kabelstrang der rechten Schalteinheit hinter dem Standrohr nach oben verlegen. Den Kabelstrang der linken Schalteinheit unter dem Instrumententräger lösen und nach ziehen. Um den notwendigen Patz zur Verlegung des Kabelstranges zu bekommen, muss u. U. auch die rechte Innenverkleidung demontiert und der Steg in der Nähe des Zentralsteckers ausgespart oder entfernt werden. Verkleidung und Scheibe bis ca. 1cm hinter der Spiegelbefestigung kürzen. Neuen Verkleidungshalter auf dem Verkleidungsträger montieren. Dazu die ULS-Schraube M10x25 mit der Mutter M10 verwenden.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.isl.eu

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 25 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Fitting instruction Superbike-Kit

P/N: 120H082

Model: Honda CBR 900 RR	Year: '98 - '99
Type: SC33	

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

Recommended bar:	Type 01 (A01 / L01)	
Length of brake-lines:	73 + 78cm (BK01)	
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...	
... in front of the fork F	... right from steering head R	
... behind the fork B	... left from steering head L	
Throttle cable:	F / R	
Clutch cable:	F / R	
Choke cable:	/	

Faring and screen need to be cut

Instructions:

Remove the orig. clutch cable and fit the new longer clutch cable. Mount the holder of the choke at the clamping point of the top yoke with bushing $\varnothing 15 \times 13$ mm and screw M8 \times 30. For the horn use the extension cable. Install the new brake lines and use new double banjo bolt. Please read the brake line fitting instruction. Lead the electrical cable for the right unit behind the fork leg. To reduce tension on the left hand wiring please loosen the cable from the holder under the instrument unit. Cut the fairing and fairing screen 10mm behind the holder of mirrors. Mount the new fairing support with screw M10 \times 25 and nut M10 on the central fairing bracket.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 07/02/2013

LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents and for re-routing of hoses and cables remove gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then original handlebar.
- 3.) Mount adaptor on standard top yoke (swop new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting of the ignition lock with attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection. If crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount new handlebar with clamps without tightening the screws. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose. **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose with new gaskets.
Caution: Any work on brake system or bleeding the system should be done by authorized dealer or qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at low speed!
- 5.) Now mount handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on handlebars. If others then LSL handlebars are used, use tapes or metal sheets under controls to fix on handlebar. Tighten handlebar clamps equally with 20 Nm. Make sure that no cable is bended and move tensions free.
- 6.) Shorten fairing and screen if necessary to allow full steering movement of handlebar with proper space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle and clutch cables function and clearance on both left and right steering angles. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturers warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride save and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu