



Montageanleitung

Artikel-Nr. : **118T053R**
Produkt : **2-Slide Rastenanlage reverse Schaltlage**
Fahrzeughersteller : **Triumph**
Modell (Typ) : **Street Triple R (L67LR) 2013 →**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Bremspumpe mit Reservoir, Getriebebeschalthebel so wie Mutter der Auspuffbefestigung



Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest verbundene Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Montage links:

Kugelgelenk M6 links & Kontermutter mit M6x40 und Distanzbuchse am original Getriebeschalthebel befestigen.

Schalstange montieren. Schalthebelposition durch verdrehen der Schalstange zwischen den Kugelgelenken einstellen und mit Kontermuttern sichern.

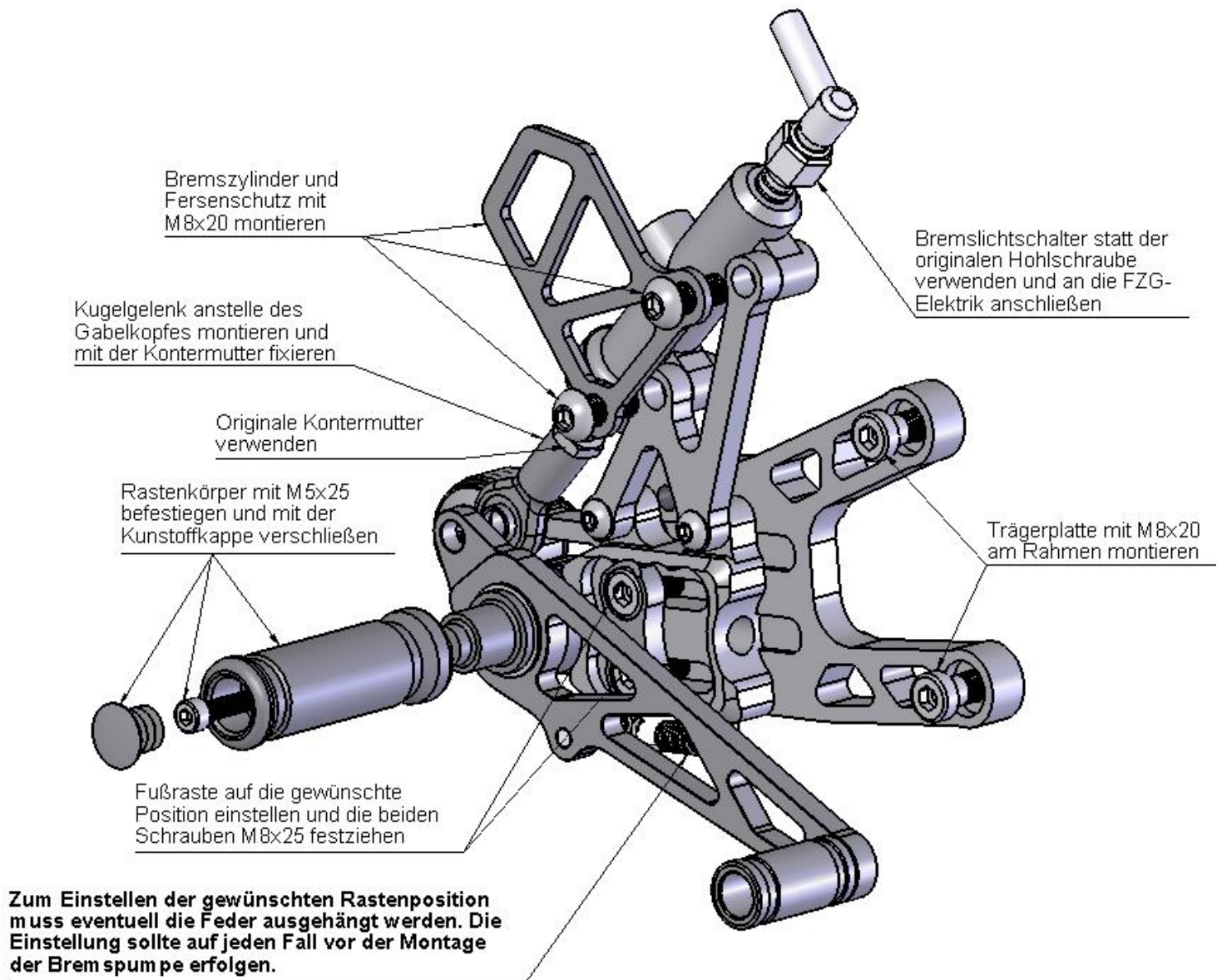
Trägerplatte mit M8x20 am Rahmen montieren

Rastenkörper mit M5x25 befestigen und mit der Kunststoffkappe verschließen

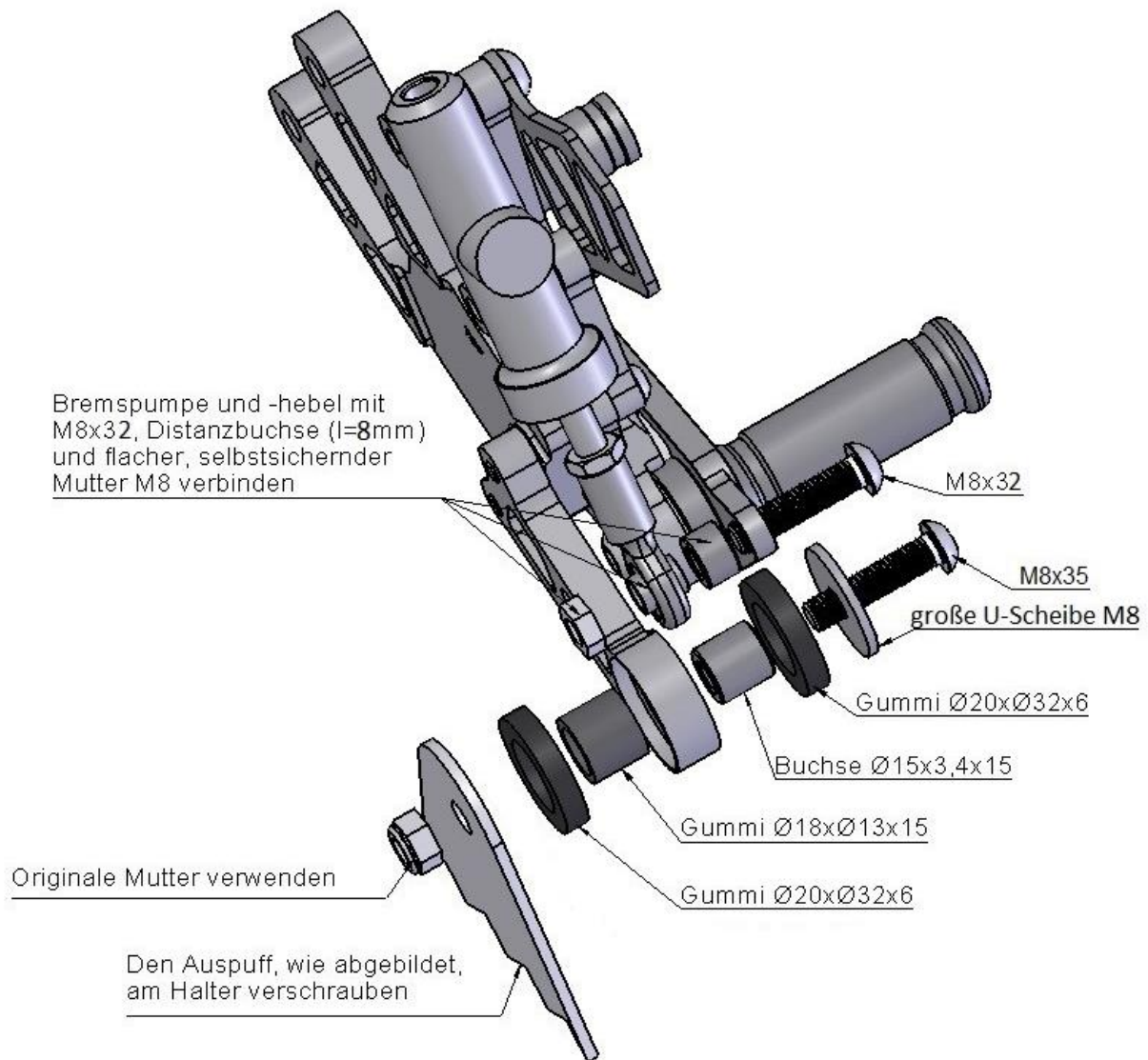
Rastenanlage auf die gewünschte Position einstellen und die beiden Schrauben M8x25 festziehen

Halter des Schalthebels mit M10x1,25x40 montieren (ohne Seitenständer 2x 112B023 als Distanzhalter montieren)

Montage rechts (Schritt 1):



Montage rechts (Schritt 2):





Fitting Instruction

Part-No. : **118T053R**
Product : **Rear Set, adjustable with reversed gearshifting**
Vehicle Manufacturer : **Triumph**
Model (Type) : **Street Triple R (L67LR) 2013 →**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: brake cylinder with reservoir, gear-box lever and nut from muffler fixation.



Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting or adjusting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

Fitting left:

Fix left-handed ball-joint M6 and counter-nut with M6x40 and spacer on the original gear-box

Mount shifting-rod.
Adjust shifter to the desired height and tighten the counter-nuts.

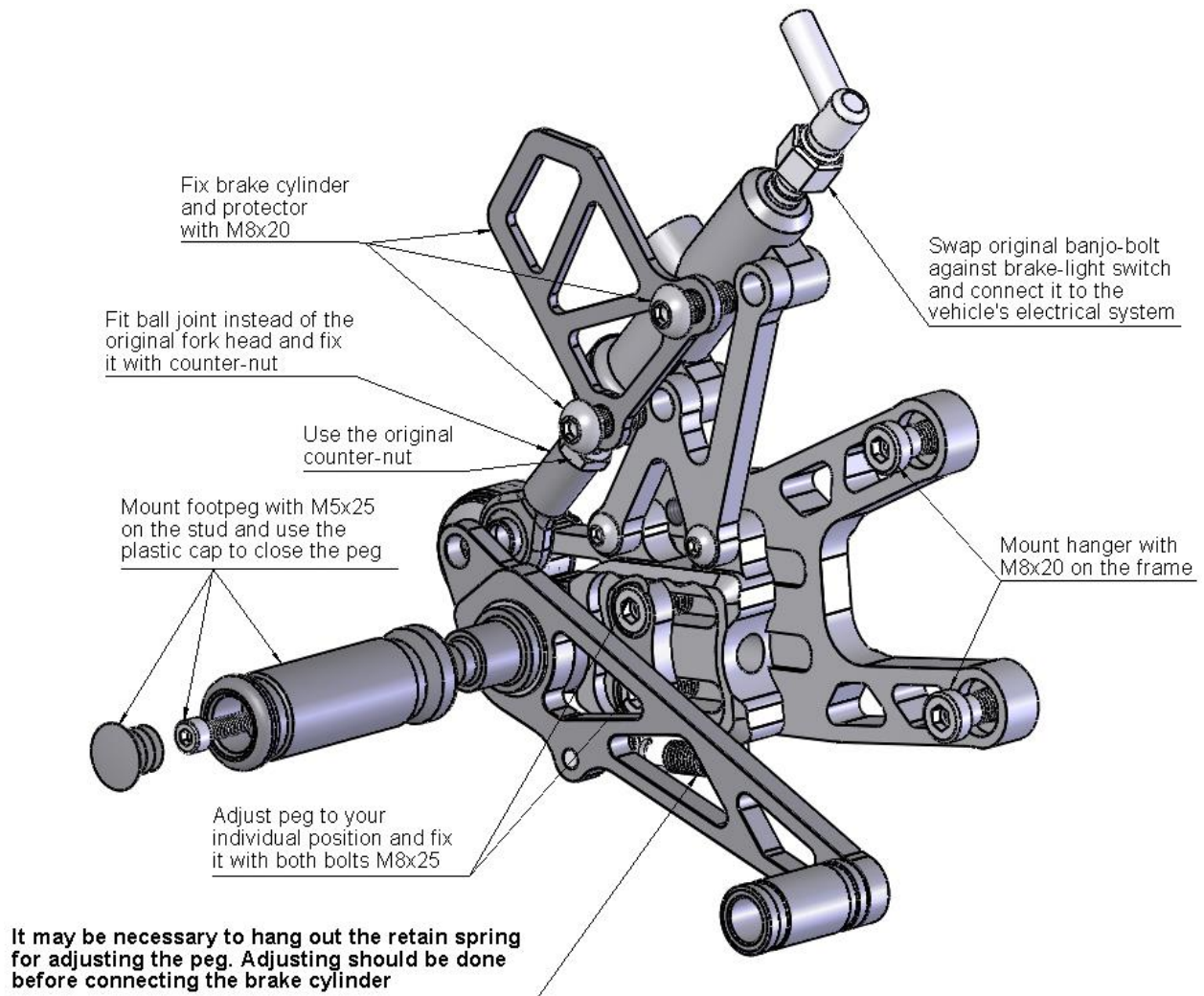
Mount footpeg with M5x25 on the stud and use the plastic cap to close the footpeg

Fix hanger with M8x20 on the main frame

Adjust peg to your individual position and fix it with both bolts M8x25

Mount bracket of shifting-lever with M10x1,25x40.
(without side stand, mount 2x 112B023 as spacer)

Fitting right (step 1):



Fitting right (step 2):

