



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 118T037RR
Produkt : Rastenanlage 2-Slide
Fahrzeughersteller : Triumph
Modell (Typ) : Daytona 675 (D67LC) 2006 - 2012
Street Triple (D67LD) 2008 - 2012

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Ritzelabdeckung und Seitenständer müssen entfernt werden

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Bremszylinder innen anliegend mit Schrauben M8x20 von außen montieren

Original Kontermutter

Kugelgelenk auf die Kolbenstange montieren

M8x35 von außen durchstecken und Uniballgelenk sowie Buchse Ø14x9 als Distanz mit der flachen Mutter M8ss von innen montieren

Siehe Montageanleitung für Rastenadapter

Federbolzen (l=24,5mm)

Federbolzen (l=16mm)

Adapter von außen mit M6x16 verschrauben

2x M8x20

Fixierstück mit den Schrauben M8x25 montieren

Mit M6x16 Senkkopf von hinten den Bremsknopf verschrauben

Hinweis: Die originale Ritzelabdeckung kann nicht weiterverwendet werden, alternativ kann das LSL-Ritzelcover (Art.-Nr.: 712T037) verwendet werden.

Original Getriebeschalthebel auf ca. 4:00Uhr ausrichten und Kugelgelenk M6L mit M6x20 außen am Hebel montieren

Kontermutter M6L

Schaltstange 160mm

2x M8x20

Kontermutter M6

Kugelgelenk M6 mit M6x22 und Distanzbuchse (l=5mm) innen am Hebel befestigen

Fixierstück mit den Schrauben M8x25 montieren

Fersenschutz mit M6x10 montieren

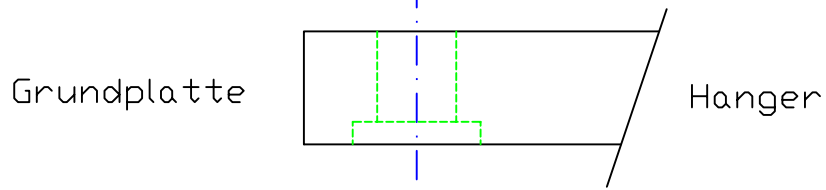
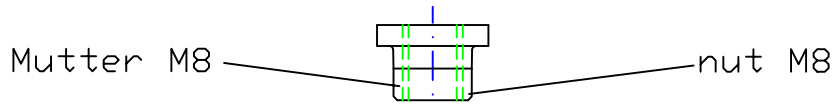
Siehe Montageanleitung für Rastenadapter

Siehe Montageanleitung für Rastenadapter

Schaltknopf mit M6x16 und Sperrkantscheibe montieren

Schalthebeladapter mit 2x M10x1,25x30 anstatt der Seitenständerbefestigung montieren

Rechte Seite / right side



ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

If lever is blocked use
shim ring

Scheibe Ø28mm

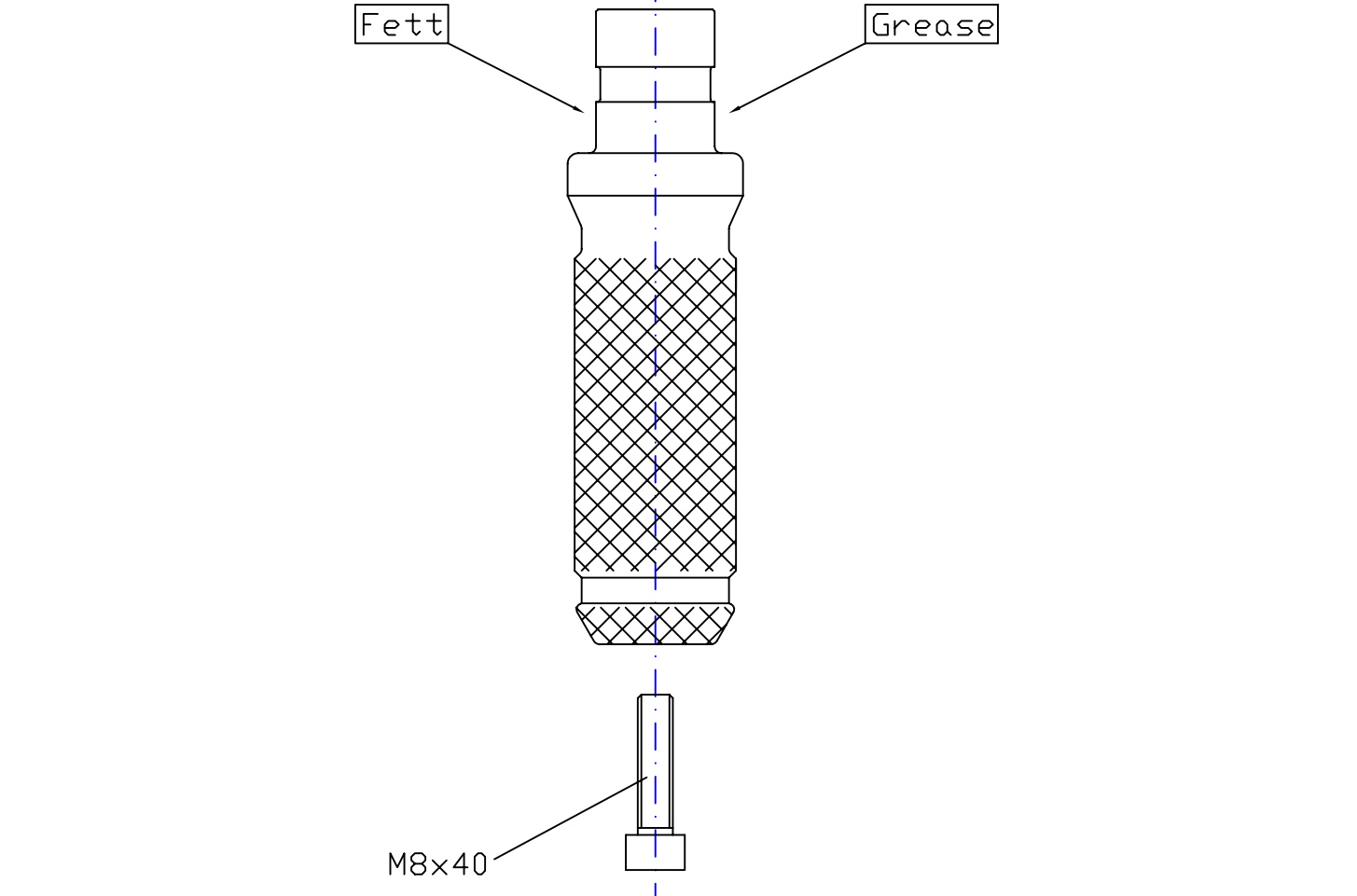
Washer Ø28mm



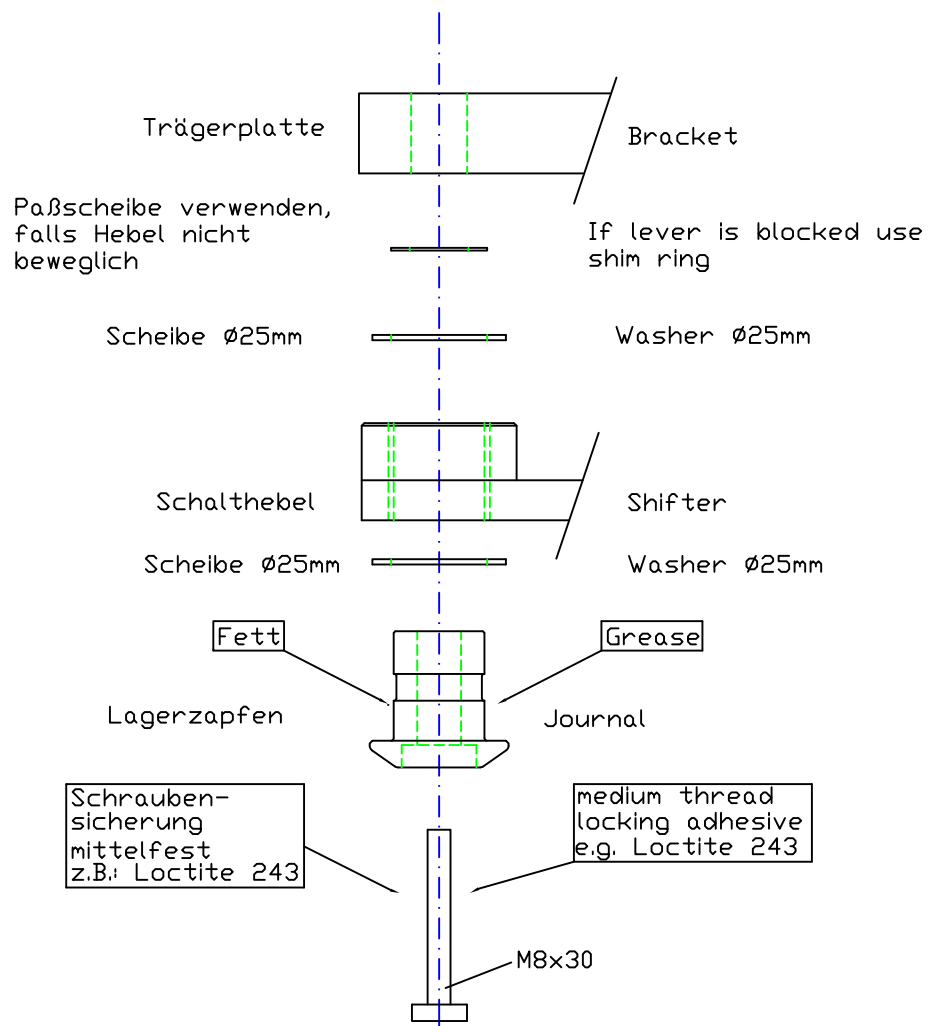
Fett

Grease

M8x40



Linke Seite vorne / left front side



Linke Seite / Left side

