

Anbauhinweise für Fußrastenanlage GSX-R 600 '01-03 / 750 '00-03 / 1000 '01-02

Art.-Nr.: 118S082

Bitte beachten Sie diese Anbauhinweise. Weitere Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Demontieren Sie die orig. Fußrastenanlage. Der orig. rechte Fersenschutz wird wiederverwendet.

Bitte beachten:

Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel, soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden. Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem Barium- oder Lithiumfett** auf Seifenbasis geschmiert werden.

Anbau der rechten Seite:

Montieren Sie die Grundplatte mit den beiden Inbusschrauben M8x20 am Rahmen. Den Halter des Bremszylinders mit den Schrauben ULS M6x16 am Rastenträger anschrauben. Montieren Sie nun die Rastenaufnahme und den Bremshebel mit der Schraube ULS M10x1.25 und den Anlaufscheiben am Rastenträger (**separate Zeichnung beachten!**). Diese Einheit mit dem Fixierstück und den Schrauben M8x25 in der gewünschten Position an der Grundplatte anbauen. Den Bremshebelknauf mit der Senkkopfschraube M6x16 am Hebel montieren. **Die Kolbenstange des Bremszylinders um ca. 10mm kürzen.** Nun den Bremszylinder mit dem orig. Fersenschutz, den Buchsen Ø15.0x4.0mm (zwischen Fersenschutz und Halter des Bremszylinders) und den Schrauben ULS M6x25 am Halter des Bremszylinders anschrauben. Zur Montage ohne Fersenschutz die Schrauben ULS M6x20 verwenden. Das orig. Gabelstück des Bremszylinders wird ersetzt durch das Uniballgelenk 8mm. Dieses Uniballgelenk mit der Schraube ULS M8x35, der Buchse Ø14 x 9 und der flachen Mutter M8 am Bremshebel montieren. An der Innenseite des Bremshebels und am Rastenträger die Bolzen für die Feder montieren. Die Feder des Bremshebels zwischen diesen beiden Bolzen einhängen. Der original Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten!** Abschließend den Rastenkörper mit der Schraube M5 x 20 montieren und die Funktion der Bremse überprüfen und ggf. einstellen. Bei der Montage mit großem Versatz nach hinten/unten muß der Bremsflüssigkeit-Vorratsbehälter mit der Lasche und der Schraube ULS M6x10 befestigt werden.

Anbau der linken Seite:

Montieren Sie die Grundplatte mit den beiden Inbusschrauben M8x20 am Rahmen. Montieren Sie nun die Rastenaufnahme und den Schalthebel mit der Schraube ULS M10x1.25 und den Anlaufscheiben am Rastenträger (**separate Zeichnung beachten!**). Diese Einheit mit dem Fixierstück und den Schrauben M8x25 in der gewünschten Position an der Grundplatte anbauen. Den Schalthebelknauf mit der Flachkopfschraube M6x16 in der gewünschten Position am Hebel montieren. Das Kugelgelenk 6mm (Linksgewinde) mit der Flachkopfschraube M6x16 von innen am Schalthebel verschrauben. In den originalen Getriebe-Schalthebel den Gewindebolzen M6x40 einschrauben und mit Schraubensicherungsmittel einkleben. Kontermuttern aufdrehen. Die Schaltstange mit dem Gewindebolzen M6x70mm und den Buchsen Ø9 x 10 und/oder Ø9 x 20 auf die erforderliche Länge einstellen und montieren. Den Fersenschutz mit den Schrauben ULS M6x8 und den Rastenkörper mit der Schraube M5 x 20 anschrauben.

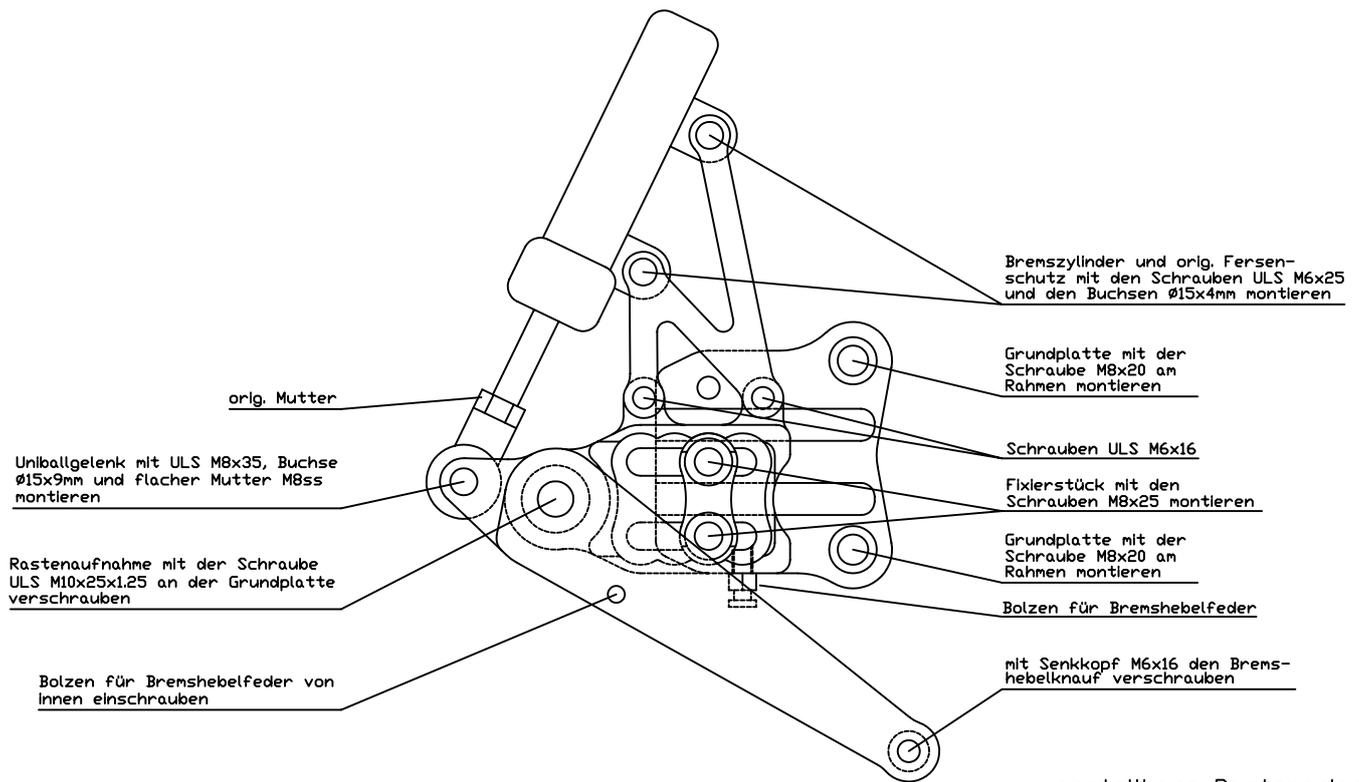
Viel Spaß beim Fahren!

Stand: 21.02.2008



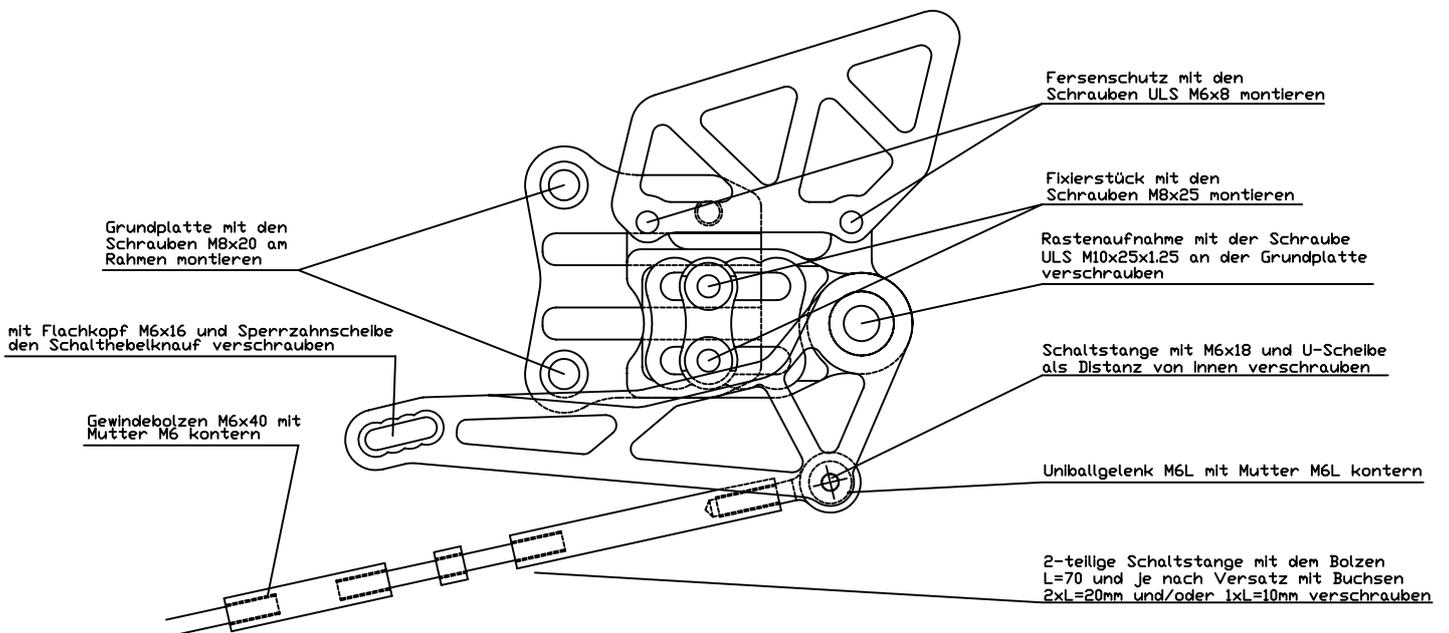
LSL Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-55590 - Fax -548416

e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de



verstellbare Rastenanlage
GSX-R 600'01-/750'00-/1000'01-
Zusammenstellung, Bremse

LSL-Motorradtechnik, 23.04.02



verstellbare Rastenanlage
GSX-R 600'01-/750'00-/1000'01-
Zusammenstellung, Schaltung

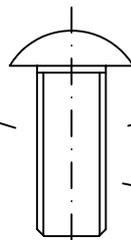
LSL-Motorradtechnik, 23.04.02

ULS M10x1.25x25

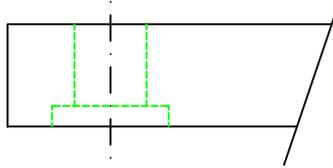
Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243



Grundplatte

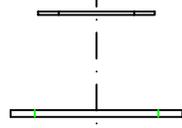


Plaque de fixation
Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

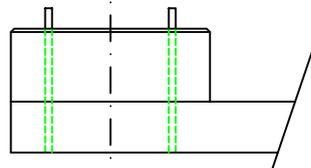
Utilisez rondelle de calage si
le levier n'est pas mobile
If lever is blocked use
shim ring

Scheibe $\varnothing 28\text{mm}$



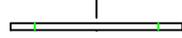
Rondelle / Washer $\varnothing 28\text{mm}$

Brems- / Schalthebel



Sélecteur/pédale frein
Brake pedal/ Shifter

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$



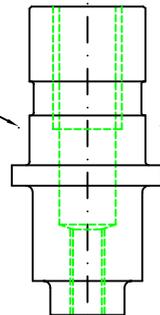
Rondelle / Washer $\varnothing 25\text{mm}$

Fett

Graisse / Grease

starre Lagerung

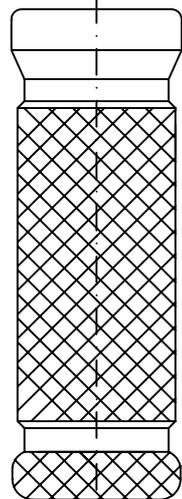
Axe de fixation
Journal



Fußraste

Footpeg

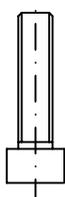
Support de pieds



Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243



M5x25