



Montageanleitung

Artikel-Nr. : **118K152-RR**
Produkt : **2-Slide Rastenanlage**
Marke : **Kawasaki**
Modell (Typ) : **ZX-10R (ZXT00S) 2016 →**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebebeschaltethebel und Brempumpe mit Reservoir.



Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest verbundene Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.



Bei ABS Modellen ist ein spezieller Bremsleitungs-Adapter erforderlich!
Unsere Artikel-Nr.: **225BK44**.

Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am Bremszylinder getauscht.



Entlüften Sie das Bremssystem gemäß den Vorschriften des Fahrzeugherstellers! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers! Bedenken Sie bitte, dass durch die Verkabelung des Bremslichtschalters zusätzlicher Montageaufwand entsteht und evtl. zusätzliches Elektro-Installationsmaterial benötigt wird.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

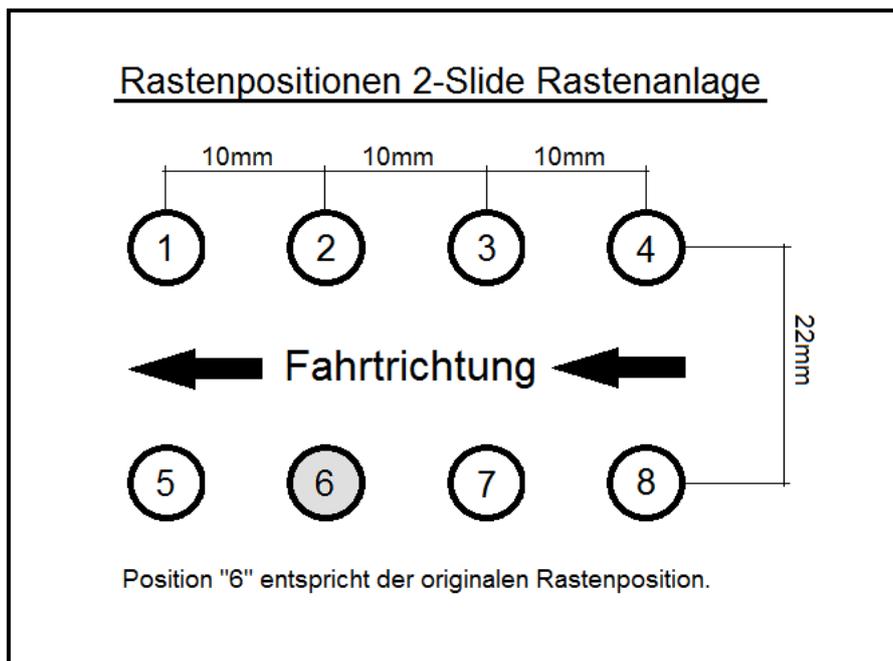
Wartung:



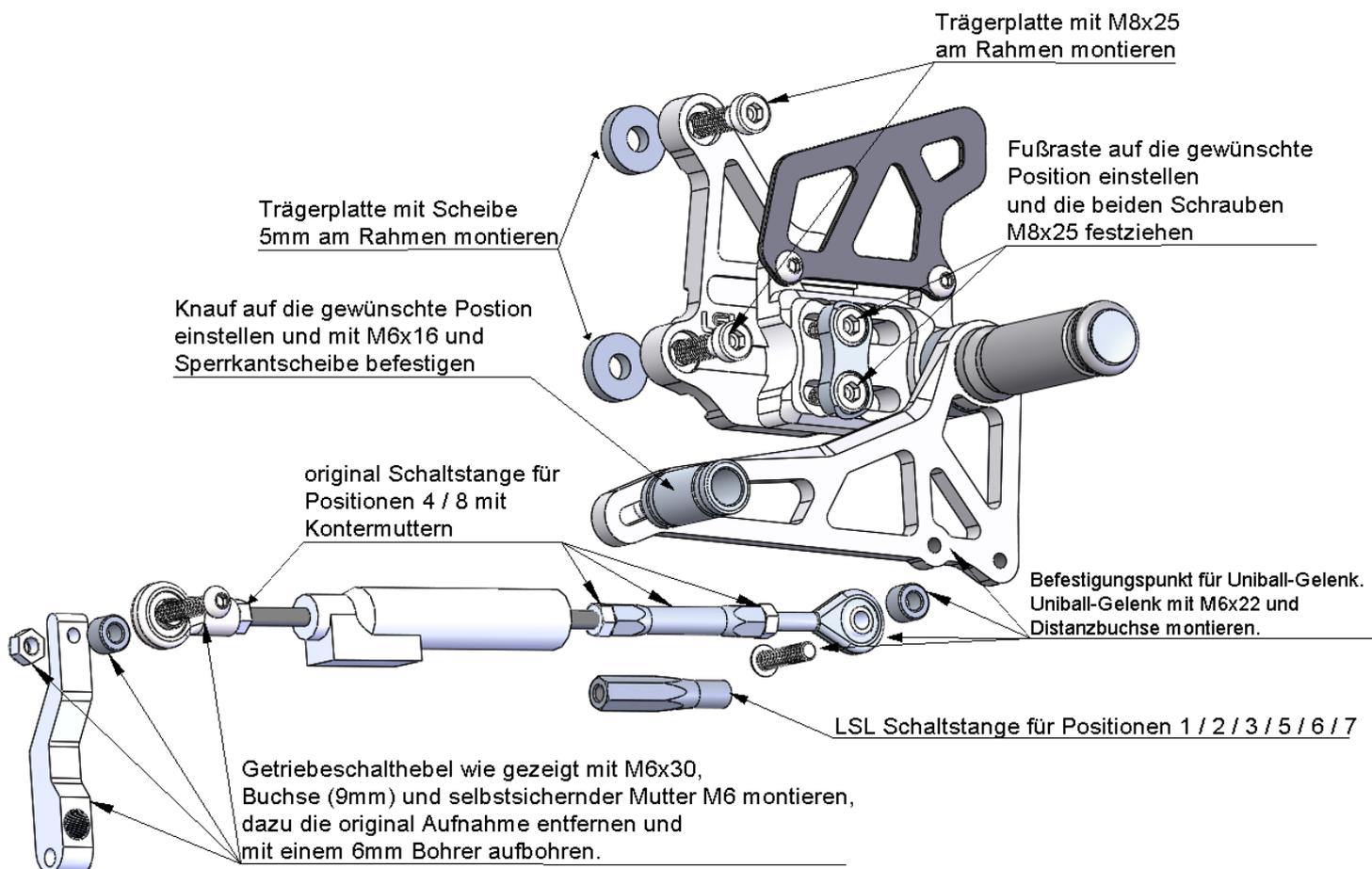
Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Vorbereitung:

Entfernen Sie zuerst das Kunststoffteil des Ritzelcovers. (4 Schrauben)



Montage links:



Montage rechts (Schritt 1):

Die Hohlschraube am Bremszylinder durch den beiliegenden Bremslichtschalter ersetzen und diesen an die FZG-Elektrik anschließen

Bremszylinder mit M8x30 montieren

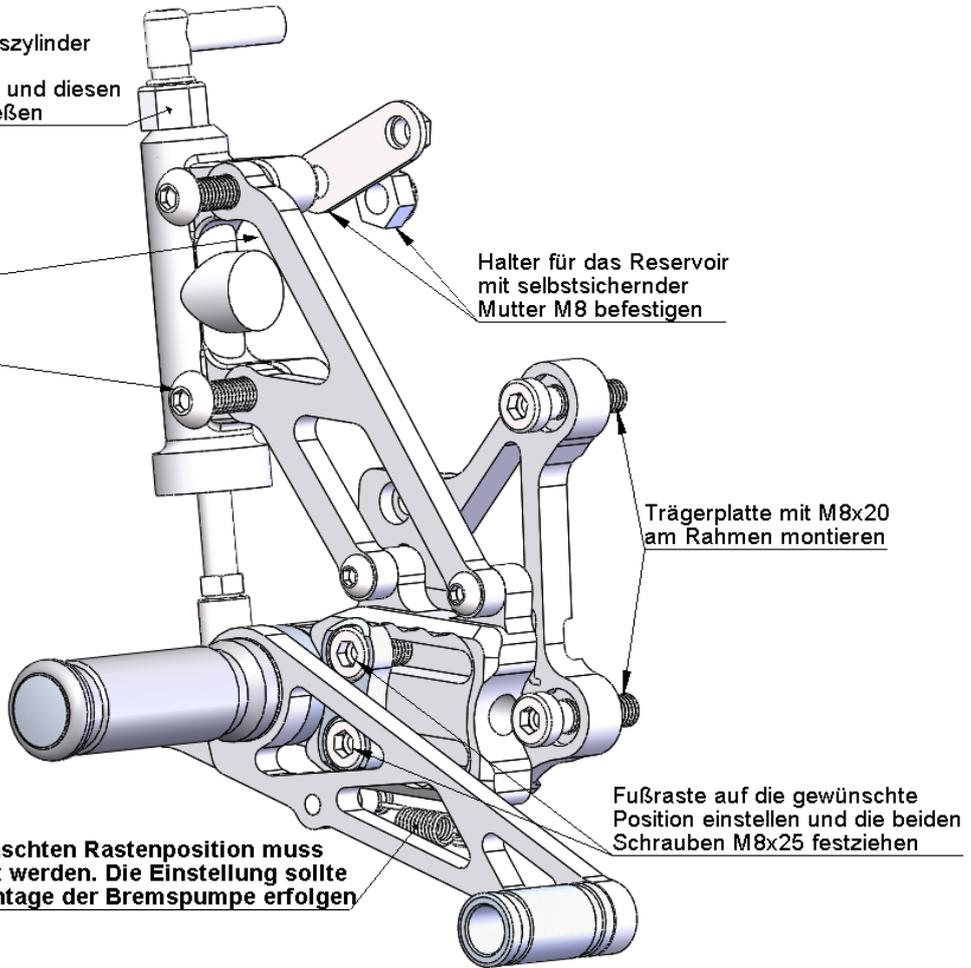
Bremszylinder mit M8x20 montieren

Halter für das Reservoir mit selbstsichernder Mutter M8 befestigen

Trägerplatte mit M8x20 am Rahmen montieren

Zum einstellen der gewünschten Rastenposition muss evtl. die Feder ausgehängt werden. Die Einstellung sollte auf jeden Fall vor der Montage der Bremspumpe erfolgen

Fußraste auf die gewünschte Position einstellen und die beiden Schrauben M8x25 festziehen



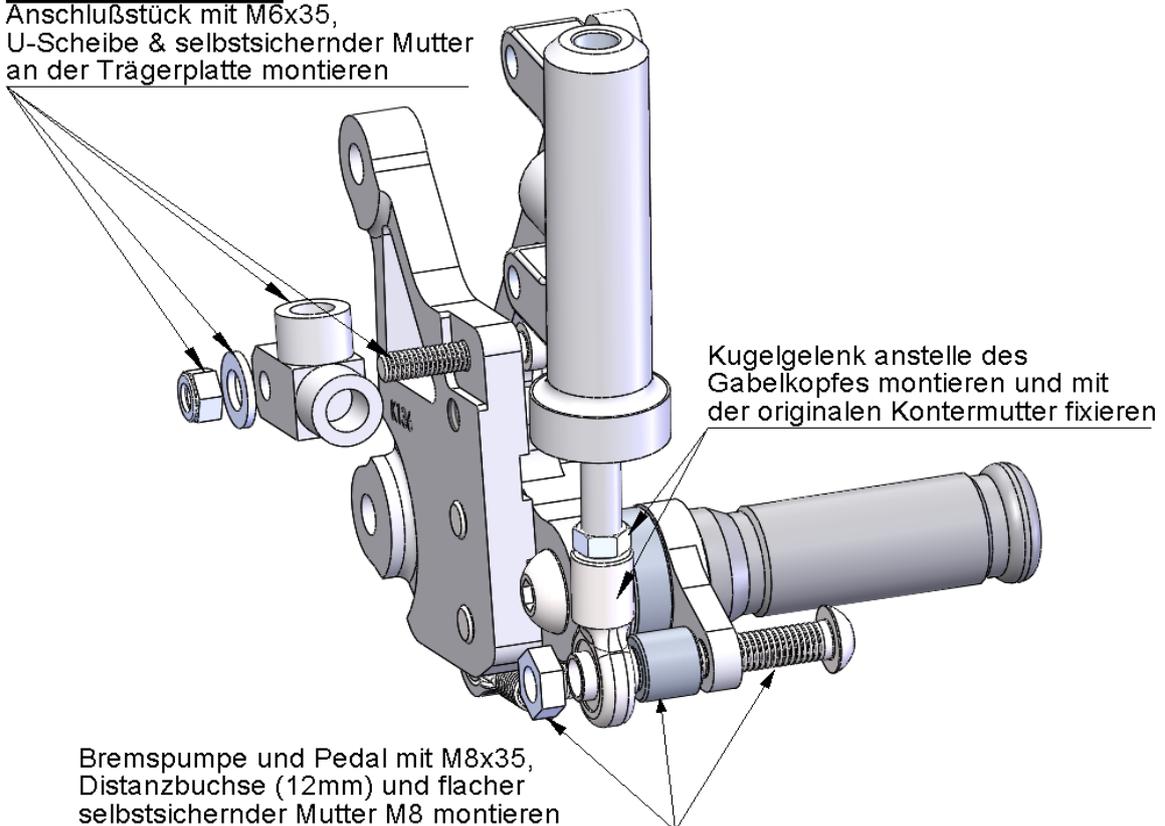
Montage rechts (Schritt 2):

Nur bei ABS-Modell:

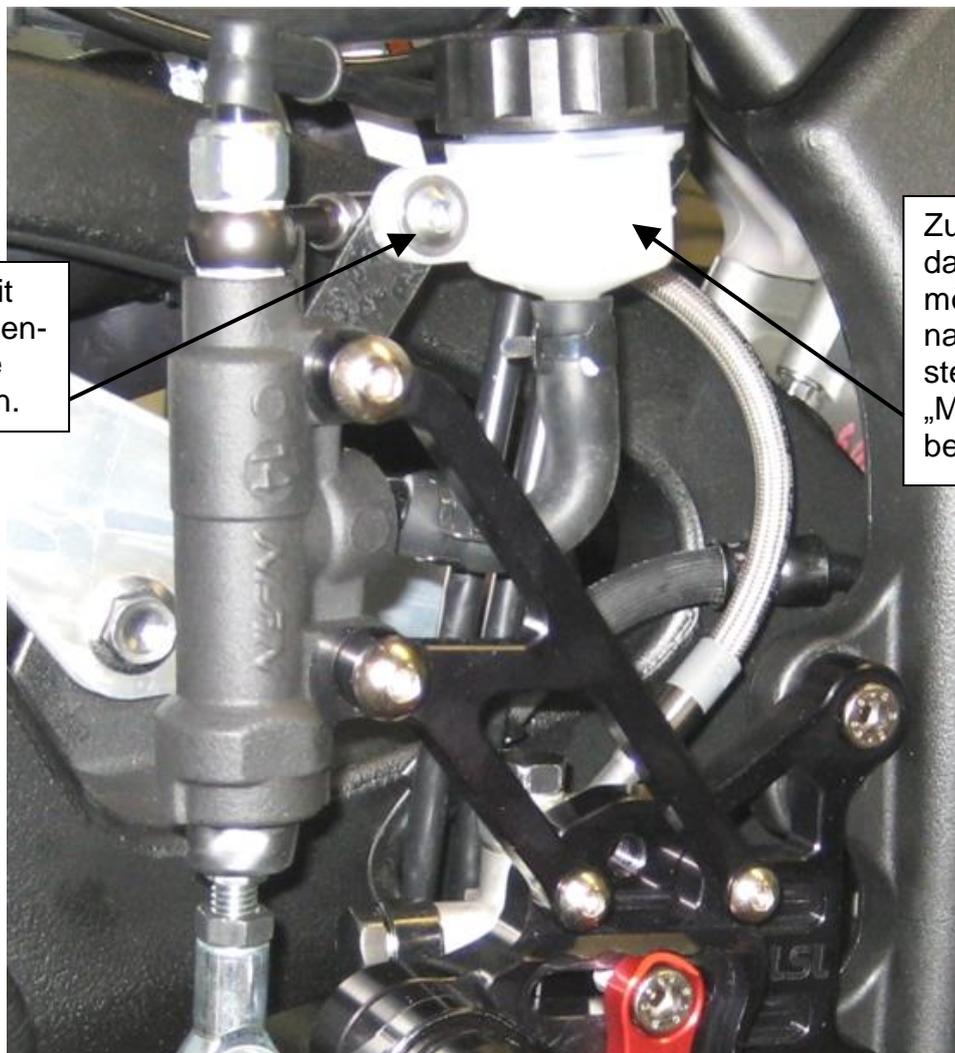
Anschlußstück mit M6x35, U-Scheibe & selbstsichernder Mutter an der Trägerplatte montieren

Kugelgelenk anstelle des Gabelkopfes montieren und mit der originalen Kontermutter fixieren

Bremspumpe und Pedal mit M8x35, Distanzbuchse (12mm) und flacher selbstsichernder Mutter M8 montieren



Montage der Bremsleitung (nur ABS-Modell):

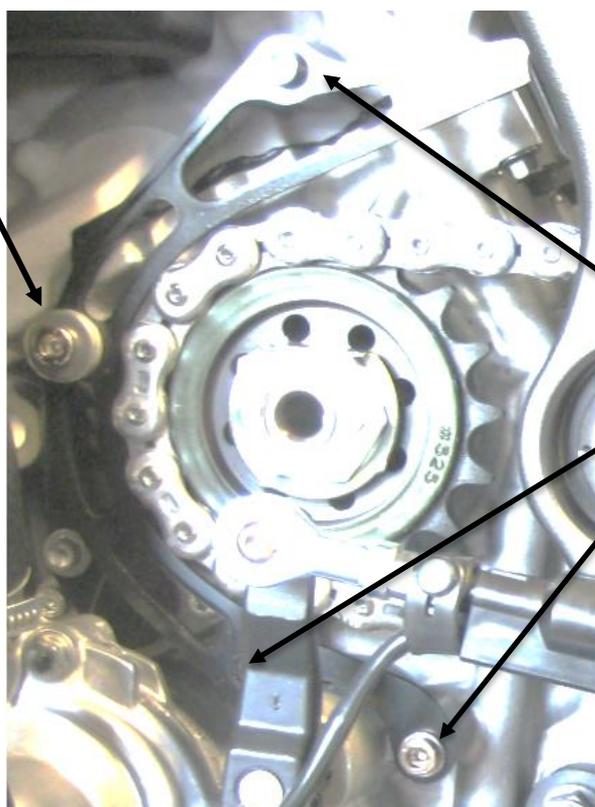


Das Reservoir mit beiliegender Linsen-Flanschschraube M6x16 befestigen.

Zum Entlüften das Reservoir möglichst weit nach oben stellen und bis „Maximum“ befüllen!

Montieren Sie zu Schluß die Metallschiene des Ritzelcovers mit den mitgelieferten Schrauben wie gezeigt.

M6x25 & Karosseriescheibe & Aluminiumscheibe



M6x25 & U-Scheibe



Fitting Instruction

Part-No. : 118K152-RR
Product : Rear Set, adjustable
Brand : Kawasaki
Model (Type) : ZX-10R (ZXT00S) 2016 →

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: gear-box lever and brake cylinder with reservoir.



Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting or adjusting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).



A special brake-lining adapter is required for the ABS-Model!
LSL Article No.: 225BK44.



The original brake-light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt that fixes the brake hose on the brake cylinder.

Follow the vehicle manufacturer's instruction for bleeding the brake system! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions. Please mind that additional work occurs by connecting the brake-light switch to the harness and some material for wiring and connecting may be necessary.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

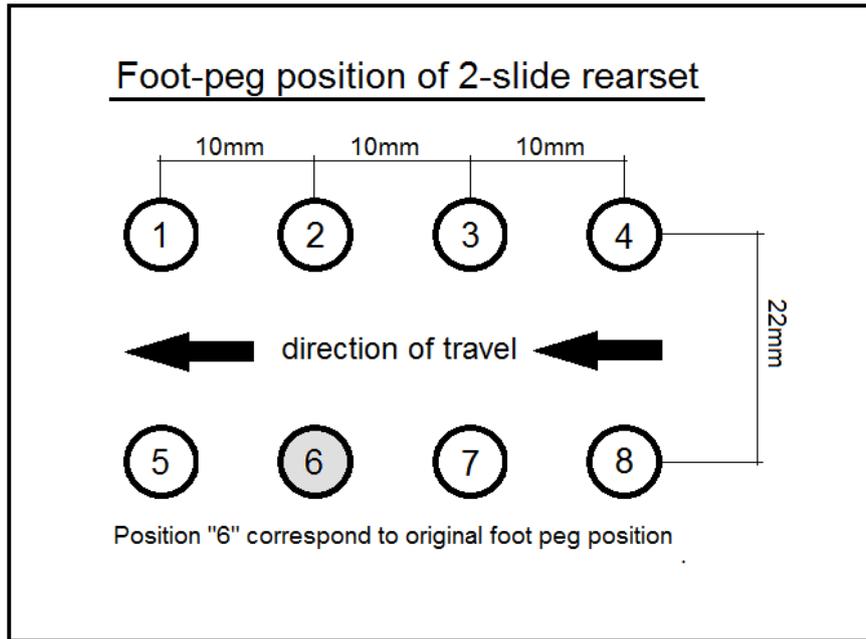
Maintenance:



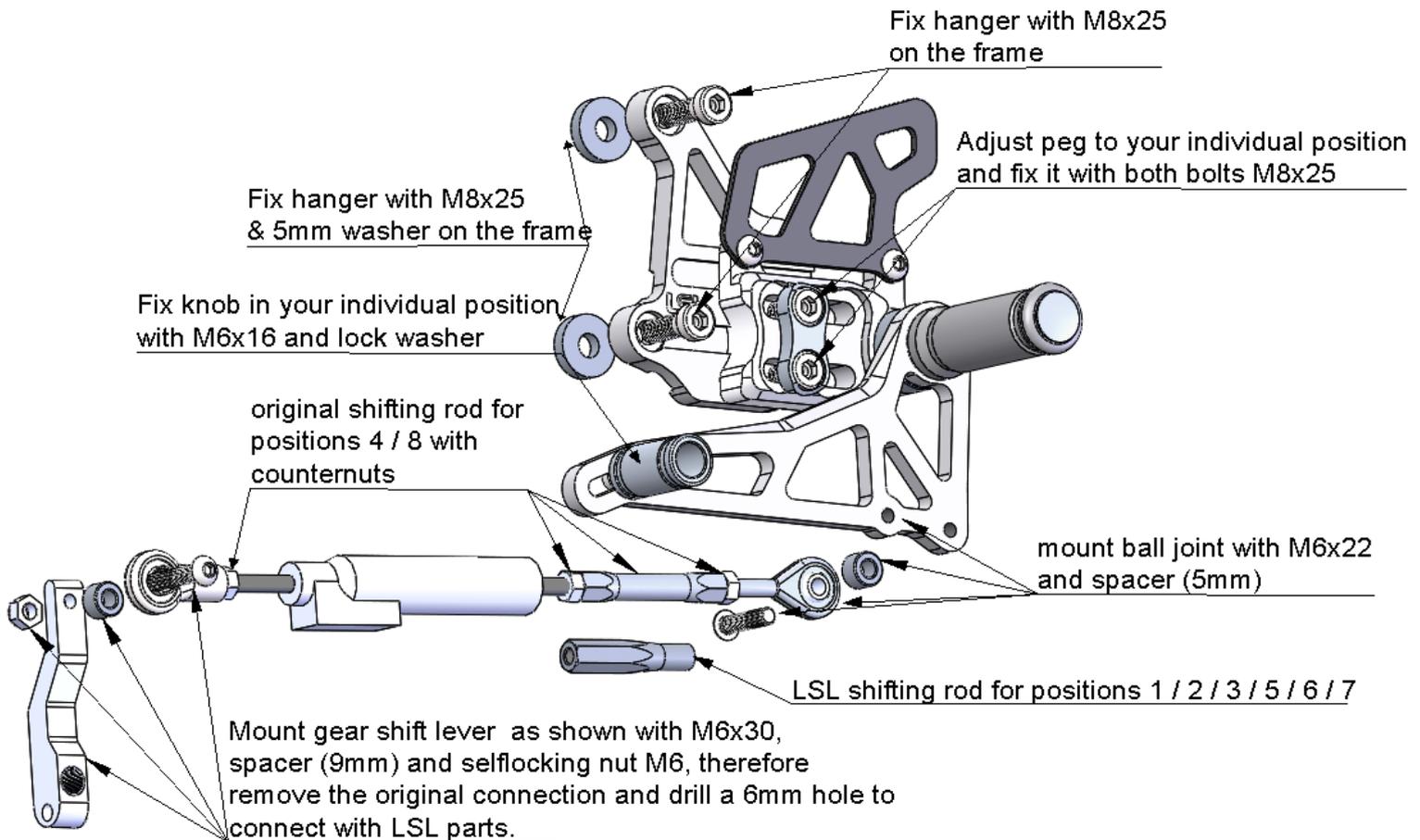
Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

preparation:

First remove plastic part of the sprocket-cover. (4 bolts)



Fitting left:



Fitting right (step 1):

Fit attached brake-light switch instead of the original banjo bolt and connect it to the electrical system

Mount brake cylinder with M8x30

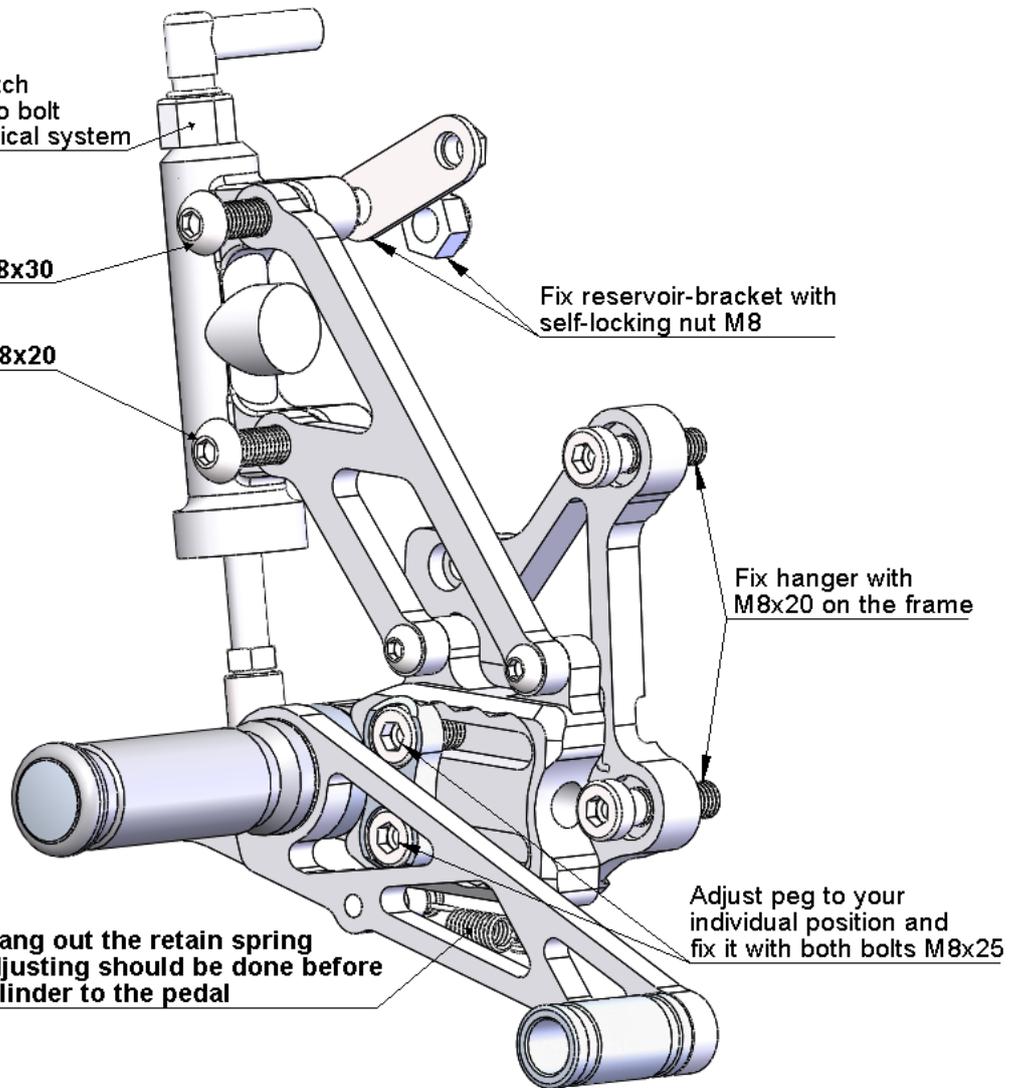
Mount brake cylinder with M8x20

Fix reservoir-bracket with self-locking nut M8

Fix hanger with M8x20 on the frame

Adjust peg to your individual position and fix it with both bolts M8x25

It may be necessary to hang out the retain spring for adjusting the peg. Adjusting should be done before connecting the brake cylinder to the pedal



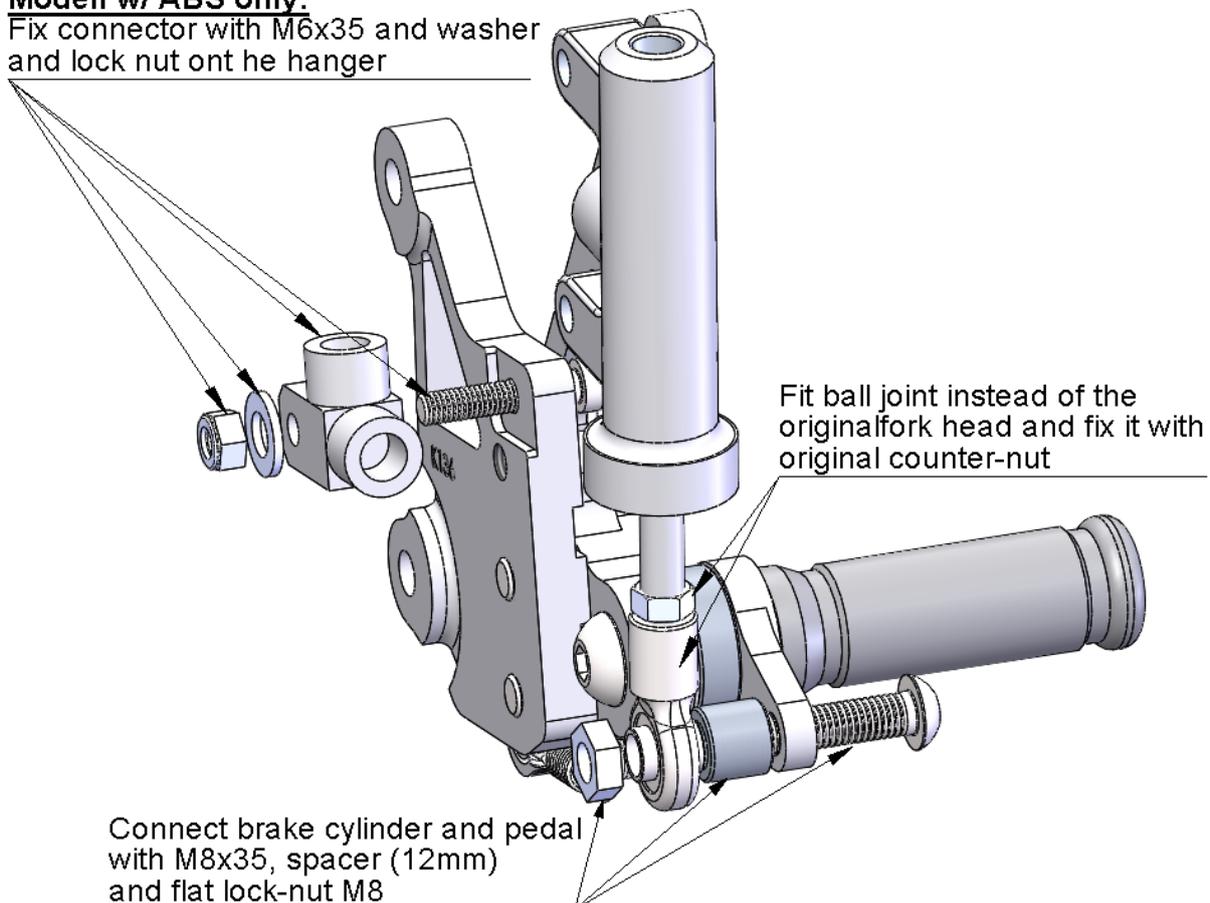
Fitting right (step 2):

Modell w/ ABS only:

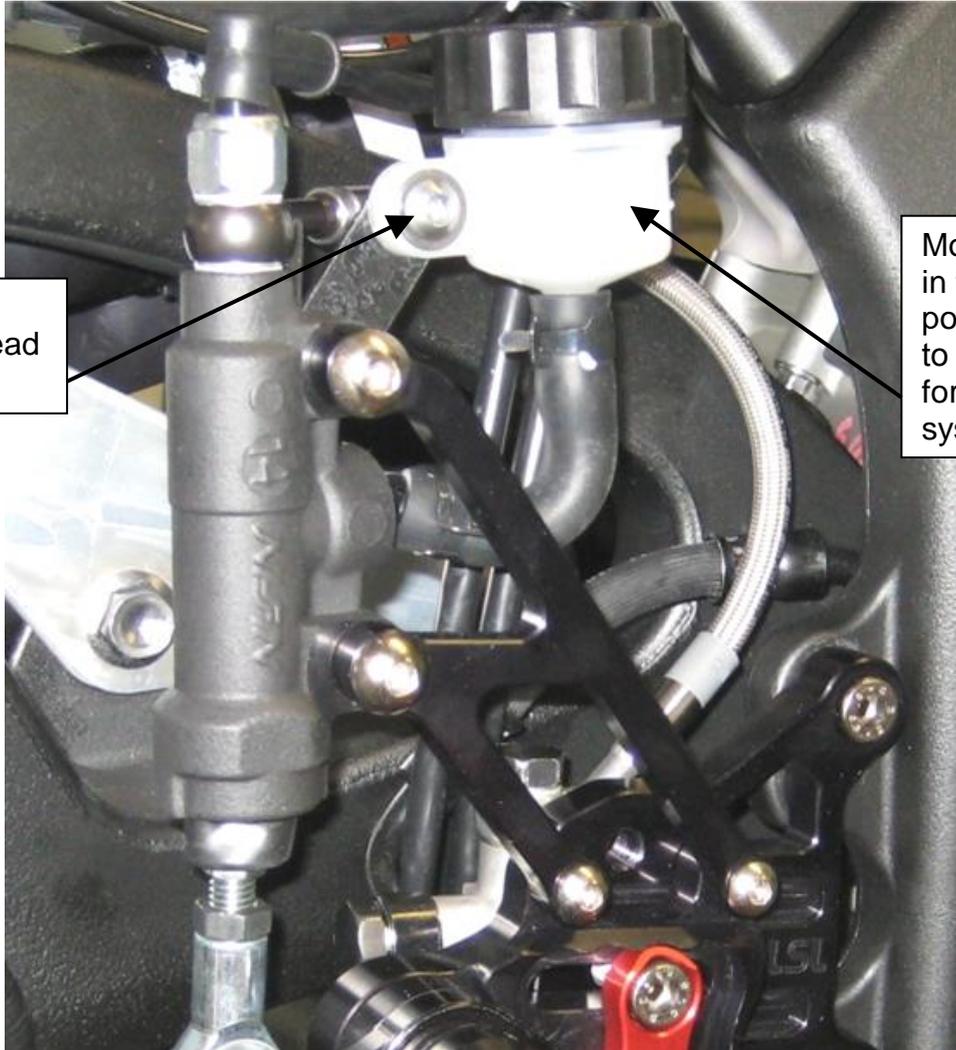
Fix connector with M6x35 and washer and lock nut on the hanger

Fit ball joint instead of the original fork head and fix it with original counter-nut

Connect brake cylinder and pedal with M8x35, spacer (12mm) and flat lock-nut M8



Fitting brake-hose connector (Model w/ ABS only):

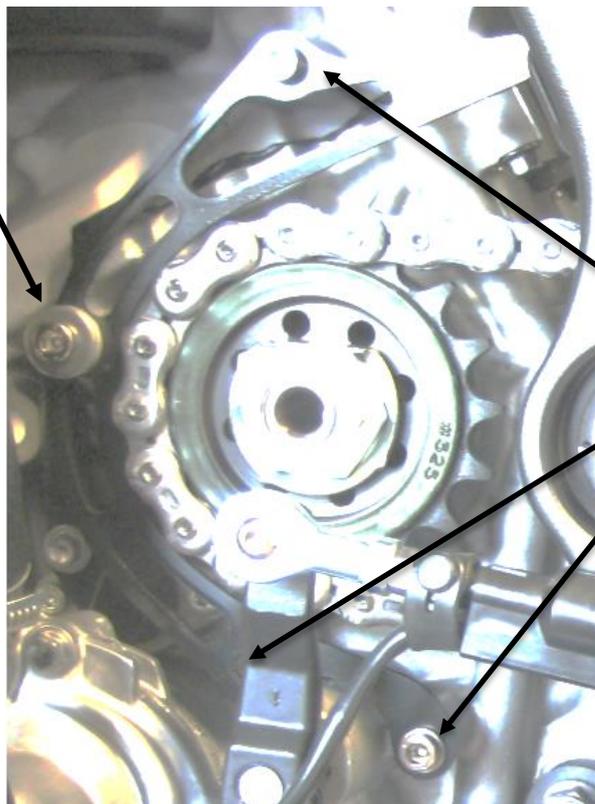


Fix reservoir with flanged button head bolt M6x16.

Mount reservoir in the highest position and fill it to „Maximum“ for bleeding the system!

Mount the metal rail from the sprocket cover with the delivered bolts as shown.

M6x25 & big washer & Aluminium washer



M6x25 & washer