



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **118K146**  
Produkt : **2-Slide Rastenanlage**  
Marke : **Kawasaki**  
Modell (Typ) : **ZX-6R 636 ABS (ZX636E) 2013 →**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel und Bremspumpe mit Reservoir.



**Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest verbundene Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.**



**Es ist ein neuer Brems Schlauch erforderlich!** Unsere Artikel-Nr.: 225BS59ED.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am ABS-Modulator getauscht. **Entlüften Sie das Bremssystem gemäß den Vorschriften des Fahrzeugherstellers! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!** Bedenken Sie bitte, dass durch die Verkabelung des Bremslichtschalters zusätzlicher Montageaufwand entsteht und evtl. zusätzliches Elektro-Installationsmaterial benötigt wird.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>
<b>M10 x 1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>

## Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Neuen Bremsschlauch gemäß  
Abb. 1 anschließen

**! Bremsflüssigkeitsbehälter !:** In den  
oberen Rastenpositionen muss der  
Vorratsbehälter mit der Haltetasche, der  
Buchse (4mm dick) und Flanschschraube  
M6x16 nach oben versetzt werden!

Original Kontermutter M8

Kugelgelenk anstelle  
des originalen  
Gabelkopfes montieren

M8x35 von außen durchstecken und  
Distanzbuchse (t=10mm) und  
Kugelgelenk innen mit flacher,  
selbstsichernder Mutter M8 montieren

Rastenkörper mit M5x25 montieren und  
Raste mit der Kunststoffkappe verschließen

Fersenschutz zusammen mit M8x35 von  
außen durchstecken und Bremszylinder  
innen montieren, dahinter den originalen  
Halter der Auspuffklappenzüge mit  
U-Scheibe und selbstsichernder, flacher  
Mutter M8 befestigen

Fersenschutz zusammen mit M8x25 von  
außen durchstecken und Bremszylinder  
innen montieren

Rastenträger mit originalen  
Schrauben befestigen  
Anzugsmoment: 25Nm

2x Schraube M8x25

2x Schraube M8x25

Rastenträger mit originalen  
Schrauben befestigen  
Anzugsmoment: 25Nm

Rastenkörper mit M5x25  
montieren und Raste mit  
der Kunststoffkappe  
verschließen

Kontermutter M6

**Hinweis für reverse Schaltung:** Ein  
LSL-Getriebschalthebel-Set (Art.-Nr.  
118K136-R) kann separat bestellt werden

originale Kontermutter M6

Benutzen Sie die Buchsen 2 x 20mm und  
1 x 10mm zur individuellen Justierung

Bolzen M6x40links mit Schrauben-  
sicherungsmittel in den originalen  
Getriebschalthebel schrauben

Verstellbare Rastenanlage  
Kawasaki ZX-6R 636 ABS '13 -

LSL-Motorradtechnik, Rev. 00 26.11.2013

## Montage der Bremsleitung



Abb. 1



Abb.2

LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

An die zuständige  
Prüfstelle

LSL-Motorradtechnik GmbH  
Heinrich-Malina-Straße 107  
D-47809 Krefeld (Oppum)  
Telefon 0 21 51 / 55 59 0  
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu  
http://www.lsl.eu

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272  
Steuer-Nr. 117/5823/0051

### **Bestätigung Rastenanlage Kawasaki ZX-6R 636 ABS ab Modelljahr 2013**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass die gelieferte Rastenanlage mit der Kennzeichnung „K107“ auf der Innenseite der Grundplatten und „LSL“ auf der Außenseite zur Verwendung an der Kawasaki ZX-6R 636 ABS ab Modelljahr 2013, Typ: ZX636E vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung entspricht diese Rastenanlage weitestgehend dem Vorgängermodell und entspricht den Anforderungen des Teilegutachtens 44TG0037. Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Ein Nachtrag für die o. g. Modelle wird in der nächsten Ausfertigung des Teilegutachtens erhalten sein.

Mit freundlichen Grüßen  
**LSL Motorradtechnik GmbH**



Meinhard van den Eeden  
Qualitäts- und KBA-Beauftragter



Geschäftsführer:  
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler  
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.  
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Handelsregister B 3245  
Amtsgericht Krefeld

Sparkasse Krefeld  
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00  
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33  
IBAN No. DE89320500000047012794



# Fitting Instruction

Part-No. : 118K146  
Product : Rear Set, adjustable  
Brand : Kawasaki  
Model (Type) : ZX-6R 636 ABS (ZX636E) 2013 →

## Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



**Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**



**Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.**

## Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: gear-box lever and brake cylinder with reservoir.



**Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting or adjusting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).**



**A new brake-lining is required for this Model! LSL Article No.: 225BS59ED.**



The original brake-light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt that fixes the brake hose on the ABS-Modulator. **Follow the vehicle manufacturer's instruction for bleeding the brake system! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions.** Please mind that additional work occurs by connecting the brake-light switch to the harness and some material for wiring and connecting may be necessary.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>	<b>=</b>	<b>4.43lbf ft</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>	<b>=</b>	<b>7.38lbf ft</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>	<b>=</b>	<b>14.75lbf ft</b>
<b>M10x1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>	<b>=</b>	<b>22.13lbf ft</b>

## Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS<sub>2</sub>)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

Mount new brake-hose according to pic. 1

**! Brakefluid reservoir !:** For upper slide positions relocate reservoir upward with attached bracket, spacer (t=4mm) and flanged bolt M6x16!

Original counter-nut M8

Mount ball joint instead of the original fork head on the push rod

Screw in M8x35 from lever's outside and mount bushing (t=10mm) and ball joint on the inside with flat locknut M8

Fix footpeg with M5x25 and close it with attached plastic cap

Fit heel-protector with M8x35 on the outside and fix brake cylinder inside, then mount original exhaust cable guidance with washer and flat lock-nut M8 from behind

Fit heel-protector with M8x25 on the outside and fix brake cylinder inside

Fix hanger with original bolts tightening torque: 25Nm

2x bolts M8x25

2x bolts M8x25

Fix hanger with original bolts tightening torque: 25Nm

Fix footpeg with M5x25 and close it with attached plastic cap

**Advice for reversed shifting:** The LSL gear-box lever assy can be ordered separately (P/N: 118K136-R)

original counter-nut M6

Use the attached spacers 2 x 20mm and 1 x 10mm for your individual position

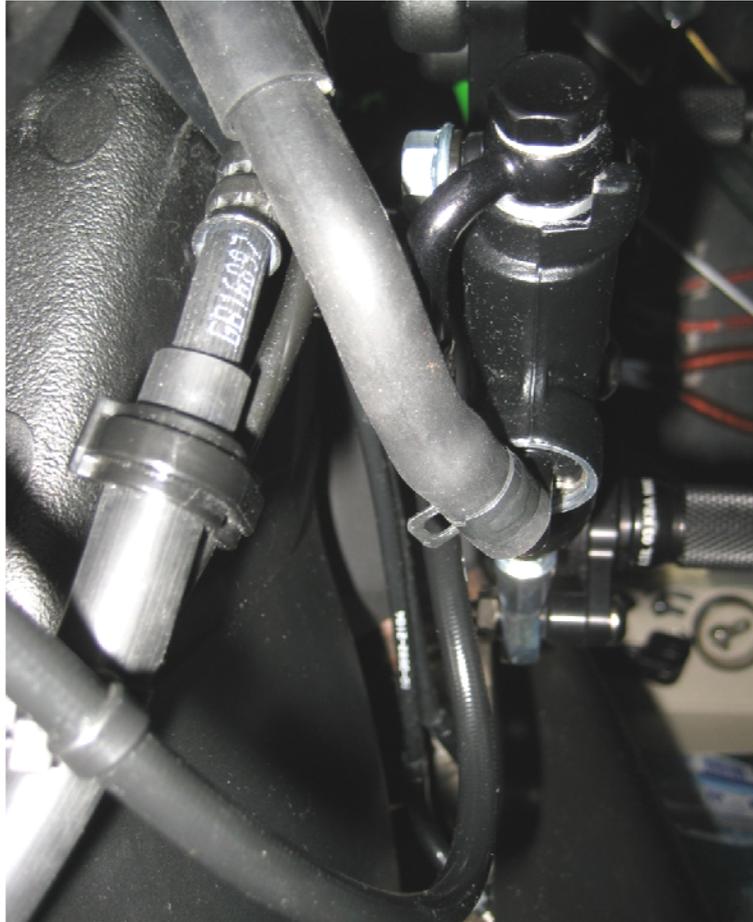
Counter-nut M6

Screw left-handed bolt M6 x 40 into the original ball joint and fix it with Loctite, then mount and adjust gearshift rod with counter nut

Adjustable Rear-Set  
Kawasaki ZX-6R 636 ABS '13 -

LSL-Motorradtechnik, Rev. 00 26.11.2013

## Fitting the brake-hose



pic. 1



pic. 2



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**