



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 118K131
Produkt : Rastenanlage 2-Slide
Fahrzeughersteller : Kawasaki
Modell (Typ) : ZX-6R (ZX600R) 2009 →

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel mit Kugelgelenk, hinterer Hauptbremszylinder und Schrauben zur Befestigung am Rahmen.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der originale Bremsschlauch kann nicht verwendet werden! Benutzen Sie den beiliegenden Bremsschlauch und schließen Sie das seitlich gewinkelte Fitting am Radbremszylinder an. Das andere Fitting wird so am Hauptbremszylinder montiert, dass der Schlauch nach oben weist. Befestigen Sie den Schlauch mit der beiliegenden gummierten Schlauchschelle, entsprechend dem Original, an der Schwinge.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Hydraulischen Bremslichtschalter montieren

M8x25 von außen durchstecken und Bremszylinder innen montieren

Bremszylinderadapter außen mit M6x16 befestigen

Original Kontermutter M8

Kugelgelenk anstelle des originalen Gabelkopfes montieren

Rastenträger mit originalen Schrauben befestigen Anzugsmoment: 25Nm

M8x35 von außen durchstecken und Distanzbuchse (t=10mm) und Kugelgelenk innen mit flacher, selbstsichernder Mutter M8 montieren

Bremspedal gemäß separater Zeichnung zur Hebellagerung montieren

2x Schraube M8x25

Federbolzen innen befestigen (l=24,5 mm)

Neue Rückholfeder einhängen

Federbolzen einschrauben (l= 16mm)

Gerändelten Bremsknauf mit M6x16 Senkkopf montieren

Bremspedal

2x Schraube M8x25

Rastenträger mit originalen Schrauben befestigen Anzugsmoment: 25Nm

Fersenschutz mit M6x8 auf der Außenseite montieren

Schalthebel gemäß separater Zeichnung zur Hebellagerung montieren

Schalthebel

Schalthebelknauf mit M6x16 und Sperrkantscheibe befestigen

Kugelgelenk mit M6x22 und Distanzbuchse (t=5mm) von innen verschrauben

Kontermutter M6

Hinweis für reverse Schaltung: Ein LSL-Getriebschalthebel kann separat bestellt werden

Benutzen Sie die Buchsen 2 x 20mm und 1 x 10mm zur individuellen Justierung

Mit dem originalen Getriebschalthebel verbinden

Verstellbare Rastenanlage
Kawasaki ZX-6R '09 -

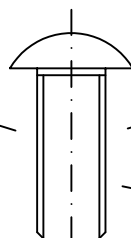
LSL-Motorradtechnik, 25.11.2009

ULS M10x1.25x25

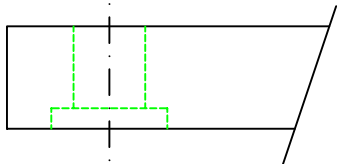
Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243



Grundplatte

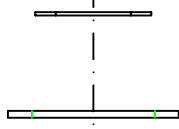


Plaque de fixation
Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

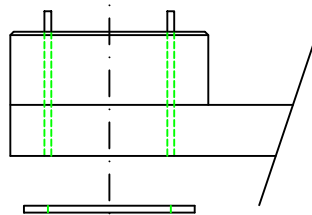
Utilisez rondelle de calage si
le levier n'est pas mobile
If lever is blocked use
shim ring

Scheibe $\varnothing 28\text{mm}$



Rondelle / Washer $\varnothing 28\text{mm}$

Brems- / Schalthebel



Sélecteur/pédale frein
Brake pedal/ Shifter

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$

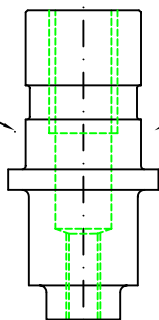
Rondelle / Washer $\varnothing 25\text{mm}$

Fett

Graisse / Grease

starre Lagerung

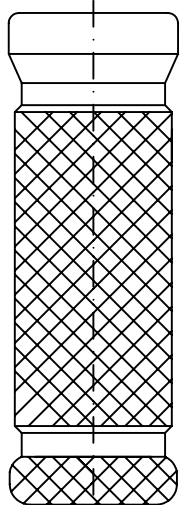
Axe de fixation
Journal



Fußraste

Footpeg

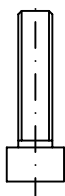
Support de pieds



Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243



M5x25



Fitting Instruction

Article-No. : 118K131
Product : **Adjustable Rear Set**
Manufacturer : **Kawasaki**
Model (Type) : **ZX-6R (ZX600R) 2009 →**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: gearbox lever with ball joint, rear master brake cylinder and bolts to fix the stay.



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.



The original brake light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt that fixes the brake hose on the brake cylinder. **This is the highest point in the brake-system, proof proper air free installation! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions.**



The original brake-hose has to be exchanged. Use the attached hose and connect the sideward bended fitting to the calliper. Fix the other fitting on the master cylinder so the hose leads upward. Use attached rubberized clamp to fit the hose on swing arm, equal to the original mounting.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturers' instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1.25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

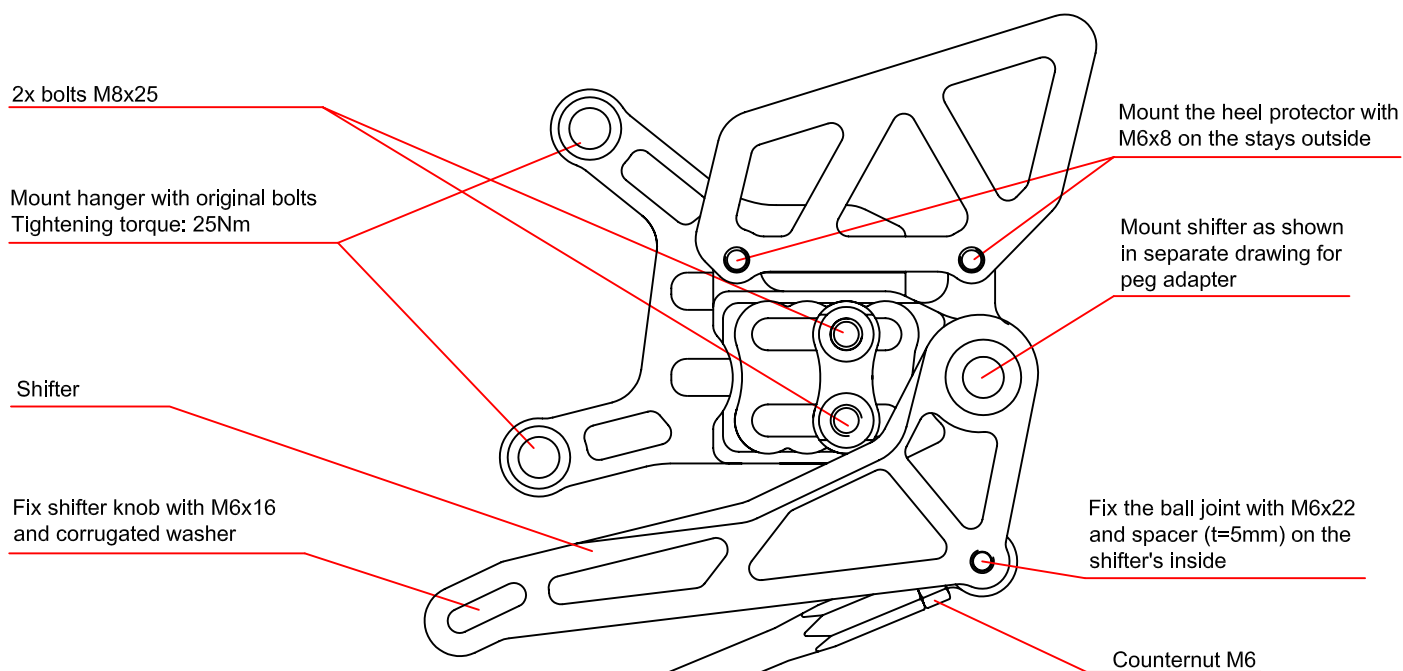
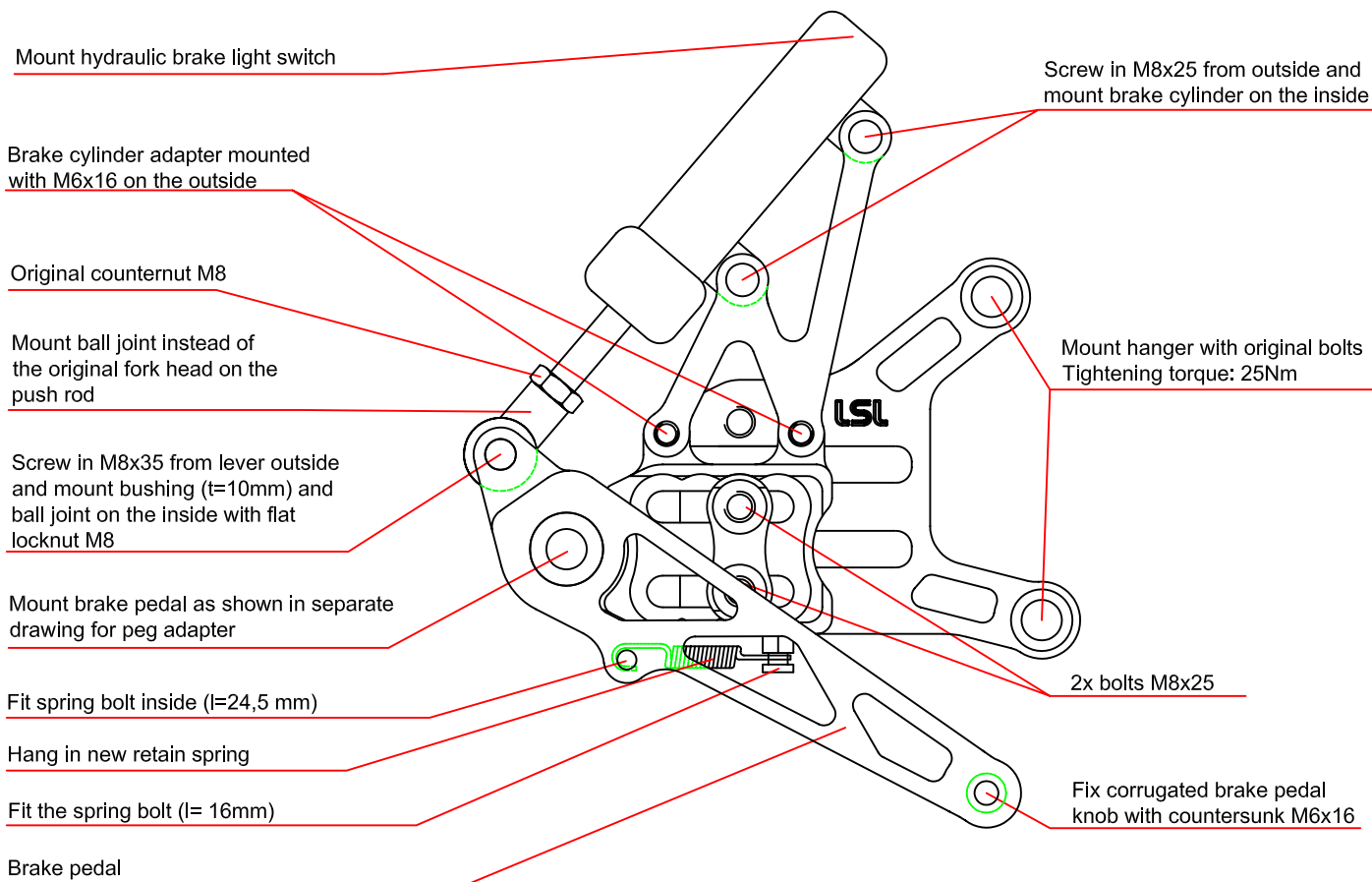


Test brake and gear shifting indoor after installing rear set. **If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!**

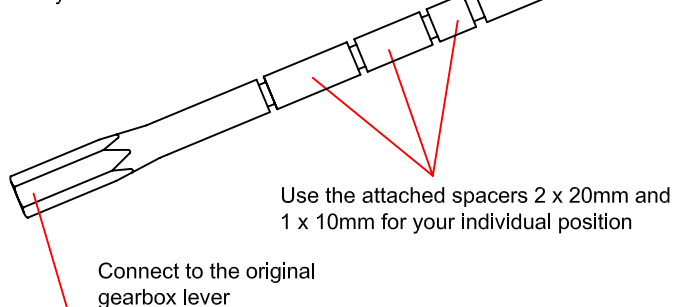
Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.



Advice for reversed shifting: The LSL gear-box lever can be ordered separately



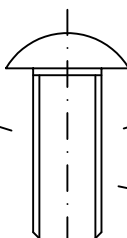
Adjustable Rear-Set
Kawasaki ZX-6R '09 -

ULS M10x1.25x25

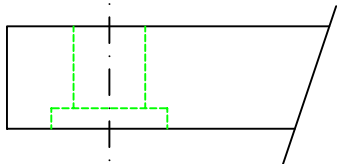
Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243



Grundplatte

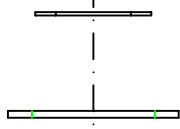


Plaque de fixation
Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

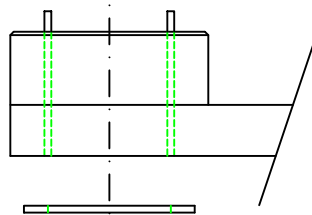
Utilisez rondelle de calage si
le levier n'est pas mobile
If lever is blocked use
shim ring

Scheibe $\varnothing 28\text{mm}$



Rondelle / Washer $\varnothing 28\text{mm}$

Brems- / Schalthebel



Sélecteur/pédale frein
Brake pedal/ Shifter

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$

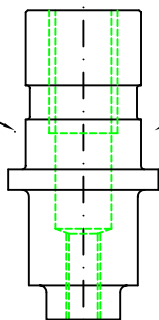
Rondelle / Washer $\varnothing 25\text{mm}$

Fett

Graisse / Grease

starre Lagerung

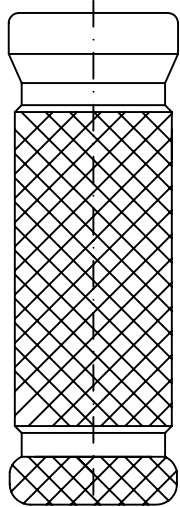
Axe de fixation
Journal



Fußraste

Footpeg

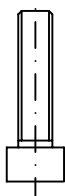
Support de pieds



Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243



M5x25