



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 118K127/R  
Produkt : Rastenanlage „2-Slide“  
Fahrzeughersteller : Kawasaki  
Modell : ZX-10R 2008 →

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel mit Kugelgelenk und Kontermutter.



**Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.**

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



**Diese Rastenanlage ist für den Rennsport entwickelt und wird ohne Bremslichtschalter geliefert.**

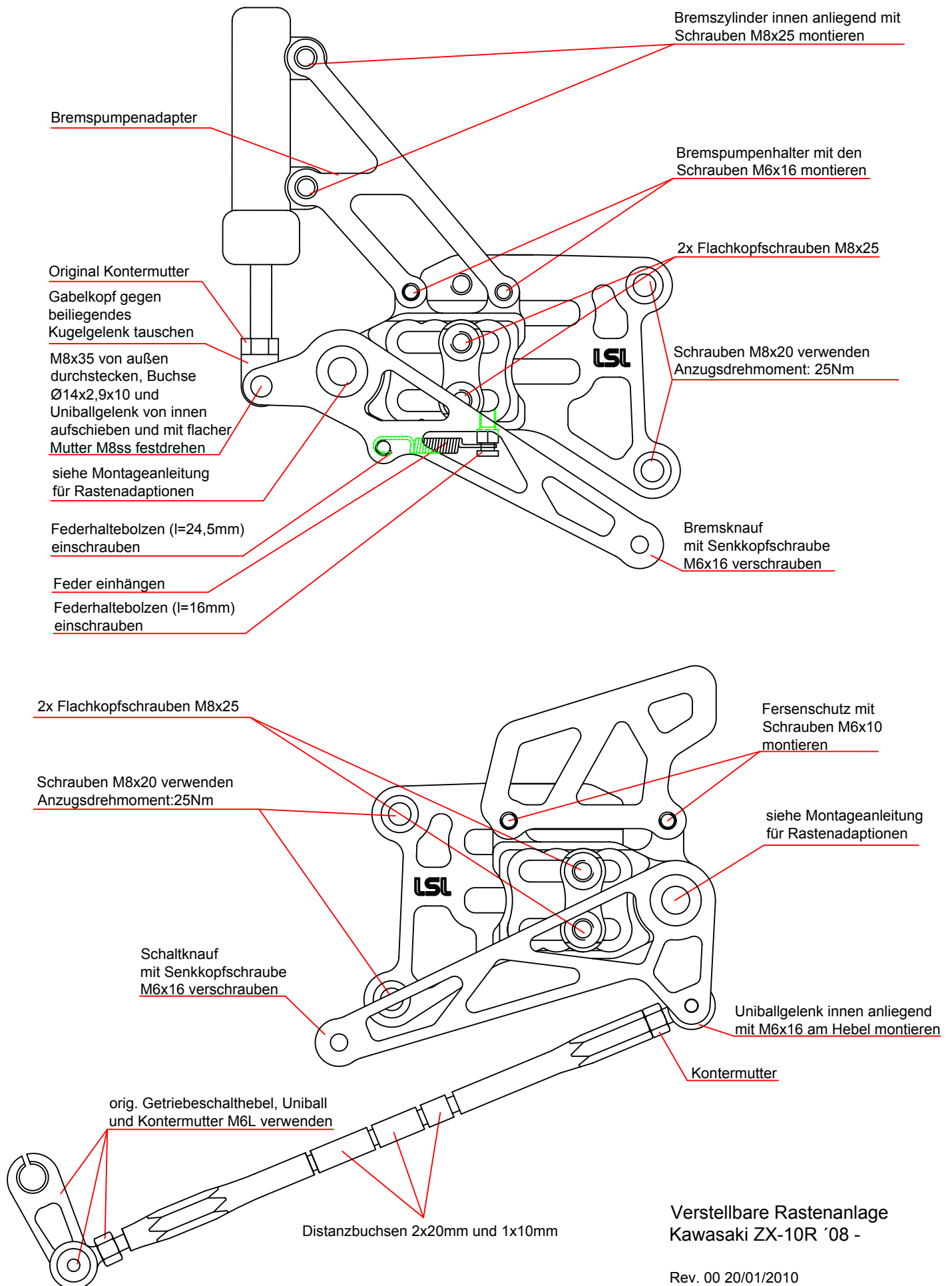
Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>
<b>M10 x 1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>

## Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

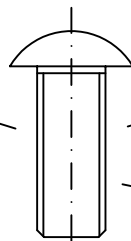


ULS M10x1.25x25

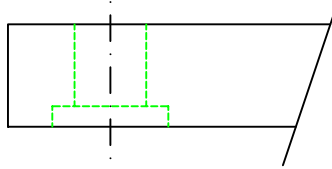
Schrauben-  
sicherung  
mittelfest  
z.B.: Loctite 243

prod. blocage  
de sécurité  
p.ex. Loctite 243

medium thread  
locking adhesive  
e.g. Loctite 243



Grundplatte

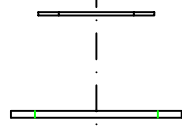


Plaque de fixation  
Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden  
falls Hebel nicht beweglich

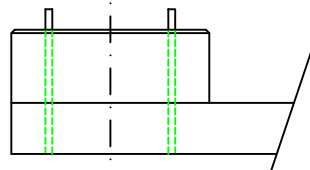
Utilisez rondelle de calage si  
le levier n'est pas mobile  
If lever is blocked use  
shim ring

Scheibe  $\varnothing 28\text{mm}$



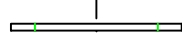
Rondelle / Washer  $\varnothing 28\text{mm}$

Brems- / Schalthebel



Sélecteur/pédale frein  
Brake pedal/ Shifter

Scheibe  $\varnothing 25\text{mm}$



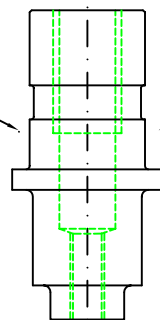
Rondelle / Washer  $\varnothing 25\text{mm}$

Fett

Graisse / Grease

starre Lagerung

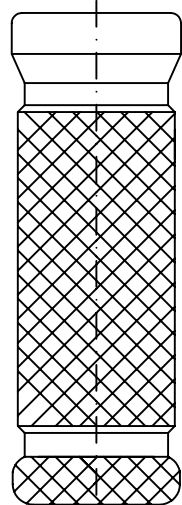
Axe de fixation  
Journal



Fußraste

Footpeg

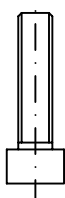
Support de pieds



Schrauben-  
sicherung  
mittelfest  
z.B.: Loctite 243

prod. blocage  
de sécurité  
p.ex. Loctite 243

medium thread  
locking adhesive  
e.g. Loctite 243



M5x25

An die  
zuständige Prüfstelle

**Rastenanlage Kawasaki ZX-10 R Bj. 2008 →**

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben bestätigen wir, dass die gelieferte Rastenanlage mit der Kennzeichnung „LSL“ und „K114“ auf den Grundplatten für das Modell Kawasaki ZX-10 R, Typ ZXT00E vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung entspricht diese Rastenanlage den Anforderungen des Teilegutachten 44TG0037-00, das die Prüfung in Bezug auf die Gestaltfestigkeit der verwendeten Elemente bestätigt. Gegen eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere und die Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken..

Im nächsten Nachtrag des Teilegutachtens wird dieser Modelltyp enthalten sein. Zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere vor diesem Zeitpunkt legen Sie bitte dieses Schreiben vor.

Mit freundlichen Grüßen  
**LSL Motorradtechnik GmbH**



Meinhard van den Eeden (QB)



# Fitting Instruction

Part-No. : 118K127/R  
Product : Rear Set "2-Slide"  
Vehicle manufacturer : Kawasaki  
Model : ZX-10R 2008 →

## Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



**Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**



**Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.**

## Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: Gearbox lever with its ball joint and counternut.



**Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened!** Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.



**This rear set is designed for racing purpose only, so there is no brake light switch included.**

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>	<b>=</b>	<b>4.43lbf ft</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>	<b>=</b>	<b>7.38lbf ft</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>	<b>=</b>	<b>14.75lbf ft</b>
<b>M10x1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>	<b>=</b>	<b>22.13lbf ft</b>

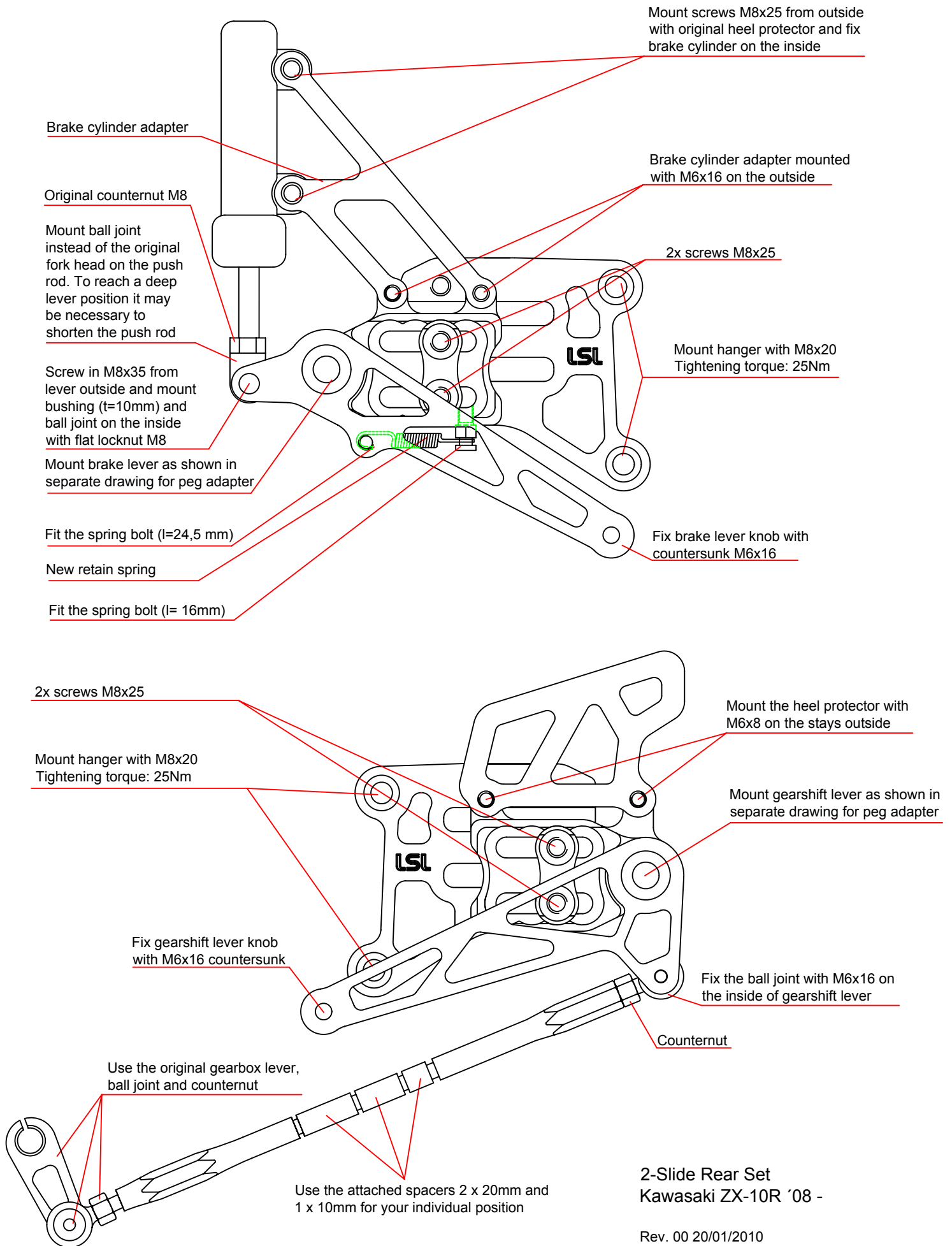


**Test brake and gear shifting indoor after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!**

## Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS<sub>2</sub>)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

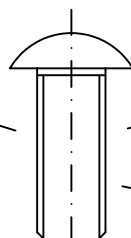


ULS M10x1.25x25

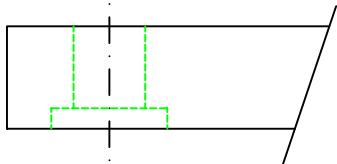
Schrauben-  
sicherung  
mittelfest  
z.B.: Loctite 243

prod. blocage  
de sécurité  
p.ex. Loctite 243

medium thread  
locking adhesive  
e.g. Loctite 243



Grundplatte

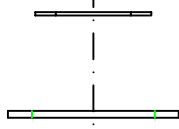


Plaque de fixation  
Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden  
falls Hebel nicht beweglich

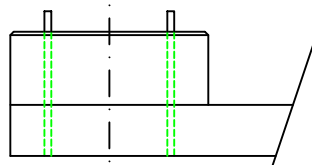
Utilisez rondelle de calage si  
le levier n'est pas mobile  
If lever is blocked use  
shim ring

Scheibe  $\varnothing 28\text{mm}$



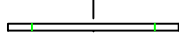
Rondelle / Washer  $\varnothing 28\text{mm}$

Brems- / Schalthebel



Sélecteur/pédale frein  
Brake pedal/ Shifter

Scheibe  $\varnothing 25\text{mm}$



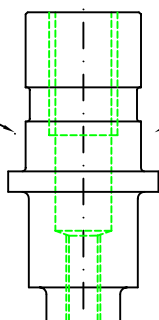
Rondelle / Washer  $\varnothing 25\text{mm}$

Fett

Graisse / Grease

starre Lagerung

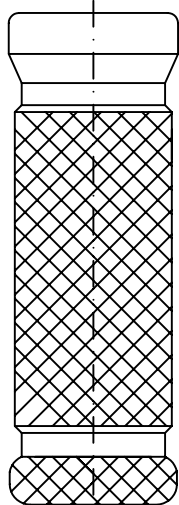
Axe de fixation  
Journal



Fußraste

Footpeg

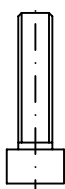
Support de pieds



Schrauben-  
sicherung  
mittelfest  
z.B.: Loctite 243

prod. blocage  
de sécurité  
p.ex. Loctite 243

medium thread  
locking adhesive  
e.g. Loctite 243



M5x25