



## Montageanleitung

Artikel-Nr. : **118H125**

Produkt : **Rastenanlage 2-Slide**

Fahrzeughersteller : **Honda**

Modell (Typ) : **CBR 1000RR (SC59) 2008→**

**CBR 1000RR (SC59) ABS 2009→** (225BK52 notwendig)

**CBR 1000RR (SC77) ABS 2017→**(225BK52 notwendig)

### Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein!**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

### Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel mit Kugelgelenk und Kontermutter, Schaltstange, Schrauben zur Befestigung der Grundplatte, Muttern zur Befestigung des Bremszylinders



**Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.**

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

**M5= 6Nm M6= 10Nm M8= 20Nm M10 x 1,25=30Nm**

### Wartung:

Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad



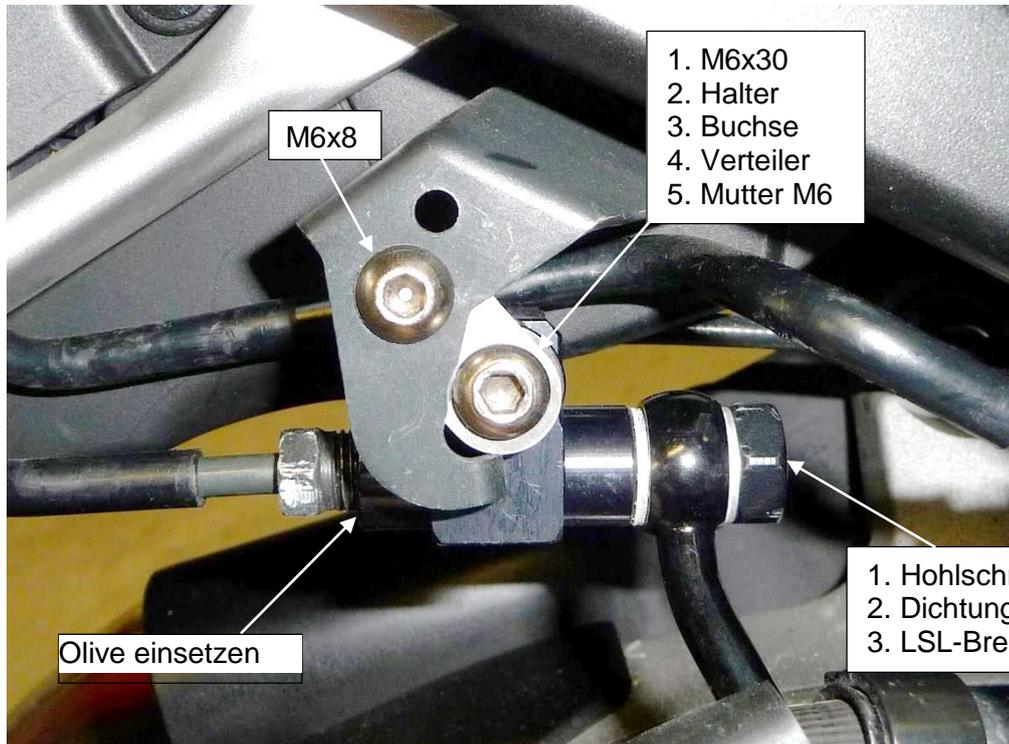
vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit partikelfreiem (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

**Achtung!**

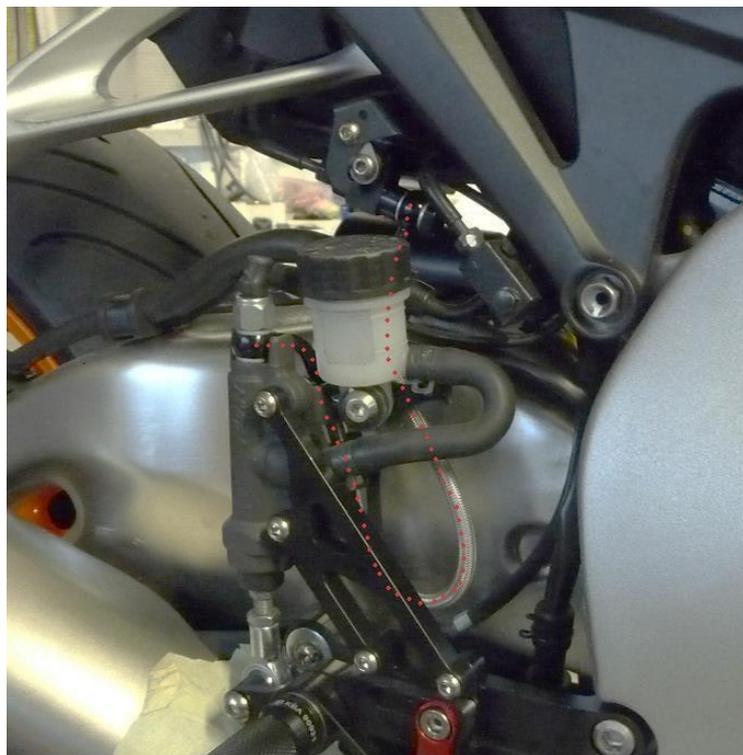


**Hinweis:** Bei der ABS Variante der Honda SC 59 wird **dringend** empfohlen Arbeiten am Bremssystem von einer Honda Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

Montage der ABS Bremsleitung:



Entfernen Sie die originale Bremsleitung zwischen Bremspumpe und Anschlußverteiler incl. Halter und montieren Sie den gelieferten Bremsleitungs kit wie gezeigt.



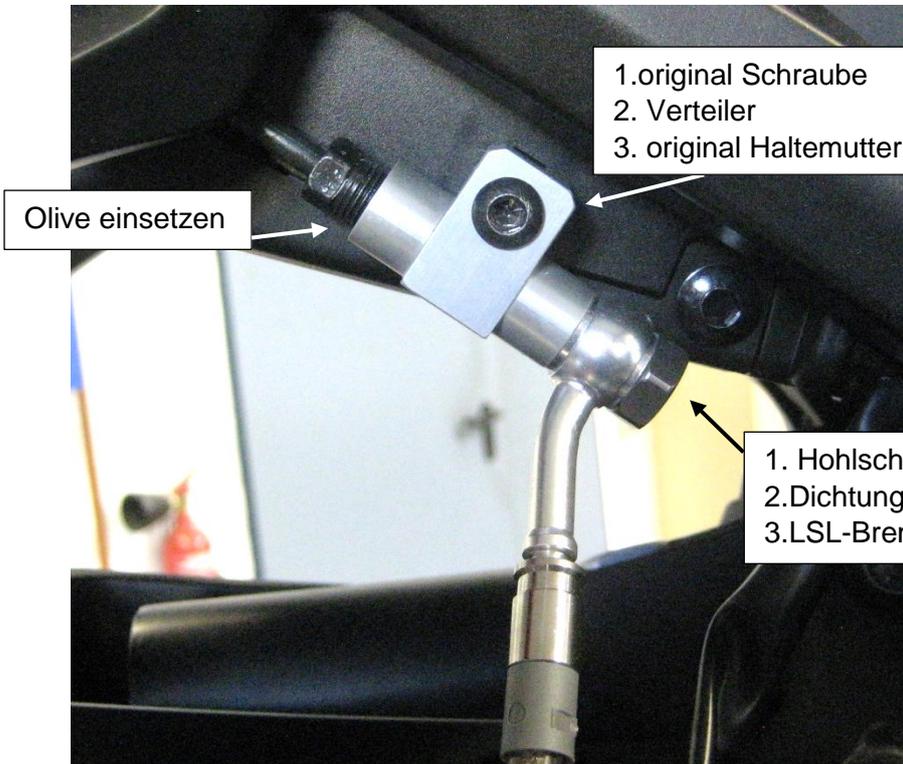
LSL- Bremsleitung wie gezeigt verlegen.  
Bremssystem gemäß der Herstellervorgaben von Honda entlüften.

**Achtung!**



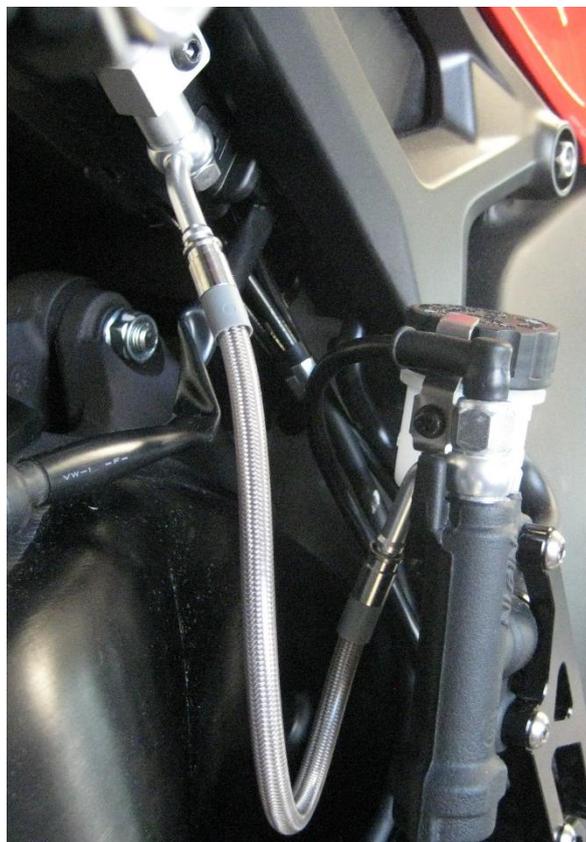
**Hinweis:** Bei der ABS Variante der Honda SC77 wird **dringend** empfohlen Arbeiten am Bremssystem von einer Honda Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

Montage der ABS Bremsleitung:



Entfernen Sie die originale Bremsleitung zwischen Bremspumpe und Anschlußverteiler.

Montieren Sie den gelieferten Bremsleitungsset wie gezeigt.



LSL-Bremsleitung wie gezeigt verlegen.

Bremssystemgemäß der Herstellervorgaben von Honda entlüften.

Die originale Hohlschraube am Hauptbremszylinder wird durch den hydraulischen Bremslichtschalter ersetzt

Bremspumpe innen anliegend mit Schrauben M6x30 und originalen Muttern M6 verschrauben. Den Halter des Reservoirs wie original zwischen Bremszylinder und Muttern platzieren.

siehe "Auspuffmontage"!

Uniballgelenk und Distanzbuchse (l=8mm) innen anliegend mit Schraube M8x32 und Flachmutter M8ss am Bremshebel montieren

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

Federhaltebolzen l=24,5mm einschrauben

Feder einhängen

Federhaltebolzen l=16mm einschrauben

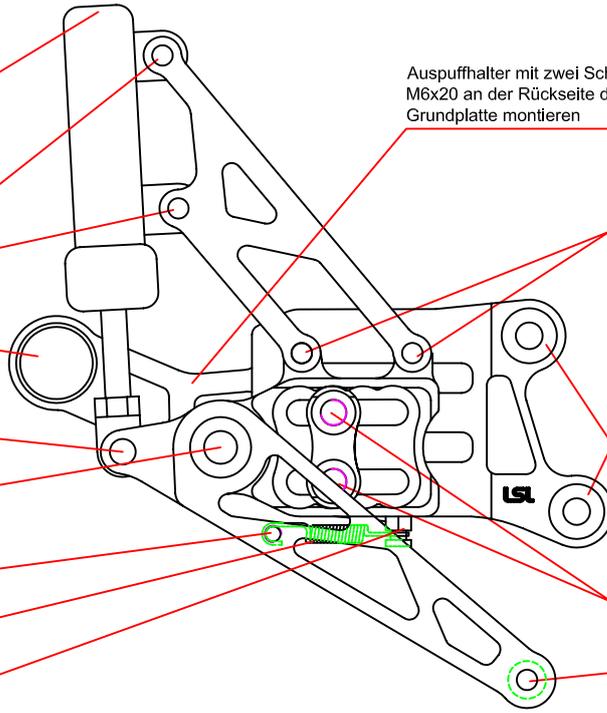
Auspuffhalter mit zwei Schrauben M6x20 an der Rückseite der Grundplatte montieren

Bremspumpenhalter mit den Schrauben M6x18 montieren

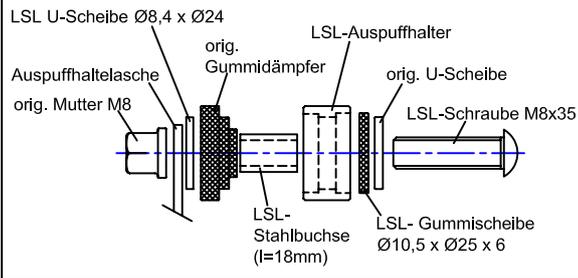
original Schrauben verwenden

Flachkopfschrauben M8x25

Bremsknauf mit Senkkopfschraube M6x16 verschrauben



### Auspuffmontage



original Getriebebeschaltel, Kugelgelenk, Kontermutter M6L und Schaltstange montieren

original Schrauben verwenden

Fersenschutz mit Schrauben M6x8 montieren

Flachkopfschrauben M8x25

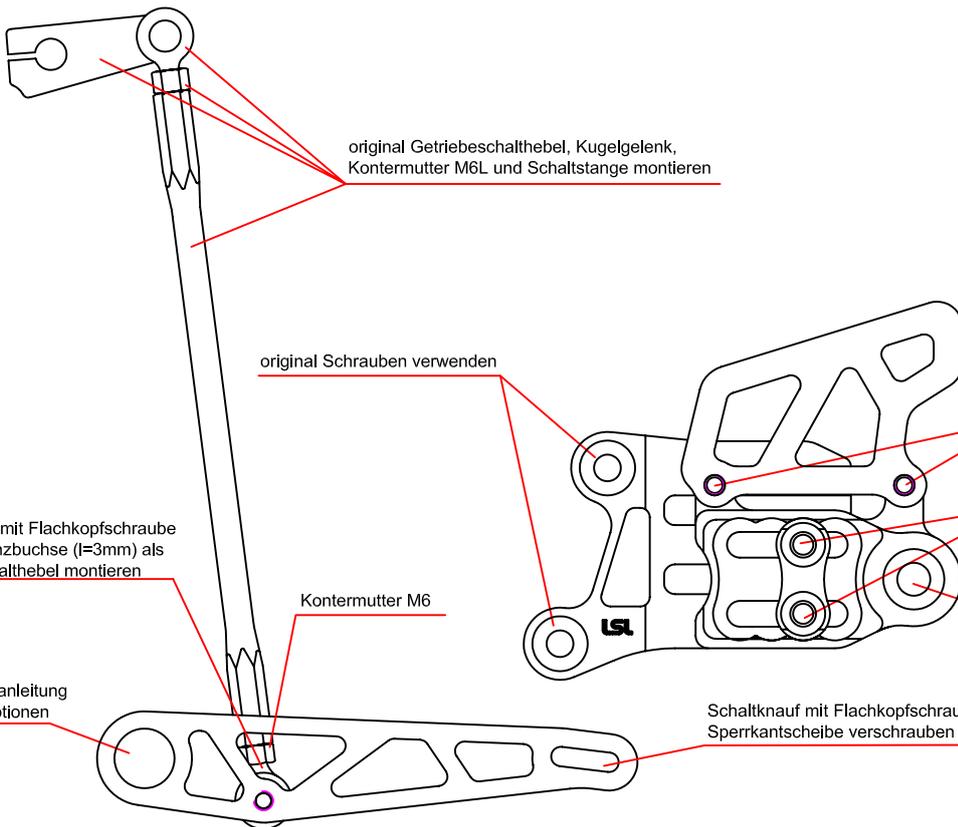
siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

Uniballgelenk M6 mit Flachkopfschraube M6x20 und Distanzbuchse (l=3mm) als von innen an Schaltelbel montieren

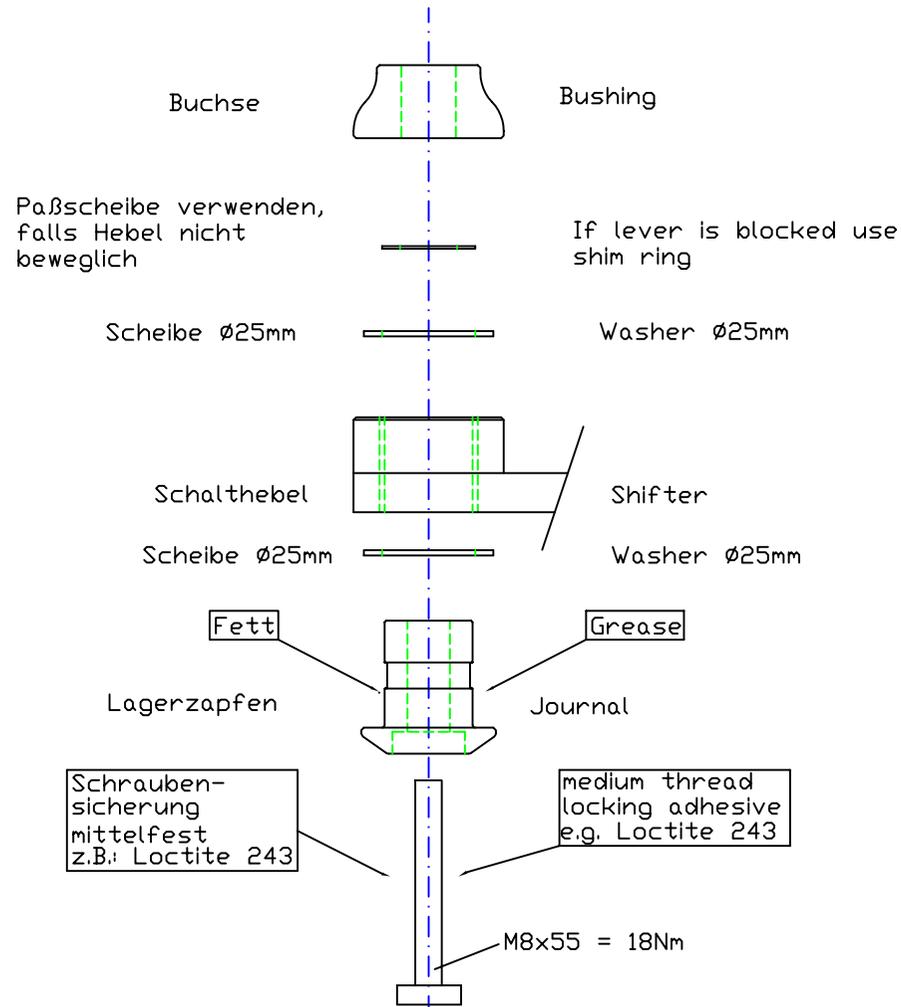
Kontermutter M6

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

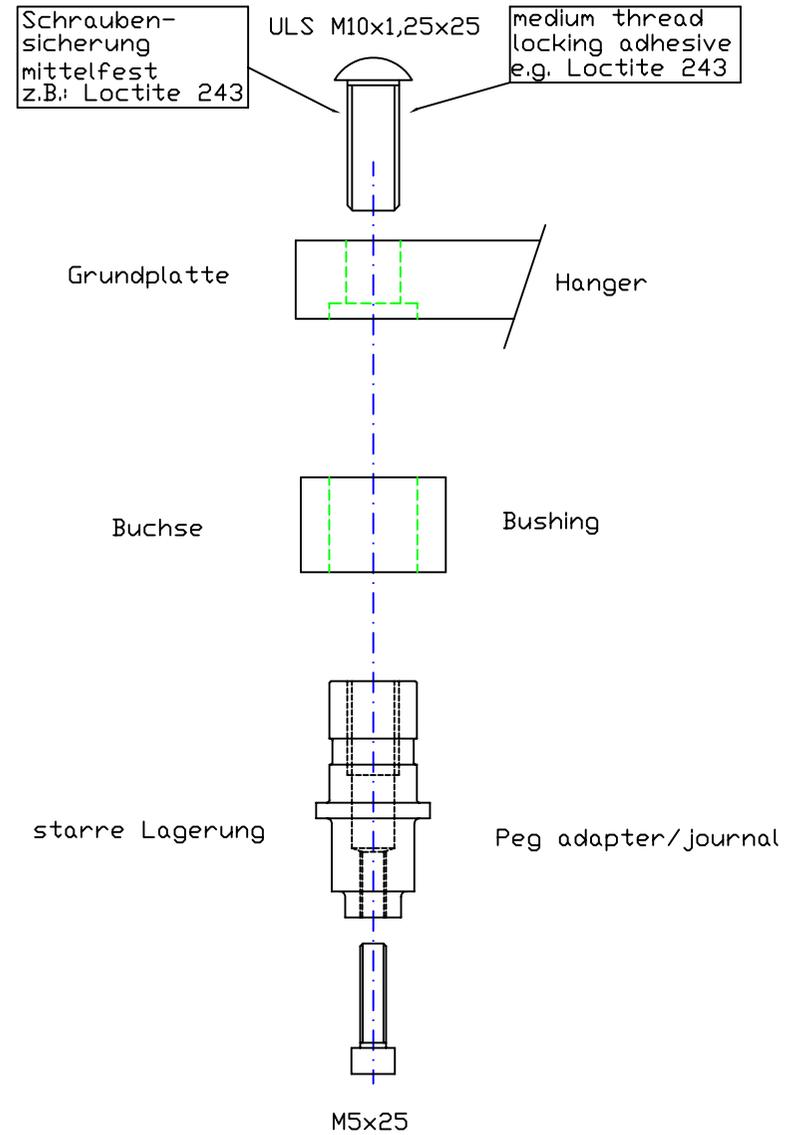
Schaltknauf mit Flachkopfschraube M6x16 und Sperrkantscheibe verschrauben



Linke Seite vorne / left front side



Linke Seite / Left side





## Fitting Instruction

Part-No. : 118H125

Product : **Rear Set 2-Slide**

Vehicle Manufacturer : **Honda**

Model (Type) : **CBR 1000RR (SC59) 2008→**

**CBR 1000RR (SC59) ABS 2009→** (225BK52 necessary)

**CBR 1000RR (SC77) ABS 2017→** (225BK52 necessary)

### Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



**Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**



**Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.**

### Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: shifter rod, gearbox lever with its ball joint and counternut, bolts to fix the hangers, nuts to fix the brake cylinder

**Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened!** Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.

The original brake light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt that fixes the brake hose on the brake cylinder. **This is the highest point in the brake-system, proof proper air free installation! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions.**

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>	<b>=</b>	<b>4.43lbf ft</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>	<b>=</b>	<b>7.38lbf ft</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>	<b>=</b>	<b>14.75lbf ft</b>
<b>M10x1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>	<b>=</b>	<b>22.13lbf ft</b>

**Test brake and gear shifting indoor**, after installing rear set. **If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!**

### Maintenance:

Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS<sub>2</sub>)** lithium or



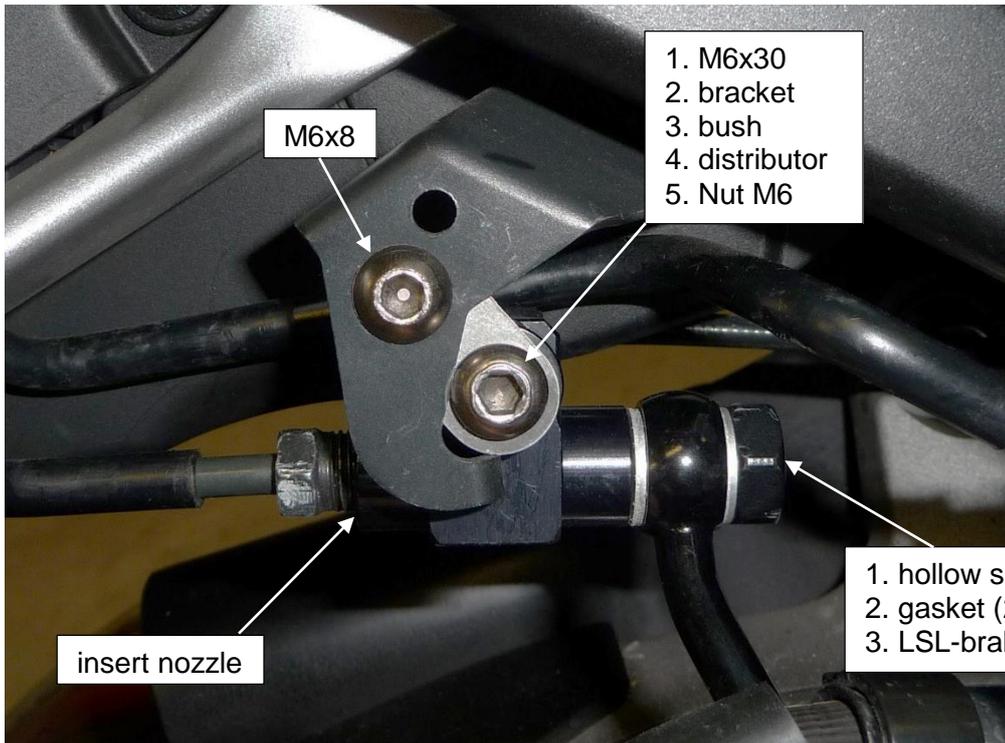
barium soap grease to maintain lever bushings.

**Attention!**

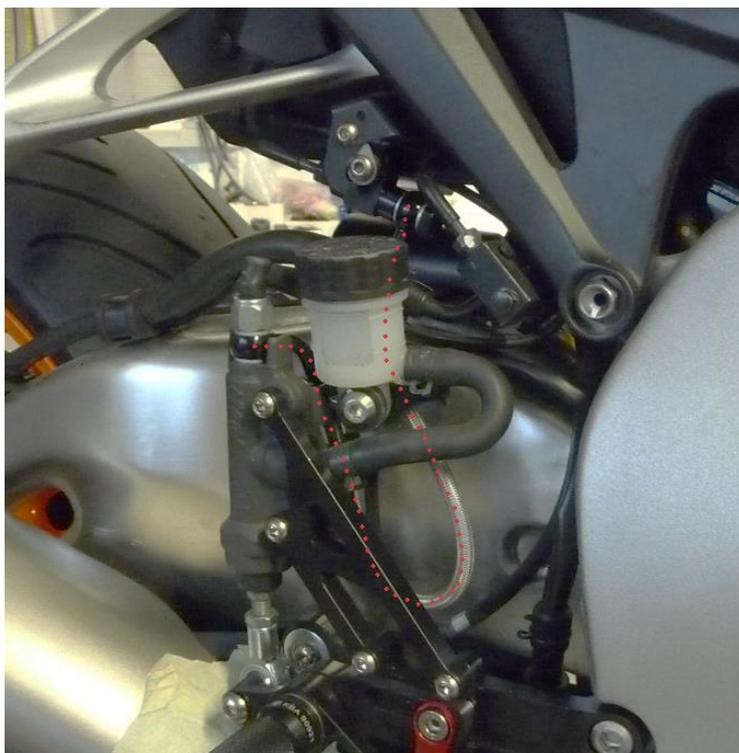


**Note:** At the ABS variant of the Honda SC59 we **highly recommend**, this work on the brake system should be carried out by a Honda dealer.

Fitting of ABS brake line:



Remove original brake line between brake cylinder and distributor incl. bracket. Mount brake hose kit as shown.



Mount LSL-brake line as shown.



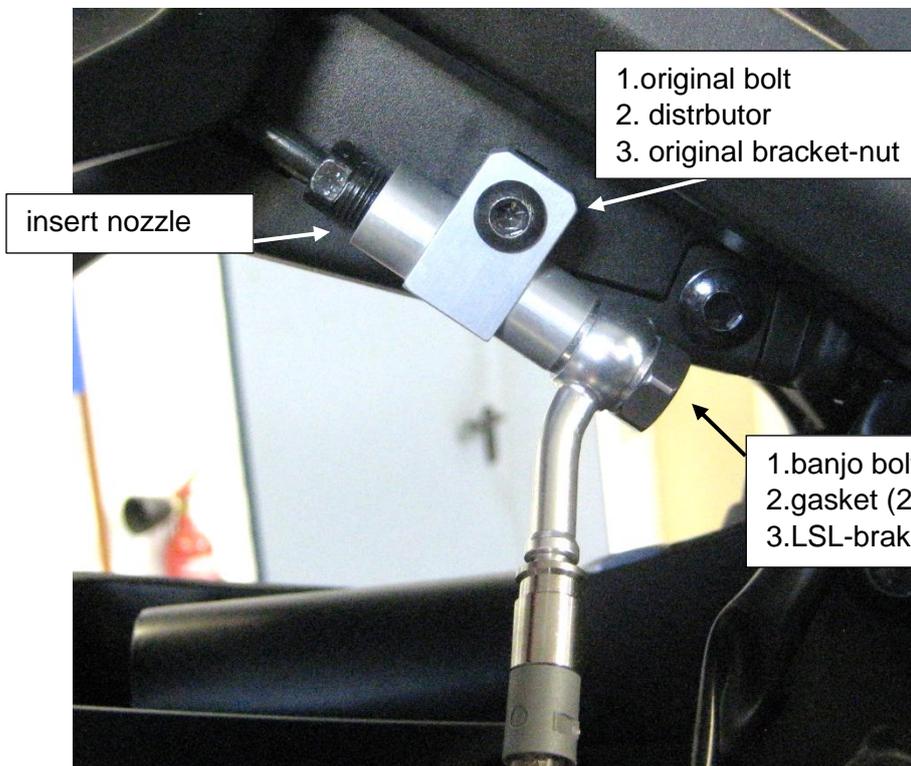
Bleed the Brake system according to the manufacturer's specifications of Honda.

**Attention!**



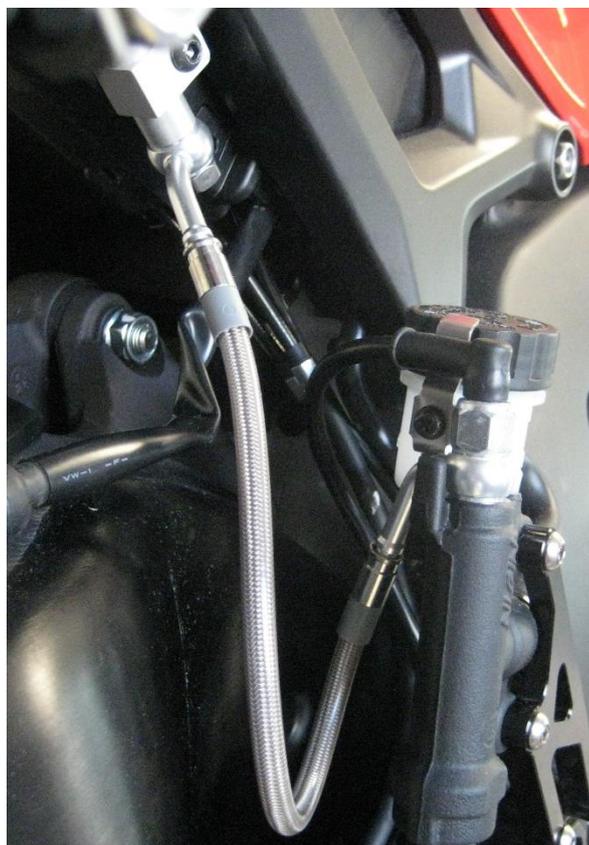
**Note:** At the ABS variant of the Honda SC77 we **highly recommend**, this work on the brake system should be carried out by a Honda dealer.

Fitting of the ABS brake line:



remove original brake line between  
brake cylinder and distributor.

mount the brake-line kit as shown.



Mount the LSL brake-line kit as shown.

Bleed the brake system according to the  
manufacturer's specifications of Honda.

Mount hydraulic brake light switch on master brake cylinder, replacing the original banjo bolt

Fit brake cylinder on the adapter's inside with M6x30 and original nuts from behind. Place reservoir bracket between brake cylinder and nuts, just as before mounted.

see figure "Exhaust Fitting"!

Screw in M8x32 from pedal's outside and mount bushing (t=8mm) and ball joint on the inside with flat locknut M8

Mount brake pedal as shown in separate drawing for peg adapter

Fit the spring bolt (l=24,5 mm)

New retain spring

Fit the spring bolt (l= 16mm)

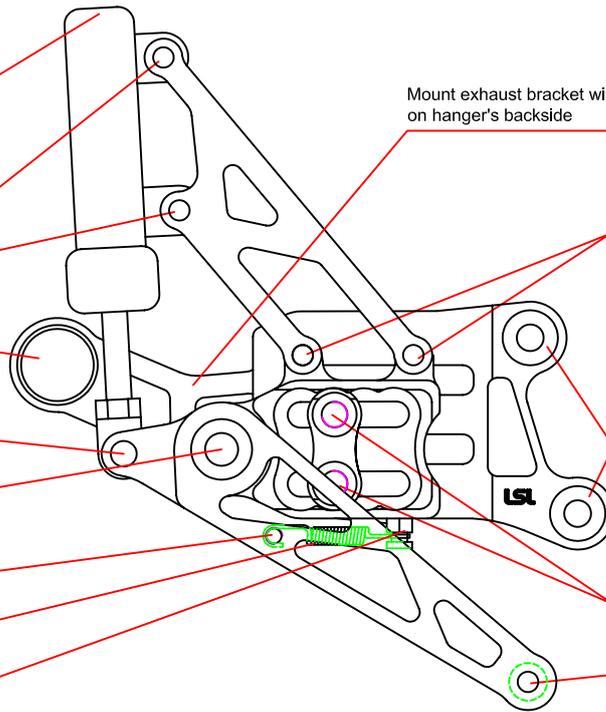
Mount exhaust bracket with 2x M6x20 on hanger's backside

Brake cylinder adapter mounted with M6x18 on the outside

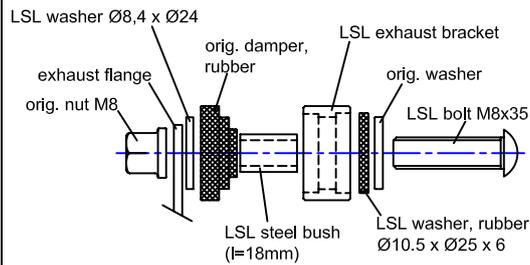
Mount hanger with original bolts

2x screws M8x25

Fix corrugated brake pedal knob with countersunk M6x16



### Exhaust Fitting



### Hinweis reverse Schaltung:

Für reverse Schaltung muss die Ritzelabdeckung entfernt und der Getriebebeschalthebel auf ca. 9:00 gestellt werden.

original Getriebebeschalthebel, Kugelgelenk, Kontermutter M6L und Schaltstange montieren

original Schrauben verwenden

Fersenschutz mit Schrauben M6x8 montieren

Flachkopfschrauben M8x25

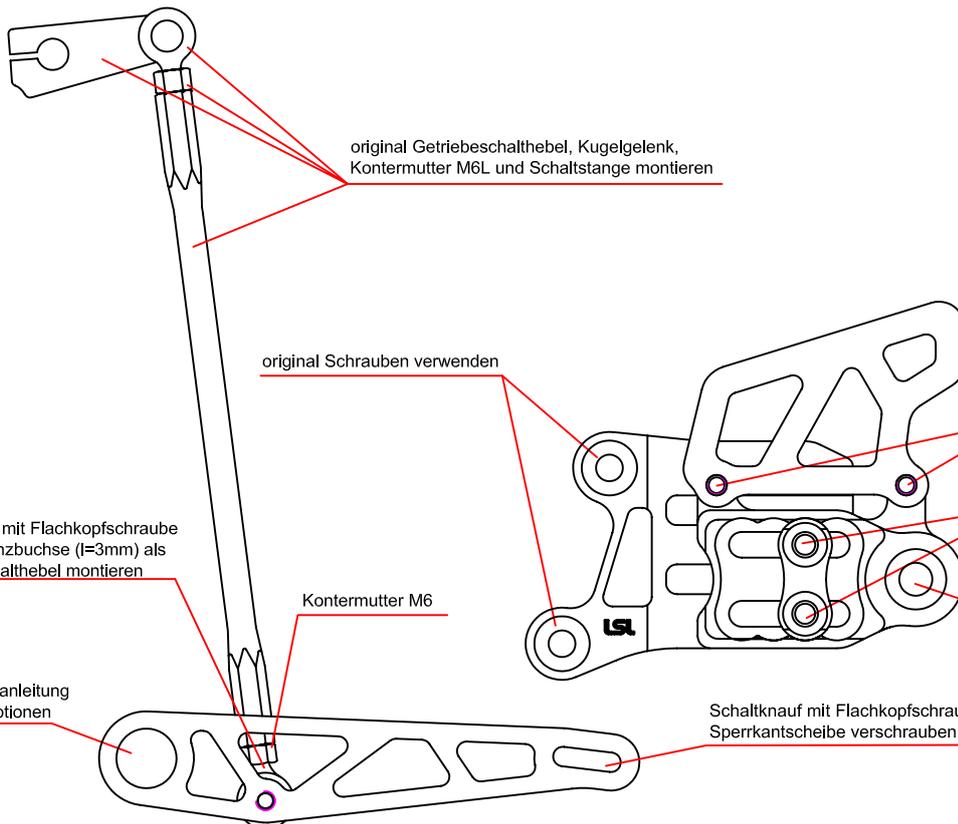
siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

Uniballgelenk M6 mit Flachkopfschraube M6x20 und Distanzbuchse (l=3mm) als von innen an Schalthebel montieren

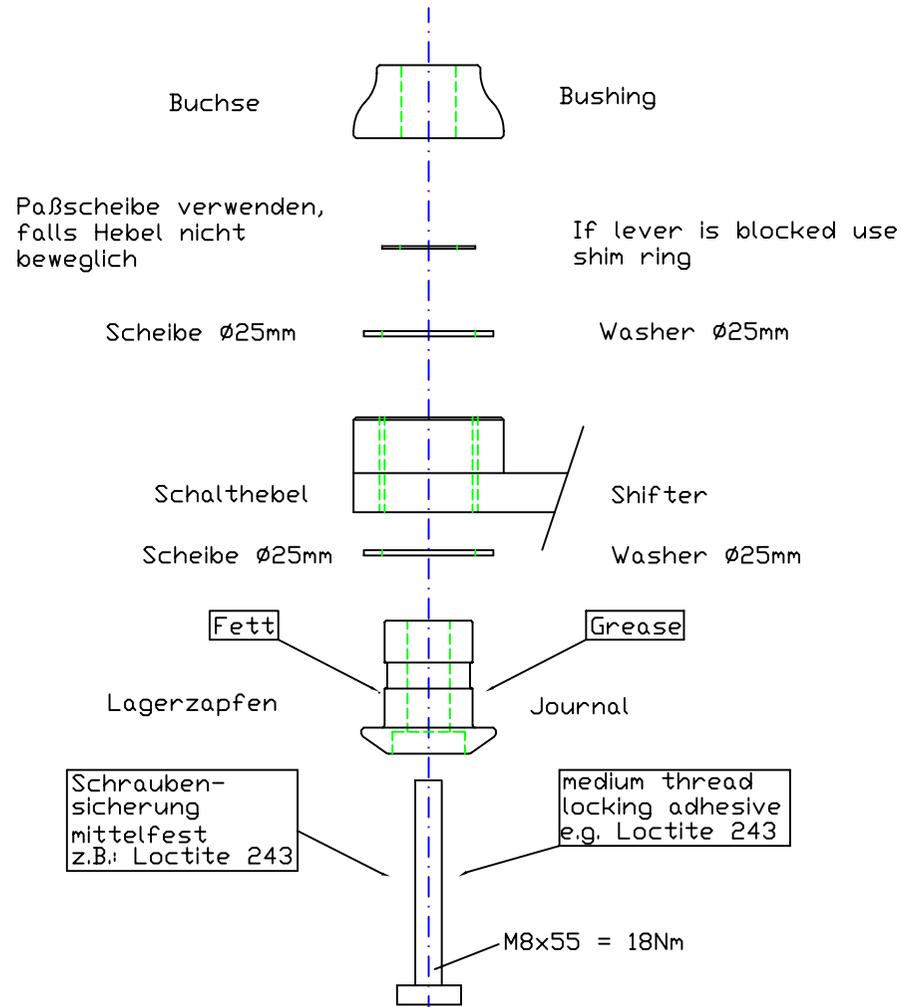
Kontermutter M6

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

Schaltknopf mit Flachkopfschraube M6x16 und Sperrkantscheibe verschrauben



Linke Seite vorne / left front side



Linke Seite / Left side

