



## Montageanleitung

Artikel-Nr. : **110T071**  
Produkt : **Rastenanlage**  
Fahrzeughersteller : **Triumph**  
Modell (Typ) : **Thruxton 1200 / R 2016 →**

### Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

### Montage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel, Rückholfeder des Bremspedals und Originalschraube des Bremshebels



**Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest verbundene Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.**

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>
<b>M10 x 1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>

### Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Rastenanlage mit M8x40 und beigelegten Hülse an Rahmen montieren.

Original Fersenschutz mit Abstandshülse und M6x18 befestigen. (Kleinere Hülse oben)

Nach einstellen der Schalthebelposition, Kontermutter festziehen.

Rastenkörper mit M5x25 befestigen und mit der Kunststoffkappe

In originales Uniballgelenk des Getriebeschalthebels mit Schraubensicherungsmittel einschrauben.

Bremspumpe mit Original schrauben an Bremspumpenhalter montieren

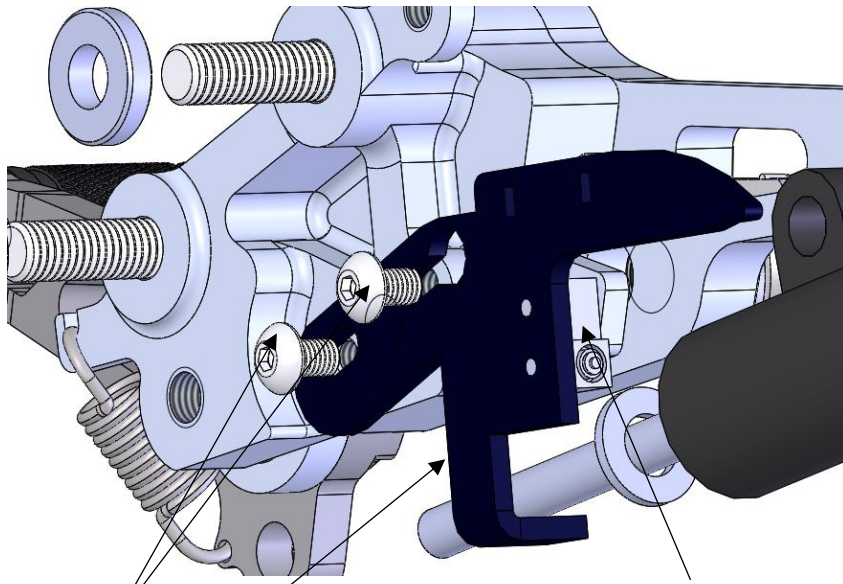
Original Fersenschutz mit Abstandshülse und M6x18 befestigen.

Rastenanlage mit M8x55 / M8x30 und beigelegten Hülse an Rahmen montieren.

Rastenkörper mit M5x25 befestigen und mit der Kunststoffkappe verschließen

Bei Nichtauslösen des Bremslichtschalters, Unterlegscheibe verwenden um Auslöser weiter nach vorne zu

Hängen sie die Original-Feder ein.



Halter mit M5x8  
befestigen

Bremslichtschalter



## Fitting Instruction

Part-No. : **110T072-2**  
Product : **Rear Set**  
Vehicle Manufacturer : **Triumph**  
Model (Type) : **Thruxton / R 1200 2016 →**

### Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



**Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**



**Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.**

### Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: gear-box lever and brake pedal retain spring.



**Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).**

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

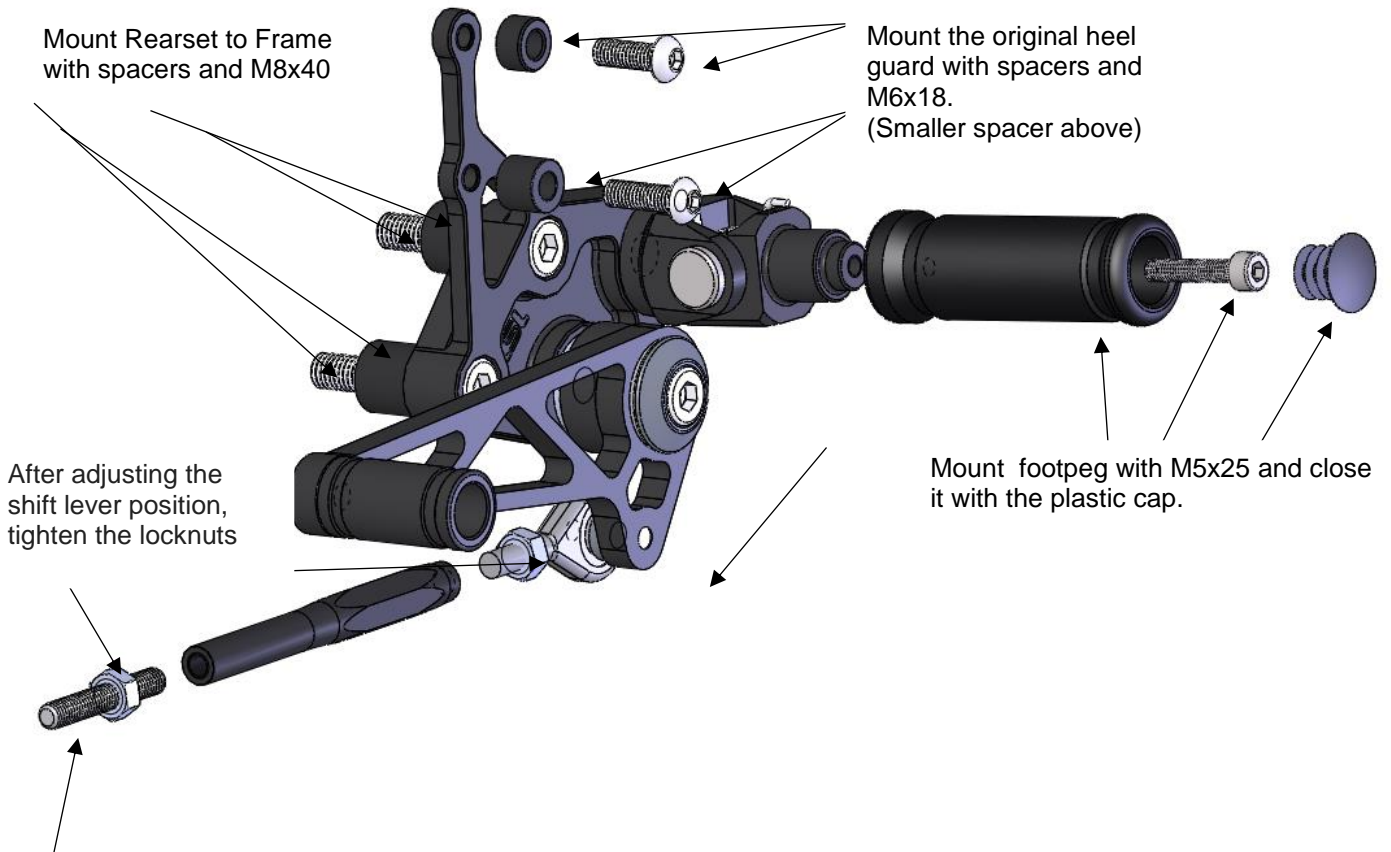
<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>	<b>=</b>	<b>4.43lbf ft</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>	<b>=</b>	<b>7.38lbf ft</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>	<b>=</b>	<b>14.75lbf ft</b>
<b>M10x1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>	<b>=</b>	<b>22.13lbf ft</b>

### Maintenance:



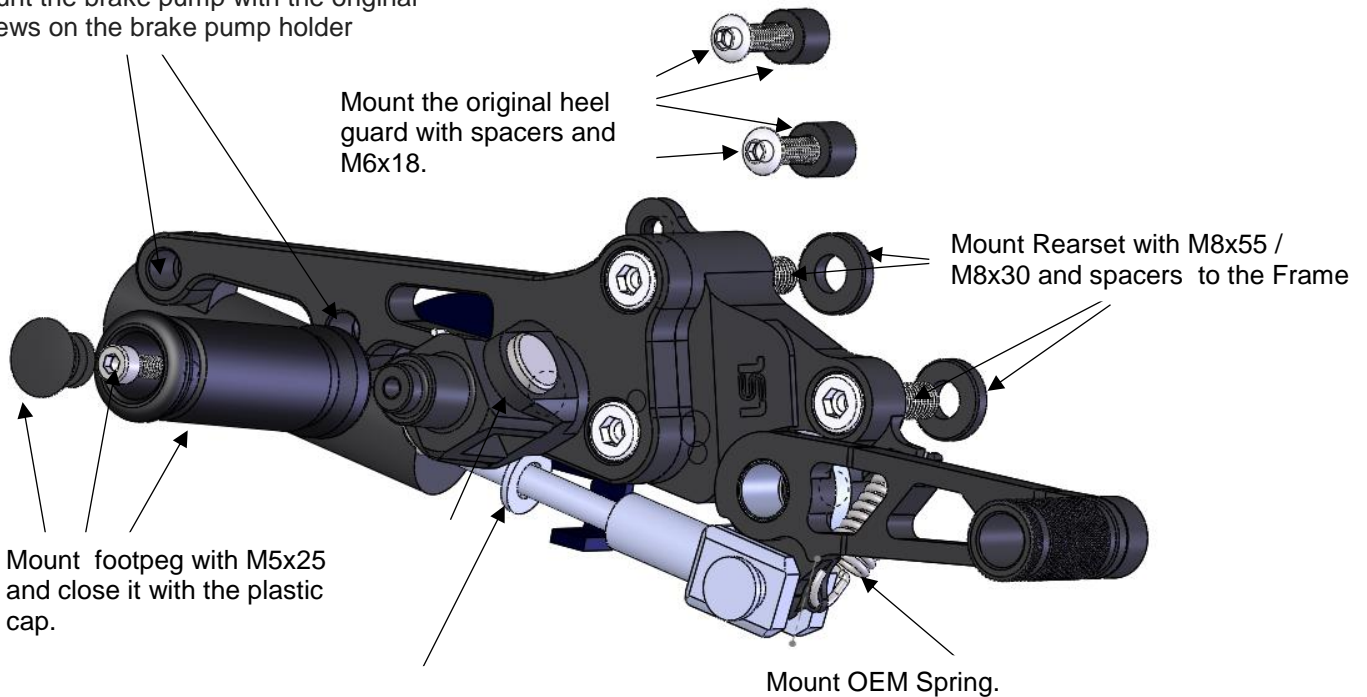
Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS<sub>2</sub>)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

**Fitting left:**



Screw into original uniball joint of gearbox shift lever. (Use Threadlocker)

Mount the brake pump with the original screws on the brake pump holder



If the brake light switch is not activated, use a washer to bring the trigger forward.



## Notice de montage

N°article : **110T071**  
Produit : **Commande**  
Application : **Triumph**  
Modèle (type) : **Thruxton 1200 / R 2016 →**

### Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.

### Montage:

Démontez les repose-pieds d'origines. Les pièces suivantes seront réutilisées : Levier de changement de vitesse, ressort de rappel de la pédale de frein, et la vis d'origine de la pédale.



**Cette commande reculée est livrée pré-montée. Toutes les pièces de raccordement ne servant pas au montage ou à l'ajustage de la commande sont montées serrées et fixées avec un produit de freinage de vis. Les éléments montés serrés ne sont pas décrits. Tous les raccords non fixés par contre-écrou ou écrou autobloquant décrits dans la notice sont à fixer avec un produit de freinage de vis de résistance moyenne (par ex. Loctite 243).**

Serrez tous les assemblages par vis au cadre aux couples préconisés par le constructeur. Pour tous les autres assemblages de la commande reculée, utilisez les couples de serrage suivants, pas de vis légèrement huilés :

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>
<b>M10 x 1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>

### Entretien:



Contrôlez le bon fonctionnement de la commande reculée à chaque service prévu pour votre moto. Graissez les points de fixation des leviers avec de la graisse de Baryum ou de Lithium à base de savon **exempt de particules** (pas de MoS<sub>2</sub>).

Monter la commande avec les vis M8x40 et entretoises jointes au cadre.

Fixer protecteur de talon d'origine avec entretoises d'écartement et vis M6x18. (Petite entretoise en-haut)

Serrer le contre-écrou après l'ajustage de la position du levier.

Fixer le repose-pied avec vis M5x25 et fermer avec bouchon en plastique.

Visser dans l'articulation d'origine du levier de changement de vitesse avec du frein filet.

Monter le maître-cylindre de frein au support avec les vis d'origines.

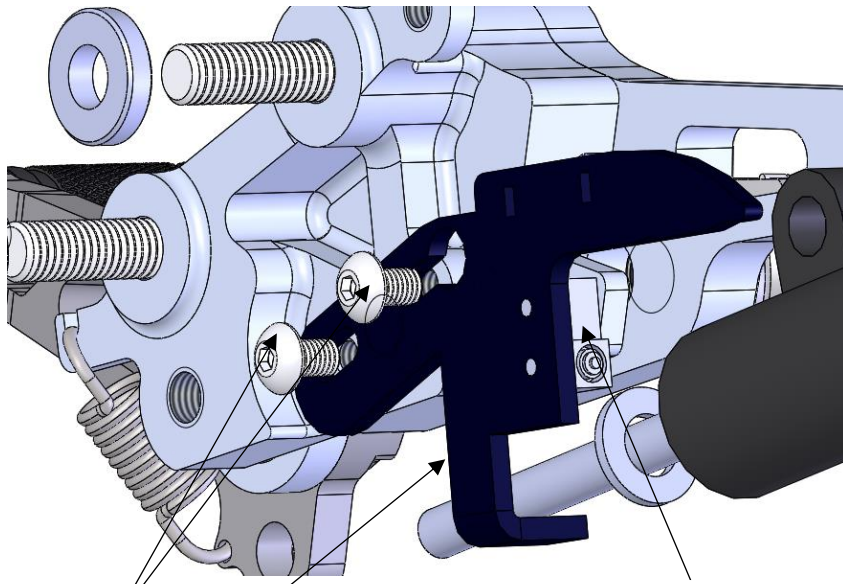
Fixer le protège-talon d'origine avec les entretoises et les vis M6x18.

Monter commande au cadre avec les vis M8x55 / M8x30 et les entretoises jointes.

Fixer repose-pied avec vis M5x25 et le fermer avec le bouchon en plastique.

Si le commutateur de feu d'arrêt ne se déclenche pas, utiliser la rondelle pour avancer le déclencheur.

Accrocher le ressort d'origine.



Fixer le support avec  
vis M5x8.

Commutateur de feu  
d'arrêt