



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110S114**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Suzuki**
Modell (Typ) : **GSX-R 1000 (WVCL) 2007 - 2008**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wieder verwendet: Getriebeschalthebel, rechter Fersenschutz und die Befestigungsschrauben des Bremszylinders.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**

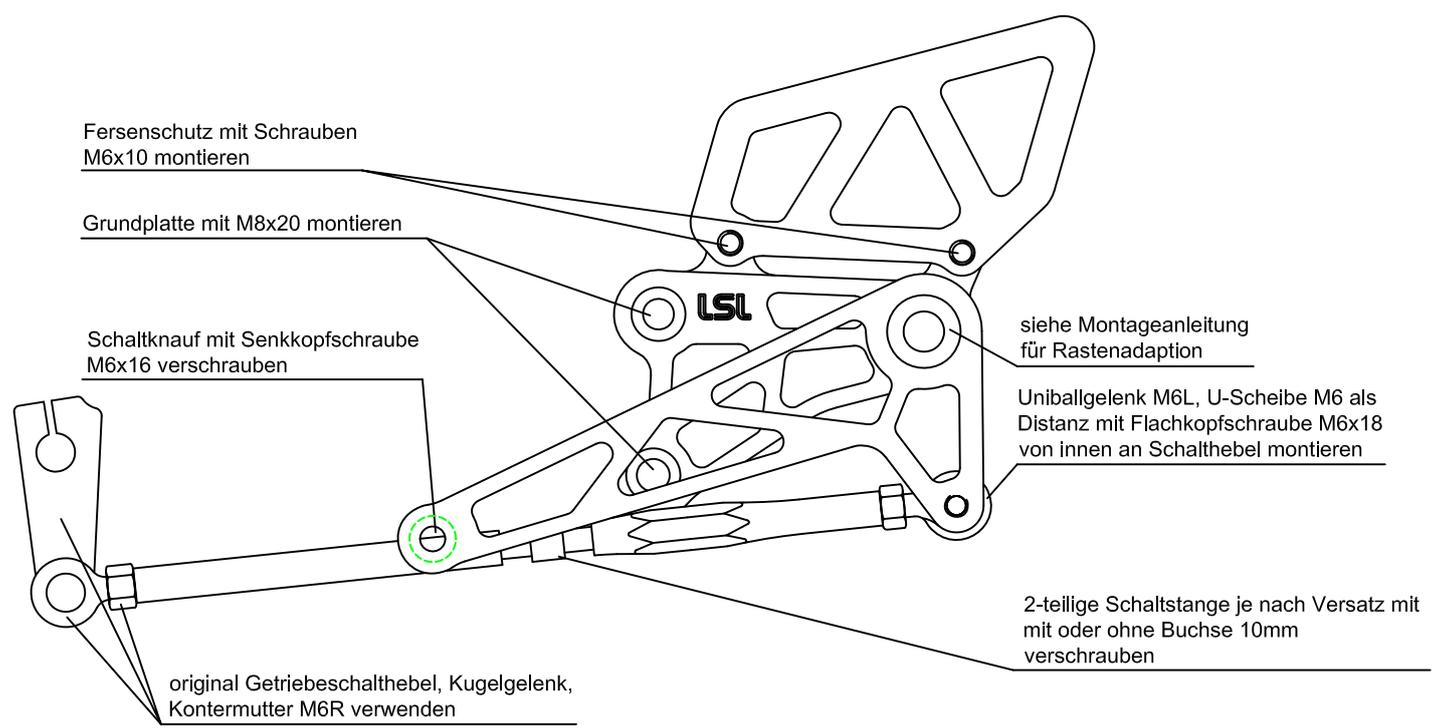
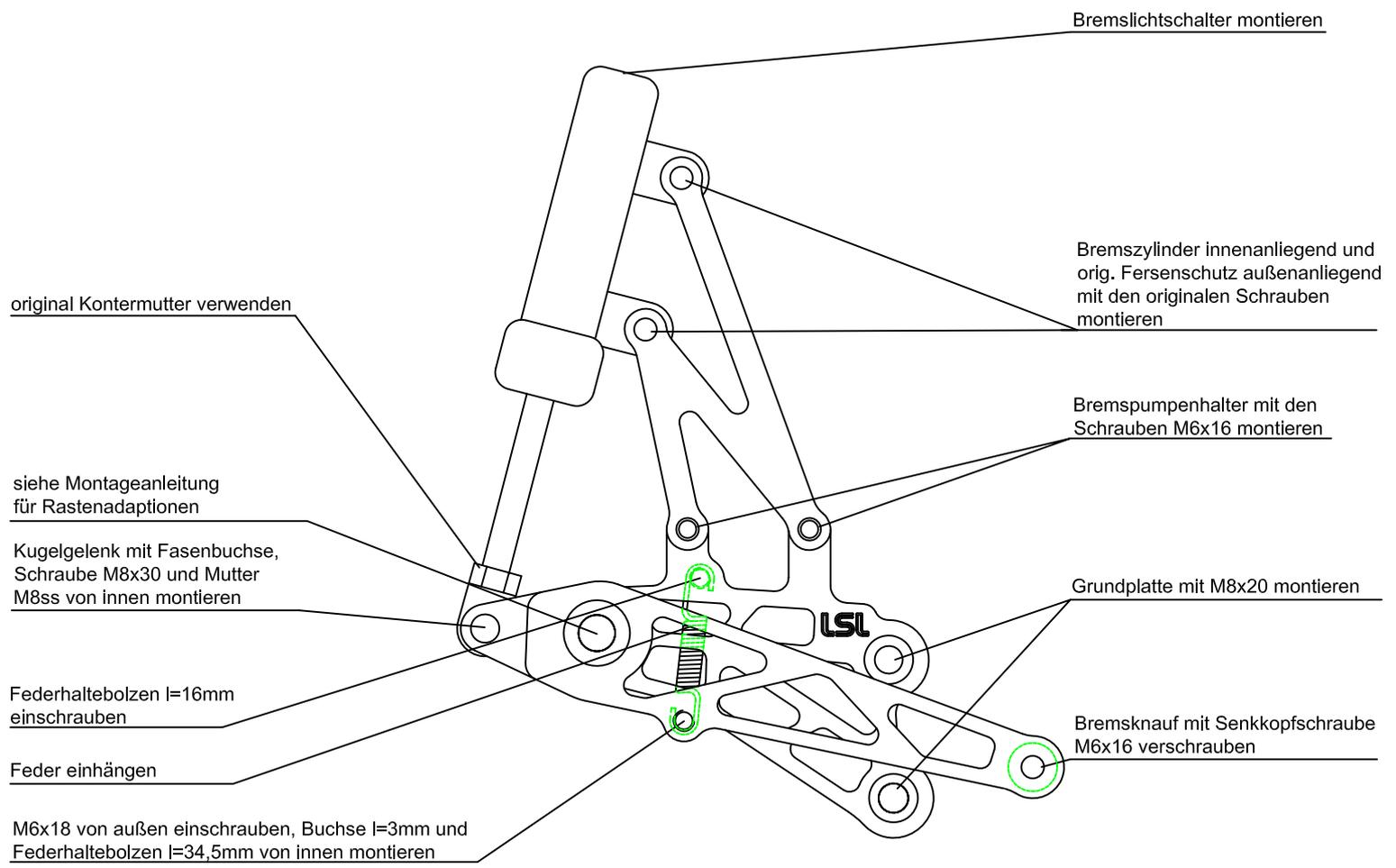
Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

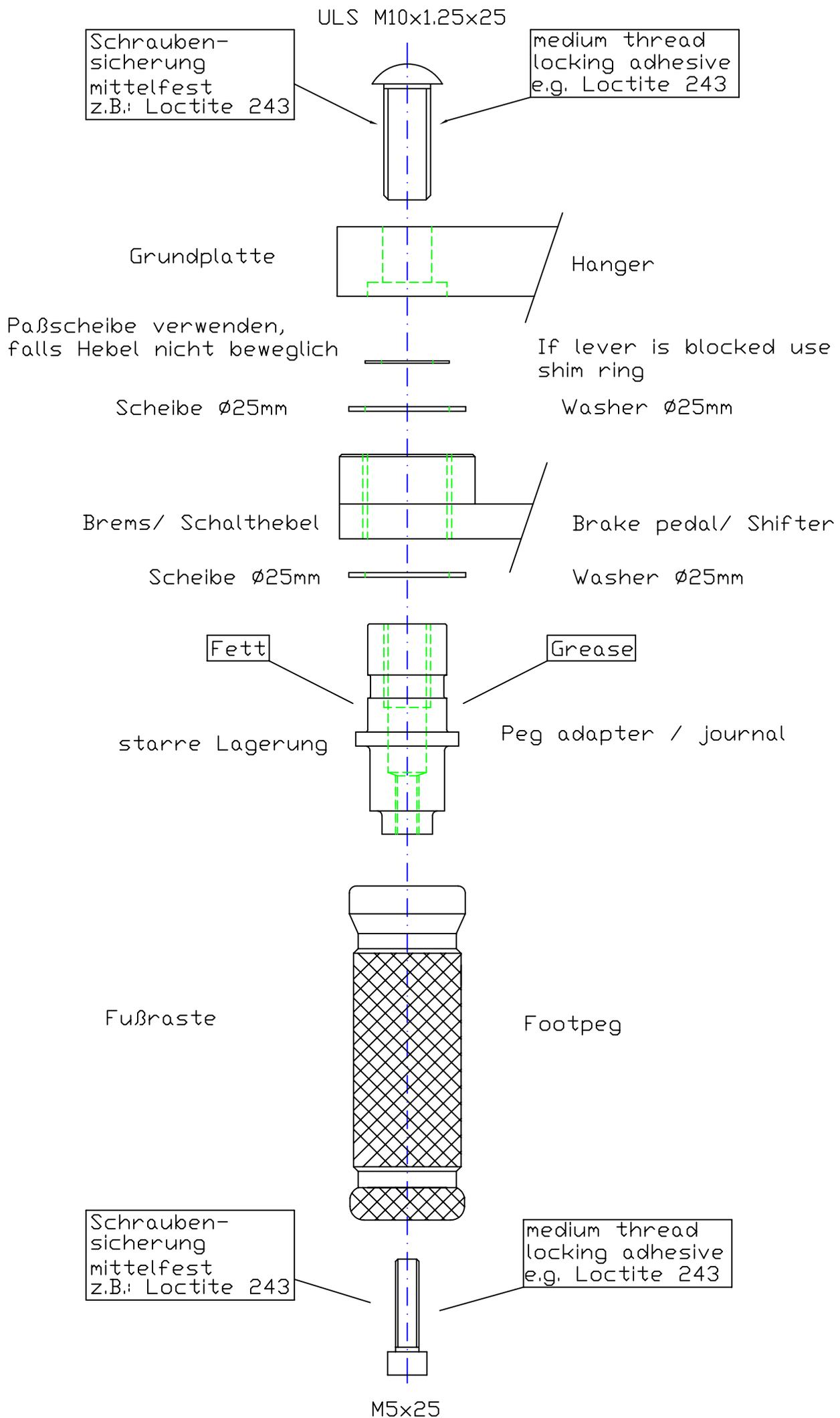
M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.







LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Fitting Instruction

Part-No. : **110S114**
Product : **Rear Set**
Vehicle Manufacturer : **Suzuki**
Model (Type) : **GSX-R 1000 (WVCL) 2007 - 2008**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: Gear-box lever with ball joint, master brake cylinder with heel protector and bolts.



Rear sets are pre-assembled but all bolts are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.



The original brake-light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt that fixes the brake hose on the brake cylinder. **This is the highest point on brake-system, assure proper air free installation! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions.** Please mind that additional work occurs by connecting the brake-light switch to the harness and some material for wiring and connecting may be necessary.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

Mount hydraulic brake light switch on master brake cylinder

Original conternut M8

Mount original bolts and heel protector from outside and fit brake cylinder on the inside

Mount brake pedal as shown in separate drawing for peg adapter

Brake cylinder adapter mounted with M6x16 on the outside

Screw in M8x30 from pedal's outside and fit chamfered bush (t=6mm) and ball joint on the inside with flat locknut M8

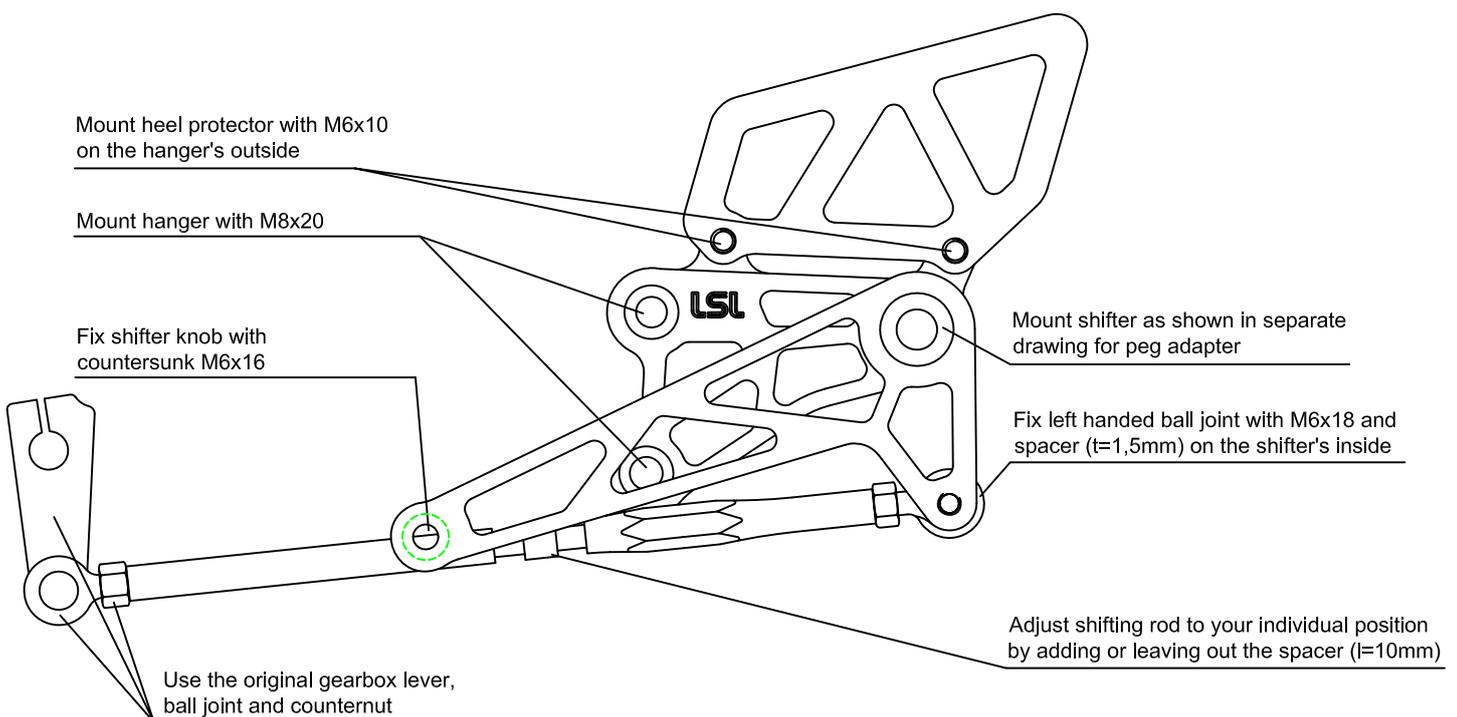
Mount hanger with M8x20

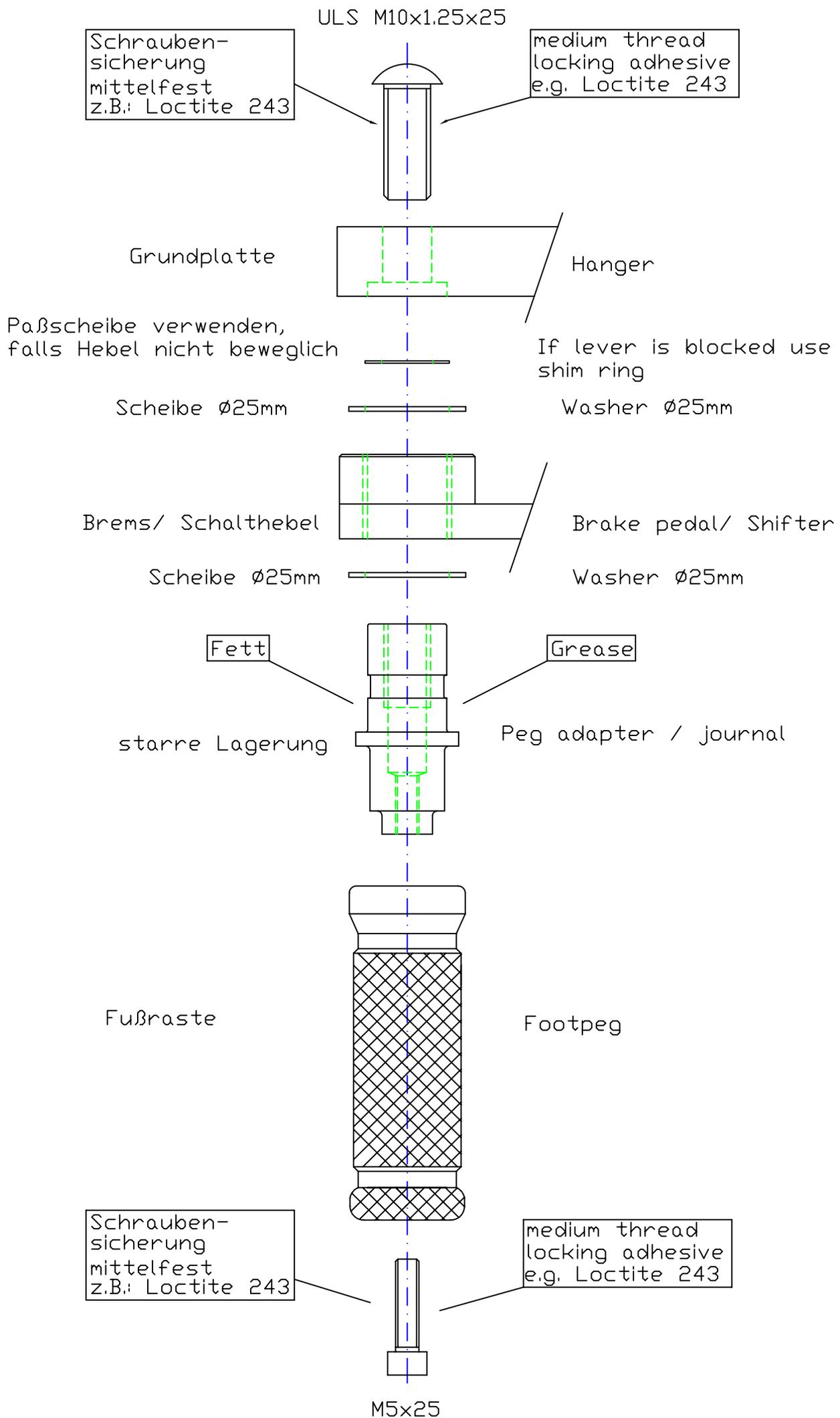
Fit the spring bolt (l= 16mm)

Fix corrugated brake pedal knob with countersunk M6x16

New retain spring

Screw in M6x18 from outside and mount bushing (t=3mm) and spring bolt (l=34.5mm) on the inside







LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu