



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110S082 & 110S082T**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Suzuki**
Modell : **GSX-R 1000** **2001 – 2004**
 GSX-R 750 **2000 – 2003**
 GSX-R 600 **2001 – 2003**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel, Bremslichtschalter mit Feder und optional der rechte Fersenschutz.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Hauptbremszylinder

Alternative 1: Bremszylinder ohne Fersenschutz innen anliegend mit M6x20 befestigen

Alternative 2 (nicht für GSX-R 1000 '03 - '04): Bremszylinder innen anliegend und orig. Fersenschutz mit den Distanzbuchsen (t=4mm) außen anliegend mit M6x25 montieren

Kolbenstange muß um ca. 5mm gekürzt werden

Orig. Kontermutter M8

Kugelgelenk anstelle des Gabelkopfes montieren

Kugelgelenk und Distanzbuchse (t=12mm) innen anliegend mit M8x35 und flacher Mutter M8ss am Hebel montieren

Hebel gemäß separater Anleitung zur Rastenadaption befestigen

M6x16 von außen in den Hebel schrauben und Federbolzen von innen montieren

Bremszylinderadapter

Bremszylinderadapter außen anliegend mit M6x16 montieren

Feder mit M5x16 befestigen

Halter des Bremslichtschalters mit M6x8 auf der Rückseite montieren

Grundplatte mit M8x20 montieren

Grundplatte

Neue Rückholfeder

Grundplatte mit M8x20 montieren

Bremshebel

Bremsknauf mit M6x16 Senkkopf verschrauben

Grundplatte mit M8x20 montieren

Grundplatte

Schaltknauf mit M6x16 Senkkopf verschrauben

Gewindebolzen M6x40 mit Loctite im orig. Getriebeschalthebel verschrauben, dann Schaltstange und Kontermutter montieren

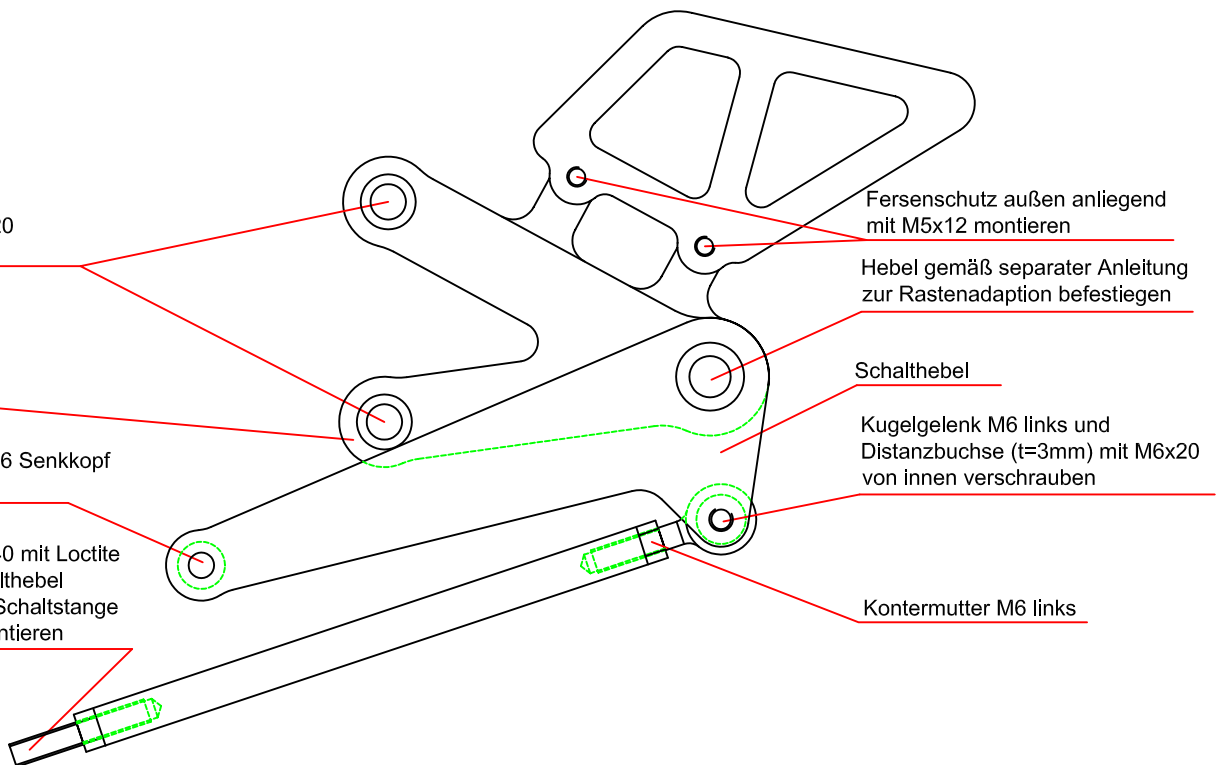
Fersenschutz außen anliegend mit M5x12 montieren

Hebel gemäß separater Anleitung zur Rastenadaption befestigen

Schalthebel

Kugelgelenk M6 links und Distanzbuchse (t=3mm) mit M6x20 von innen verschrauben

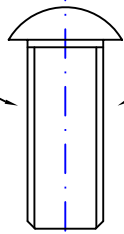
Kontermutter M6 links



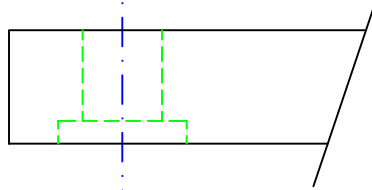
ULS M10x1.25x25

Schraubensicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243



Grundplatte



Stay

Paßscheibe verwenden,
falls Hebel nicht
beweglich

If lever is blocked use
shim ring

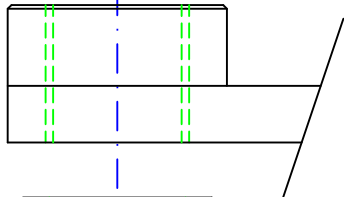


Scheibe Ø25mm



Washer Ø25mm

Brems/ Schalthebel



Brake pedal/ Shifter

Scheibe Ø25mm



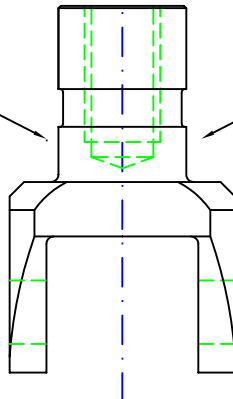
Washer Ø25mm

Fett

Grease

Klappbare/
starre Lagerung

Peg adapter / journal





Fitting Instruction

Article-No. : **110S082 & 110S082T**
Product : **Rear Set**
Manufacturer : **Suzuki**
Model : **GSX-R 1000 2001 - 2004**
GSX-R 750 2000 - 2003
GSX-R 600 2001 - 2003

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following original parts will be used for your new rear set: gearbox lever, brake light switch with its spring and, if you like, the right heel protector



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturers' instructions. Use the following torques for all the other screwing:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft



After installing your new rear set **test brake and gear shifting at low speed. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing at high speeds may result in death or serious injury!**

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

Master brake cylinder

Alternative 1: Screw in M6 x 20 from outside and mount brake cylinder on the inside

Alternative 2 (not for GSX-R 1000 '03 - '04):
Screw in M6 x 25 from outside with original heel protector and spacers (t=4mm) and mount brake cylinder on the inside

The push-rod has to be shortened about 5mm

Original counternut M8

Mount ball joint instead of the original fork head at the push rod

Screw in M8 x 35 from lever outside and mount bushing (t=12mm) and ball joint on the inside with flat locknut M8

Mount brake lever as shown in separate drawing for peg adapter

Screw in M6 x 16 from outside and fix spring bracket bolt on the inside

Brake cylinder adaptor

Brake cylinder adapter mounted with M6 x 16 on the outside

Fix spring with M5 x 16

Mount brake light switch bracket with M6x8 from behind

Mount stay with M8 x 20

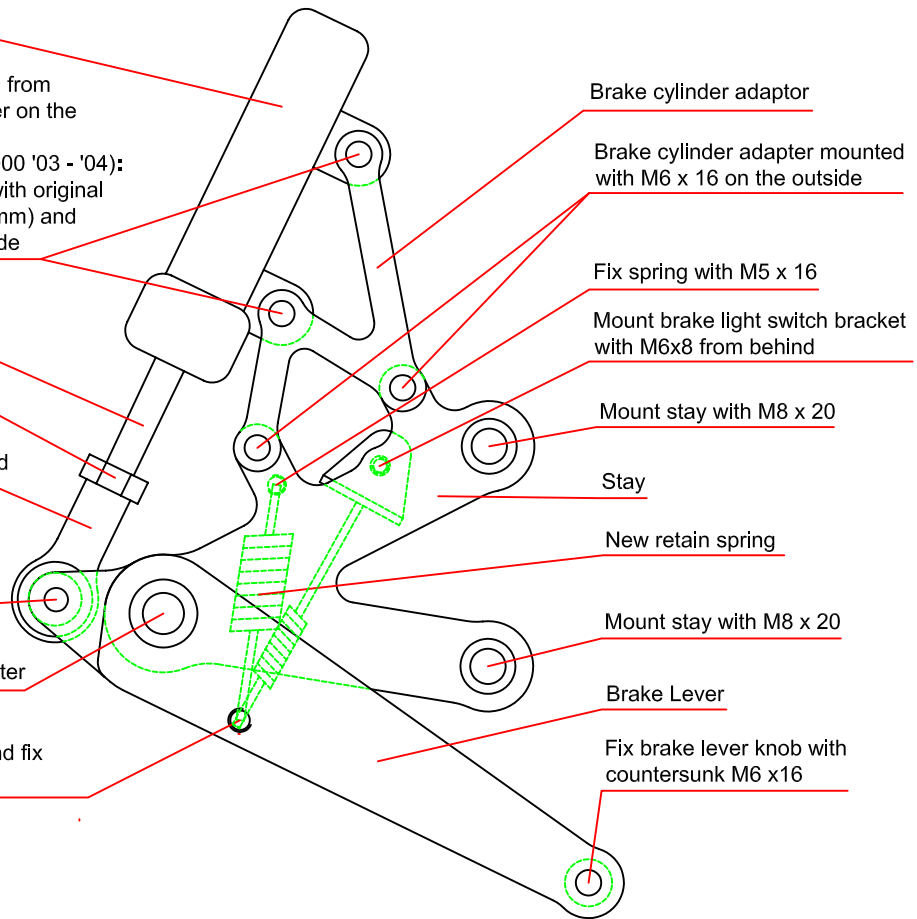
Stay

New retain spring

Mount stay with M8 x 20

Brake Lever

Fix brake lever knob with countersunk M6 x 16



Mount stay with M8 x 20

Stay

Fix gearshift lever knob with countersunk M6 x 16

Screw bolt M6 x 40 into the original ball joint and fix it with Loctite, then mount and adjust gearshift rod with counternut M6

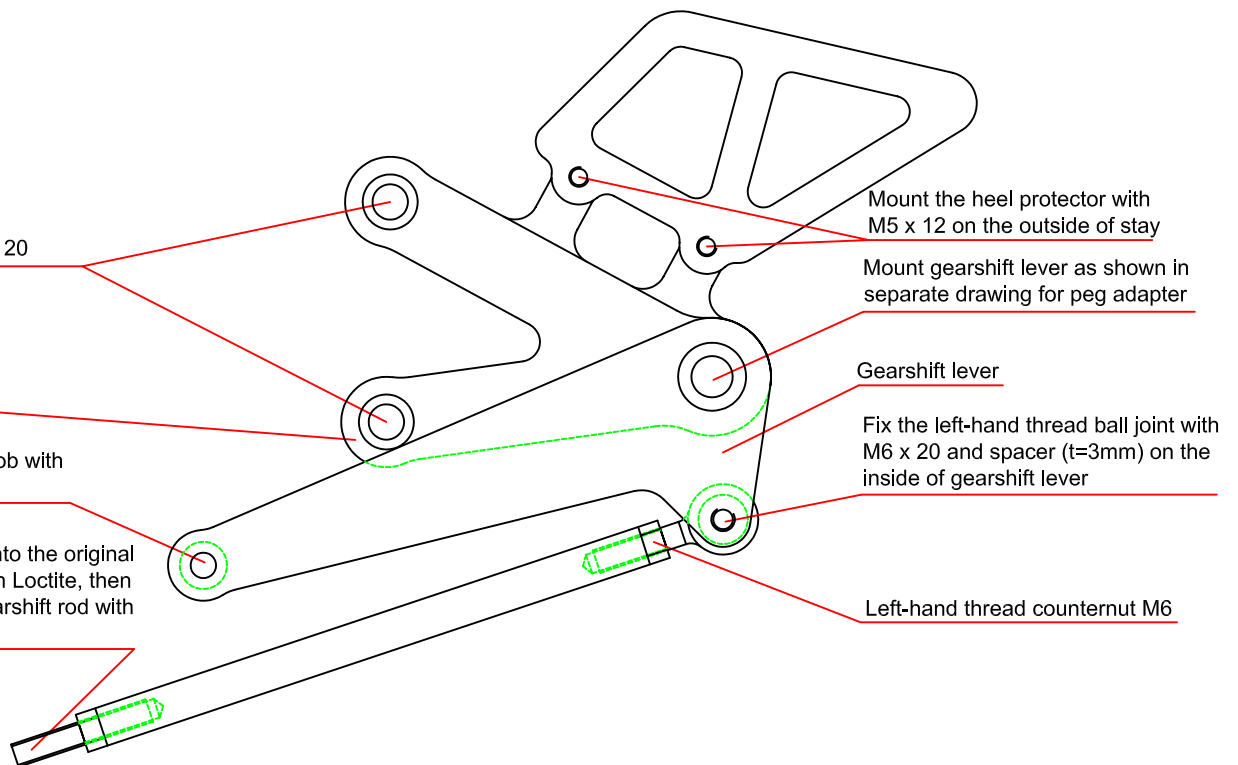
Mount the heel protector with M5 x 12 on the outside of stay

Mount gearshift lever as shown in separate drawing for peg adapter

Gearshift lever

Fix the left-hand thread ball joint with M6 x 20 and spacer (t=3mm) on the inside of gearshift lever

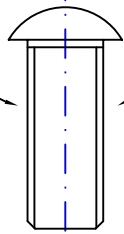
Left-hand thread counternut M6



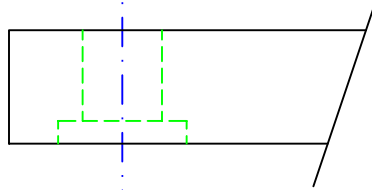
ULS M10x1.25x25

Schraubensicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243



Grundplatte



Stay

Paßscheibe verwenden,
falls Hebel nicht
beweglich

If lever is blocked use
shim ring

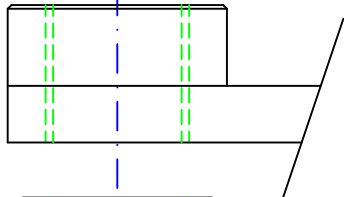


Scheibe Ø25mm



Washer Ø25mm

Brems/ Schalthebel



Brake pedal/ Shifter

Scheibe Ø25mm



Washer Ø25mm

Fett

Grease

Klappbare/
starre Lagerung

Peg adapter / journal

