



# Montageanleitung

Artikel-Nr. : **110HD23**  
Produkt : **Rastenanlage**  
Marke : **Harley Davidson**  
Modell (Typ) : **XL 1200 (48) 2013 →**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

Die Rastenanlage ist in Verbindung mit der originalen Auspuffanlage vorgesehen. Bei Zubehör Auspuffanlagen muss unter Umständen eine individuelle Lösung gefunden werden, wenn sich die Form oder Ausführung stark von der originalen Auspuffanlage unterscheidet.

## Montage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage und verschließen die Gewinde mit geeigneten Mitteln.

Trennen Sie auf der rechten Seite die Bremspumpe von der Übertragungsstange.



**Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest verbundene Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.**

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>	<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>	<b>M10 x 1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>

## Wartung:



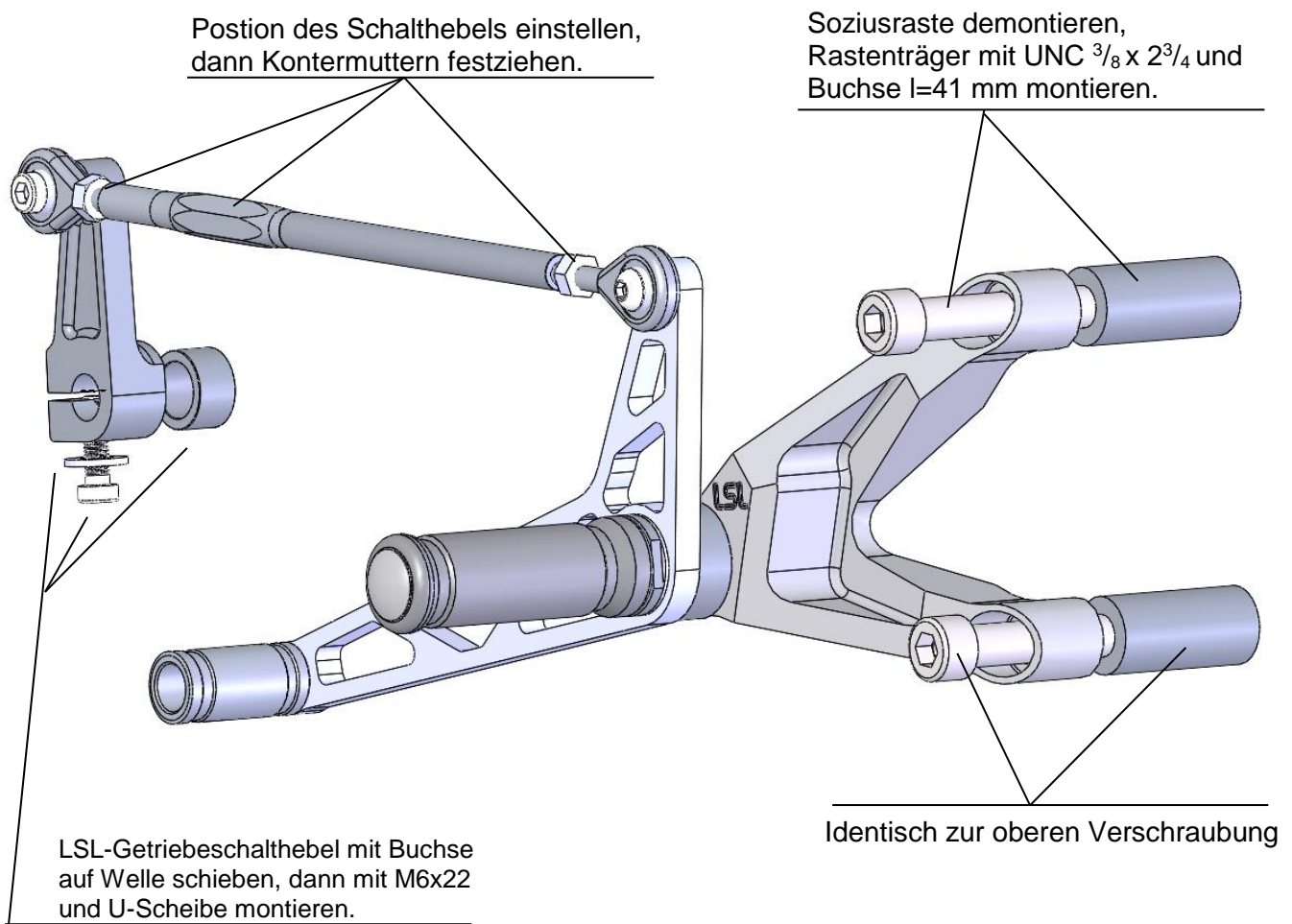
Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

## Information:

Die **Kennzeichnung** der Rastenanlage befindet sich jeweils rechts wie links in gravierter Form auf der Rückseite der Grundplatte. (HD19 links **HD23 rechts**)  
Bei Montage dieser Rastenanlage entfallen die Soziusrasten.

## Montage links:

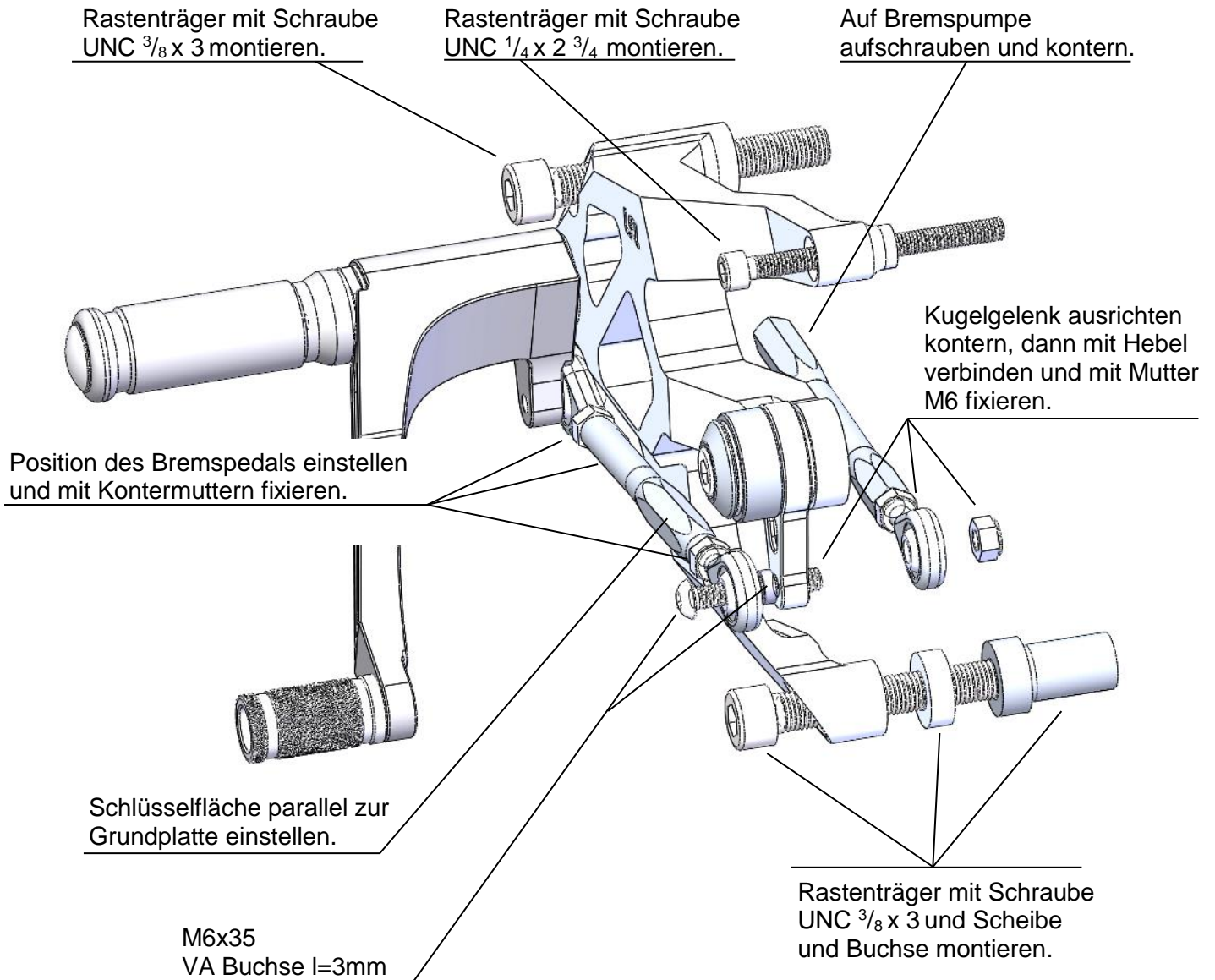
Demontieren Sie den originalen Getriebeschalthebel und die Soziusfußraste auf der linken Seite. Montieren Sie nun wie gezeigt den LSL-Getriebeschalthebel mit Buchse und die LSL-Rastenanlage mit Buchsen anstelle der Soziusfußraste.



## Montage rechts:

Demontieren Sie den Endschalldämpfer des vorderen Zylinders und die originale Rastenanlage auf der rechten Seite. Beachten Sie, wenn vorhanden, die Auspuffklappensteuerung zu demontieren. Das Hitzeschutzblech des Endschalldämpfers muss vor der Montage des Endschalldämpfers ca. 10mm nach außen gedreht werden.

Die Rastenanlage wird auf der Ritzelabdeckung montiert.



Montieren Sie nun wieder den Endschalldämpfer und prüfen die Freigängigkeit der Rastenanlage.



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**



## Fitting Instruction

Part-No. : **110HD23**  
Product : **Rear Set, adjustable**  
Brand : **Harley Davidson**  
Model (Type) : **XL 1200 (48) 2013 →**

### Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



**Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**



**Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.**

The Rear Set is provided in conjunction with the original exhaust system.  
In the case of accessories exhaust systems, an individual solution may have to be found, if the shape or design differs substantial from the original exhaust system.

### Fitting:

Dismantle the original Rear Set and close open threads.  
Disconnect the brake pump from the transmission rod on the right side.



**Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting or adjusting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).**

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>	<b>=</b>	<b>4.43lbf ft</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>	<b>=</b>	<b>7.38lbf ft</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>	<b>=</b>	<b>14.75lbf ft</b>
<b>M10x1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>	<b>=</b>	<b>22.13lbf ft</b>

### Maintenance:



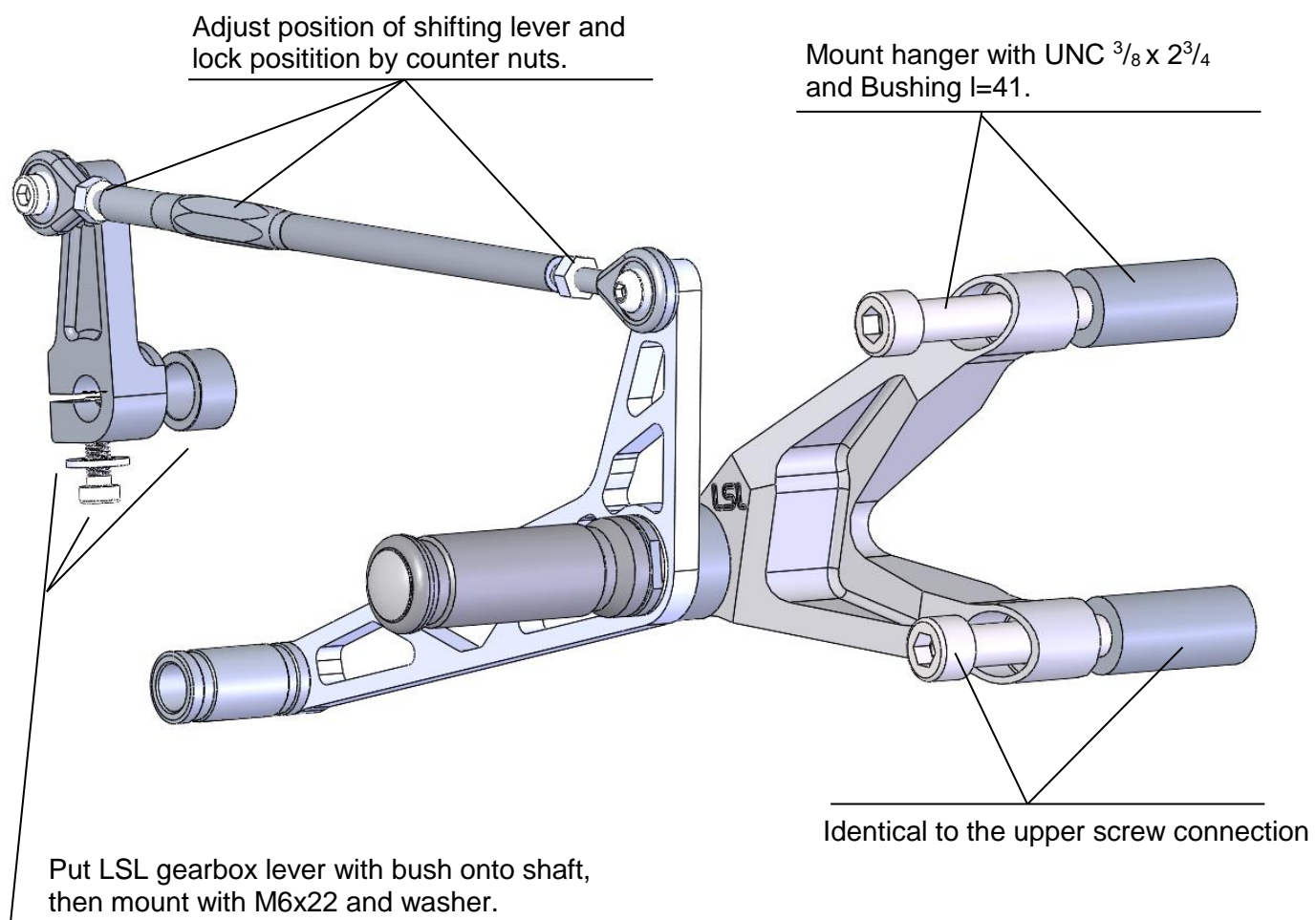
Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS<sub>2</sub>)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

### Information:

The identification of the Rear Set is located on the right and left on the back of the base plate.  
(HD19 left HD23 right)  
The rear foot pegs are not required when this Rear Set is installed.

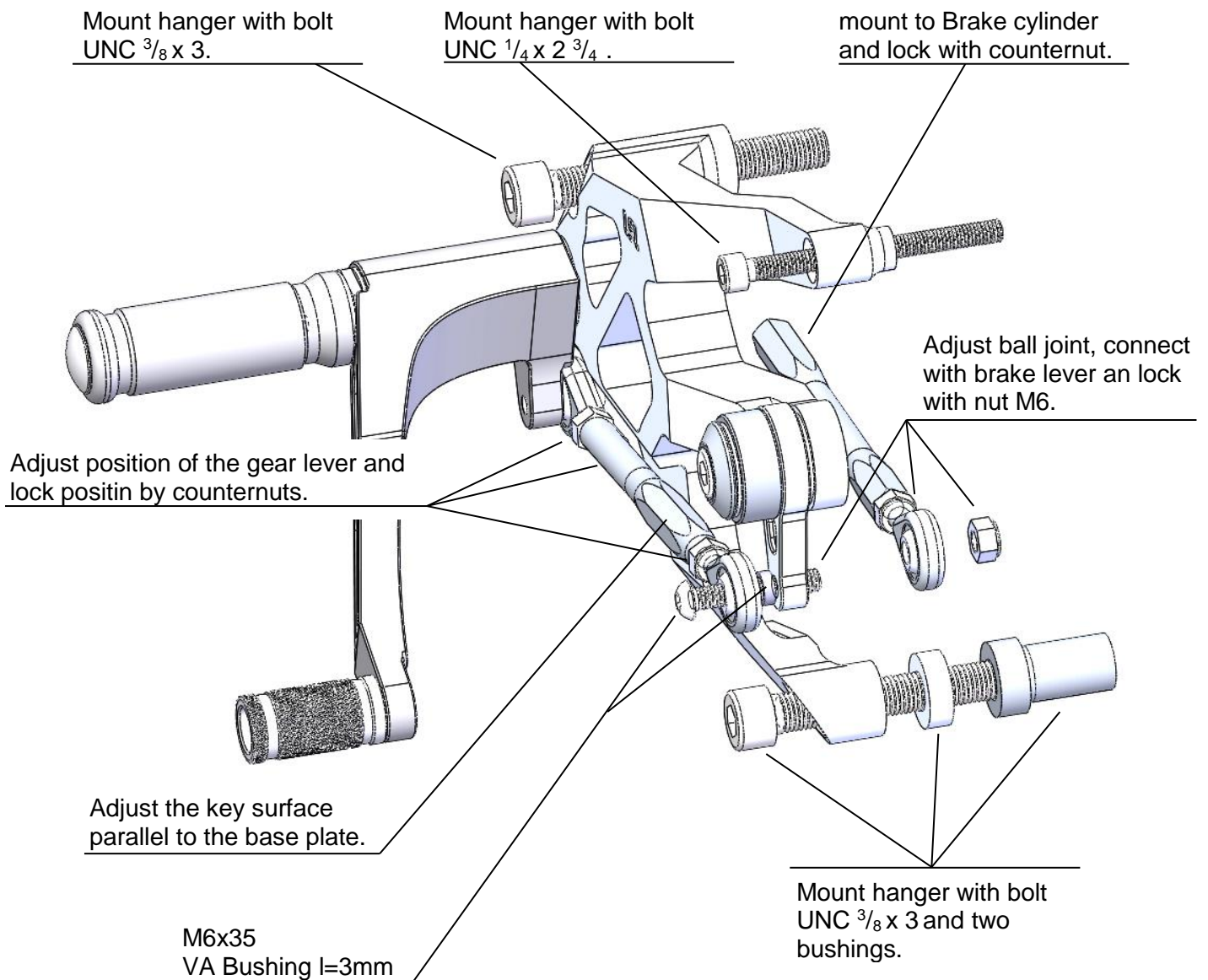
**fitting left:**

Remove the original gear shift lever and the rear foot peg on the left side.  
Now mount the LSL gear shift lever with the bushing and the LSL-Rear Set with the bushes instead of the rear foot peg as shown.



**fitting right:**

Remove the rear muffler of the front cylinder and the original Rear Set on the right side.  
Note, (if there is in use), disassemble the exhaust damper control.  
The heat shield of the rear muffler must be turned outwards approx. 10 mm before the muffler is installed.  
The Rear Set is installed on the sprocket cover.



Reassemble the rear muffler and check the clearance of the Rear Set.



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**