Anbauanleitung

Artikel-Nr.	:	**110HD01.1**
Produkt	:	**Rastenanlage**
Fahrzeughersteller	:	**Harley Davidson**
Modell	:	**Sportster → 2003, nur 5-Gang Getriebe**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwandt, beachten Sie bitte diese Hinweise.

Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243)**, soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden**.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	**=**	**6Nm**
M6	**=**	**10Nm**
M8	**=**	**20Nm**
M10 x 1,25	**=**	**30Nm**

Wartung:

Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS_2) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Fitting Instruction

Article-No. : **110HD01.1**
Product : **Rear Set**
Manufacturer : **Harley Davidson**
Model : **Sportster → 2003, only with 5 Gears**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you‘re qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.

Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.

Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside pictures. All parts are welded into their bags as they belong together.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer’s instructions. Use the following torques for all the other screw connections:

M5	**=**	**6Nm**	**=**	**4.43lbf ft**
M6	**=**	**10Nm**	**=**	**7.38lbf ft**
M8	**=**	**20Nm**	**=**	**14.75lbf ft**
M10x1.25	**=**	**30Nm**	**=**	**22.13lbf ft**

After installing your new rear set **test brake and gear shifting indoor. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!**

Maintenance:

Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS_2)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

Bild / Picture 1

Bild / Picture 2

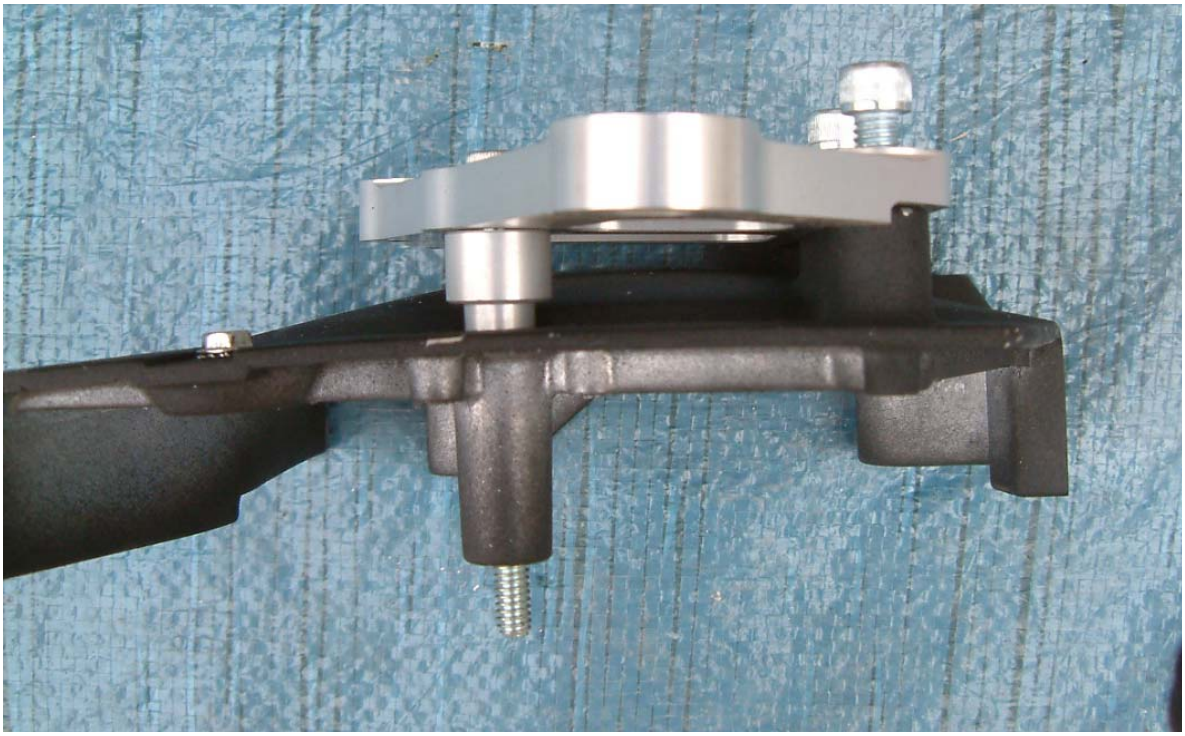


Bild / Picture 3

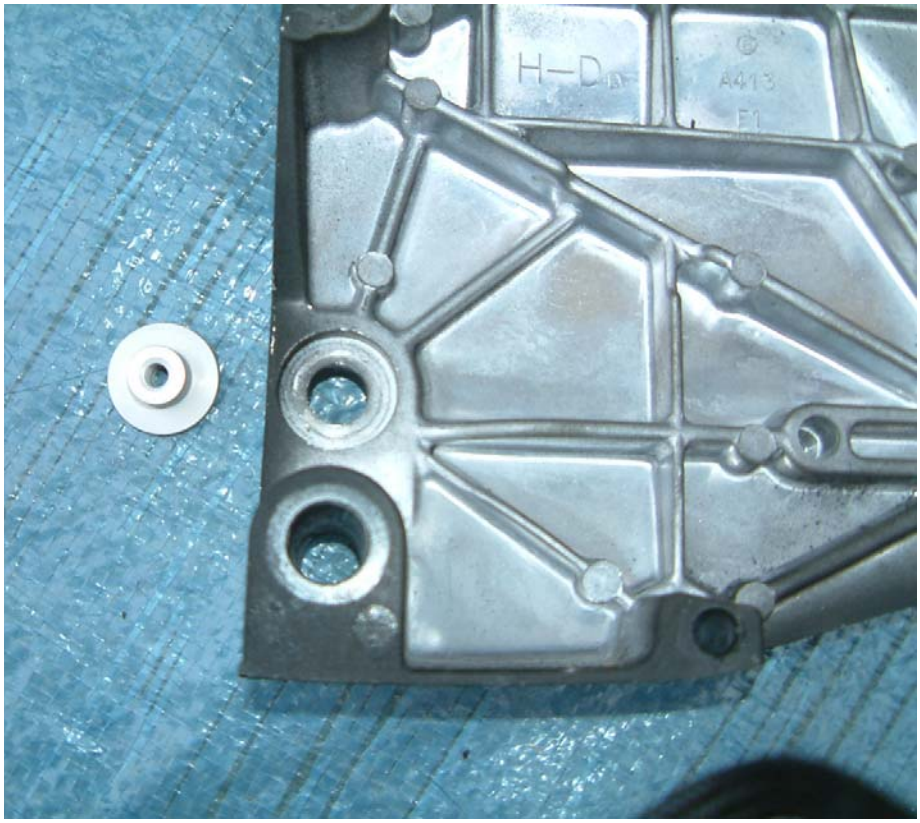


Bild / Picture 4

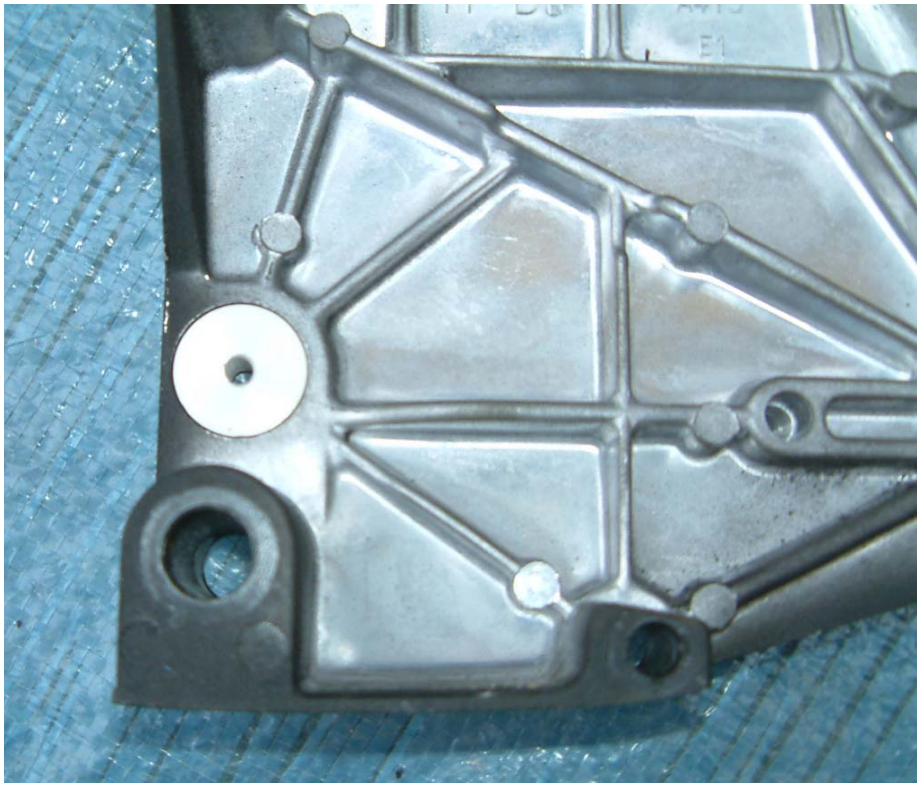


Bild / Picture 5

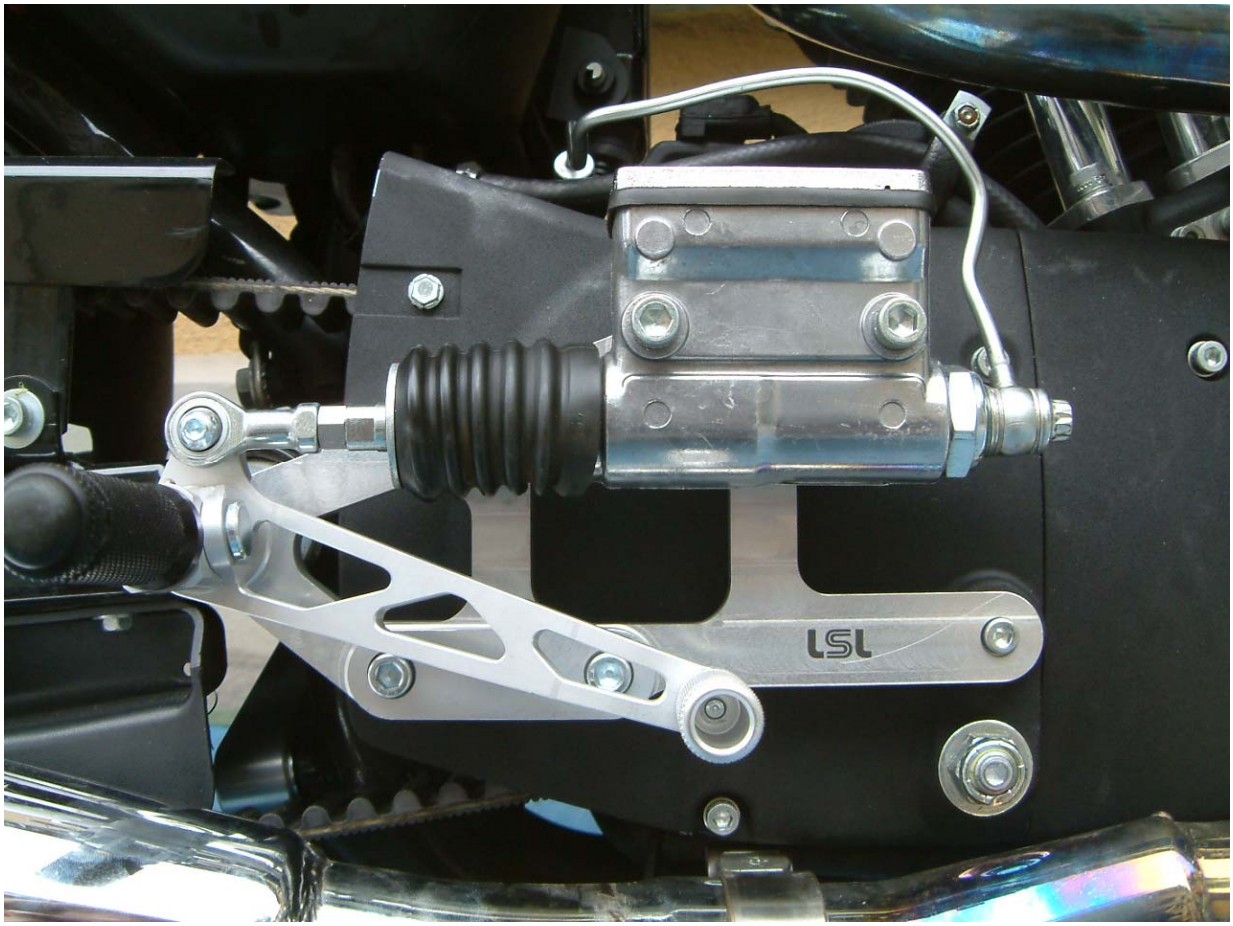


Bild / Picture 6

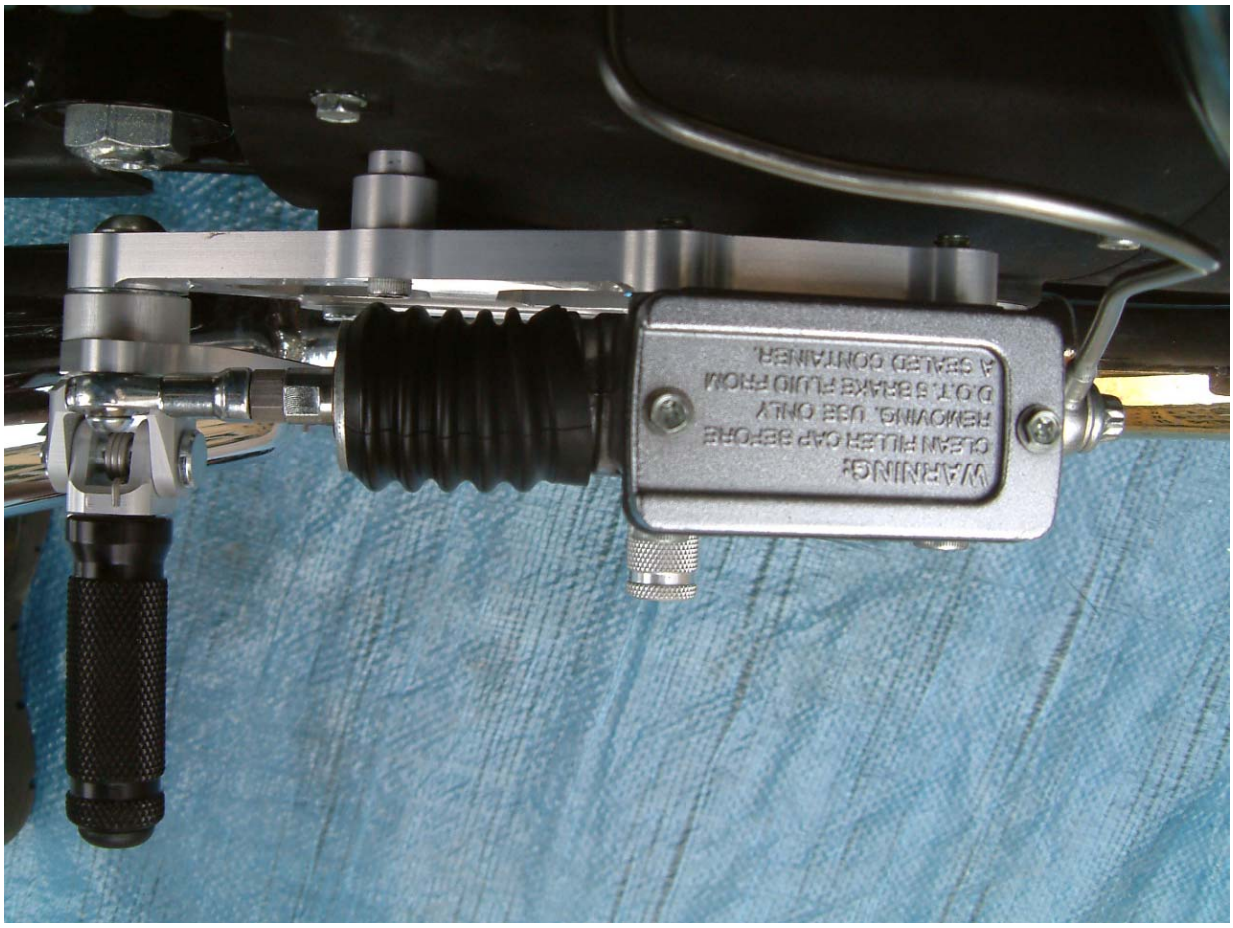


Bild / Picture 7

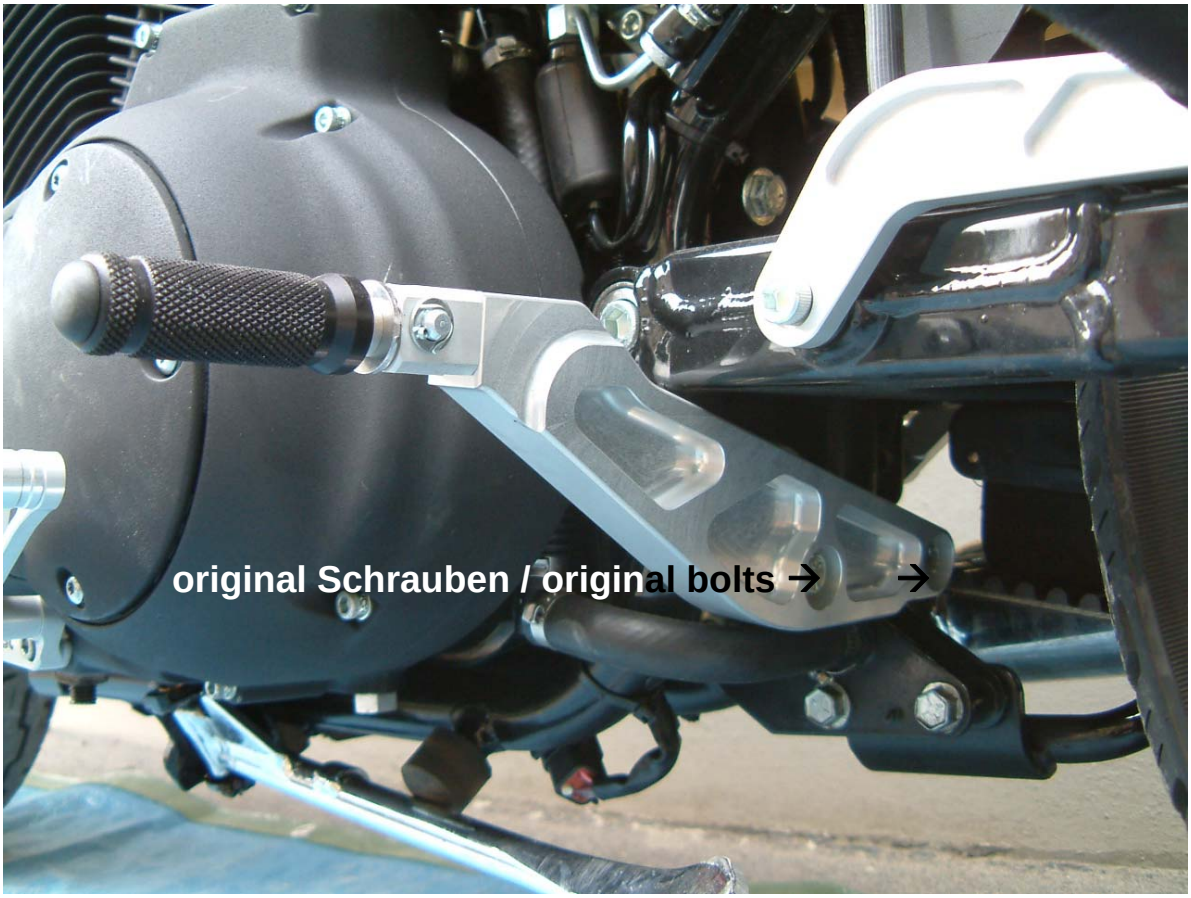
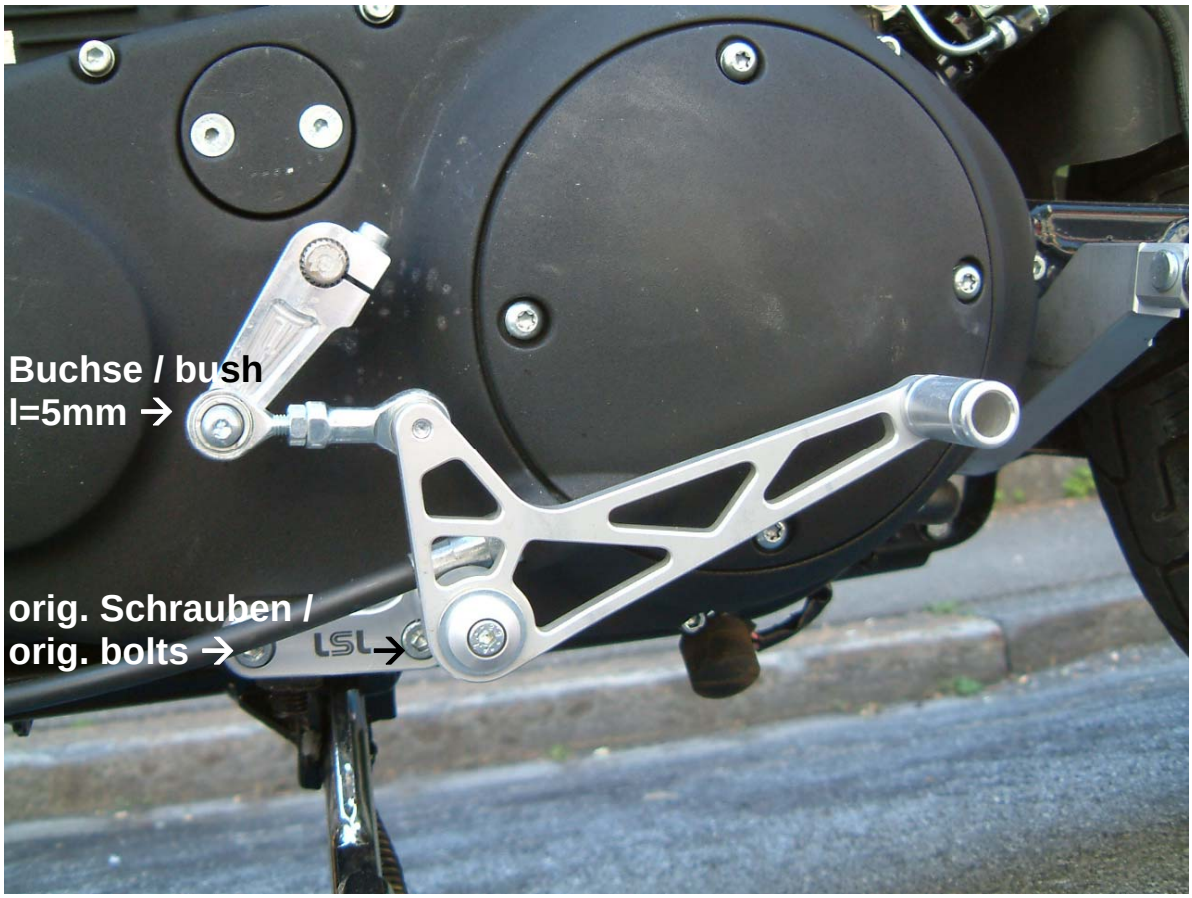
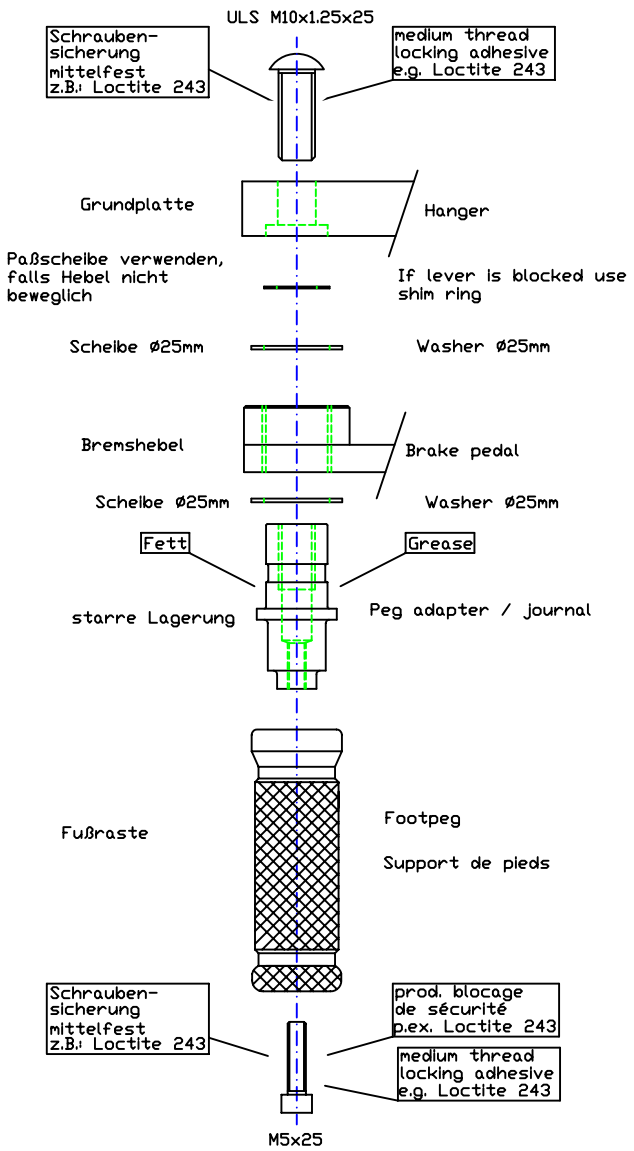


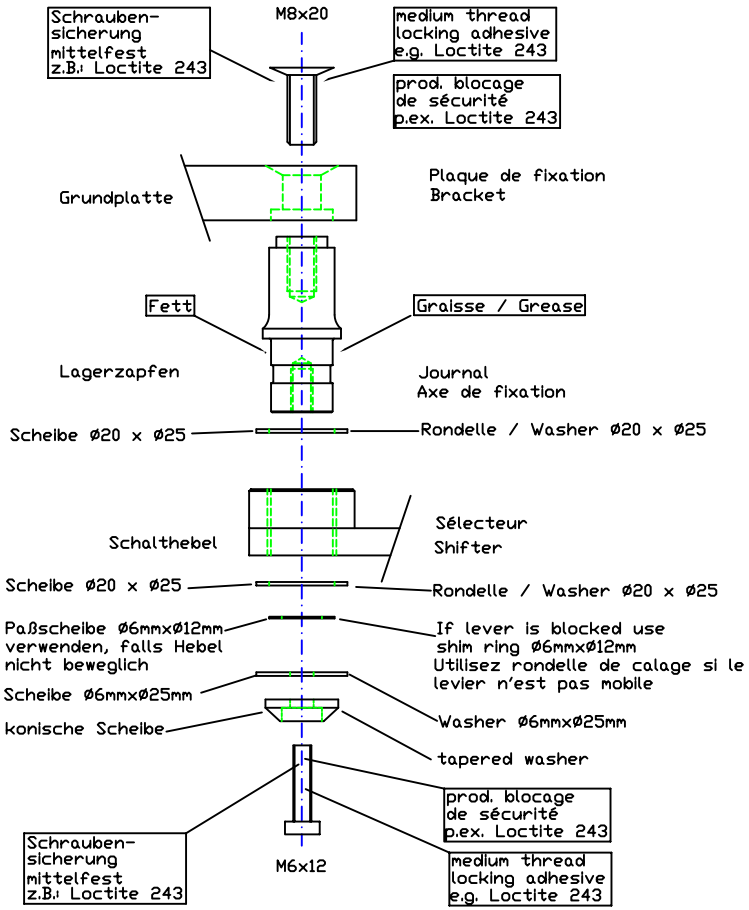
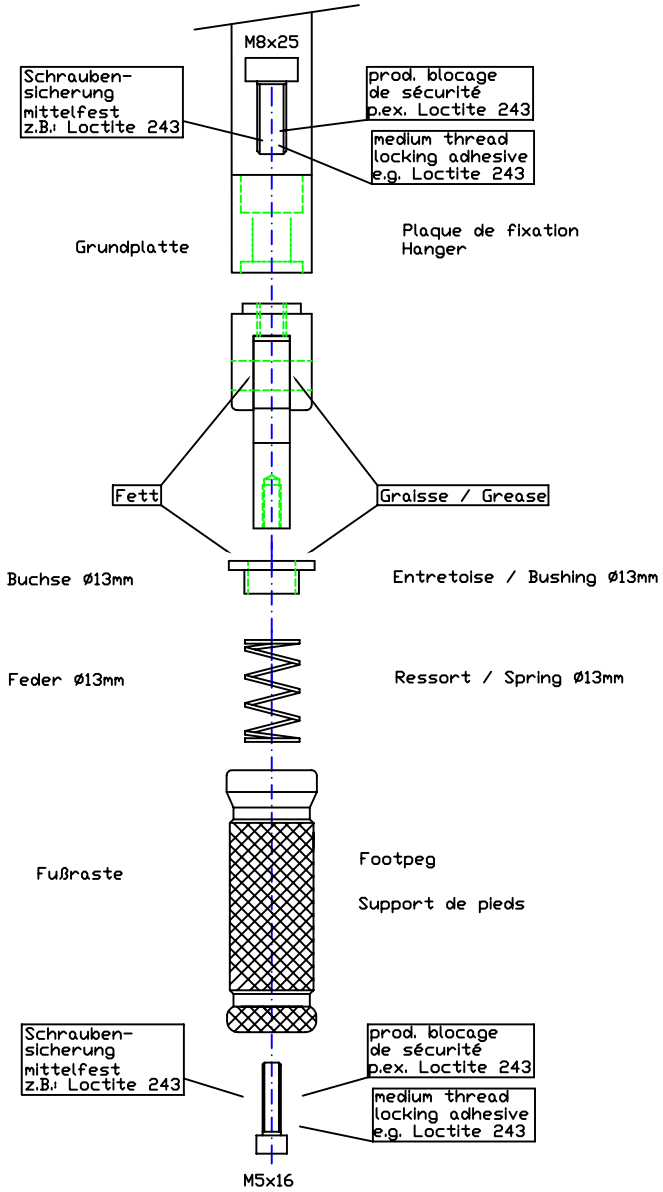
Bild / Picture 8



Rechte Seite / right side



Linke Seite vorne / left frontside



Linke Seite hinten / left backside