

Anbauhinweise für die Fußrastenanlage CBR 900 RR '92 – '93

Art.- Nr.: 110H047

Da die Fußrastenanlage handfest vormontiert geliefert wird, werden nachfolgend nur einige grundsätzliche Angaben zur Montage gemacht:

Demontieren Sie die originale Fußrastenanlage. Folgende Teile der originalen Fußrastenanlage werden wiederverwendet: Feder des Bremshebels, Fersenschutz; Befestigungsschrauben der Grundplatten.

Bitte beachten:

Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel, soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden. Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der für das Motorrad vorgeschriebenen Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem Barium- oder Lithiumfett** auf Seifenbasis geschmiert werden.

Anbau der rechten Seite:

Montieren Sie nun die rechte Fußraste mit der Rastenaufnahme, dem Bremshebel und den dazugehörigen Kleinteilen an der Grundplatte. Nun den Fußbremszylinder von außen mit den Schrauben ULS M6 x 25 am Bremszylinder-Adapter verschrauben. Die Bremspumpen-Druckstange mit dem originalen Bolzen am Bremshebel montieren. Neuen Splint verwenden. Die Schraube ULS M6 x16 von außen in den Bremshebel einschrauben und den Federbolzen von innen auf die Schraube aufdrehen. Federbolzenhaltebolzen in die Grundplatte einschrauben. Die Feder des Bremshebels zwischen diesem Bolzen und dem Bremshebel einhängen. Nun die Grundplatte am Rahmen befestigen. Abschließend die Funktion der Bremse sowie des Bremslichtschalters überprüfen und ggf. einstellen. Der Bremshebel sollte so eingestellt werden, dass bei Erreichen des Druckpunktes die kurze Seite des Hebels einen rechten Winkel zur Kolbenstange des Bremszylinders bildet.

Anbau der linken Seite:

Montieren Sie die linke Fußraste mit der Rastenaufnahme, dem Schalthebel und den dazugehörigen Kleinteilen an der Grundplatte. Sichern Sie die Inbusschraube M10x20x1.25 mit einem Schraubensicherungsmittel. Nun die Grundplatte am Rahmen anbringen, den Fersenschutz, die Schaltstange und den Getriebeschalthebel montieren. Die Kugelgelenke von innen mit der Schraube ULS M6 x 16 am Schalthebel und von außen mit der Schraube ULS M6 x 18 am Getriebeschalthebel verschrauben.

Vergessen Sie nicht, die Fußrastenanlage in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen!

Viel Spaß beim Fahren!

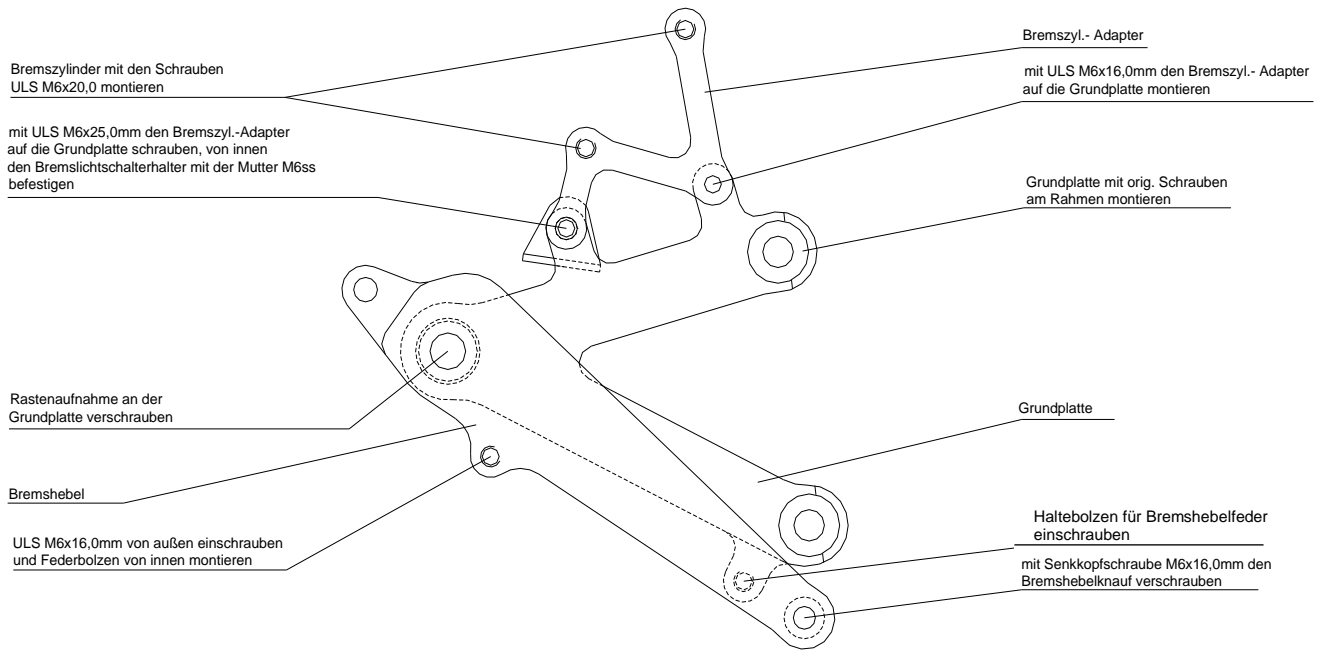
Stand:08.02.2019



MOTORRADTECHNIK

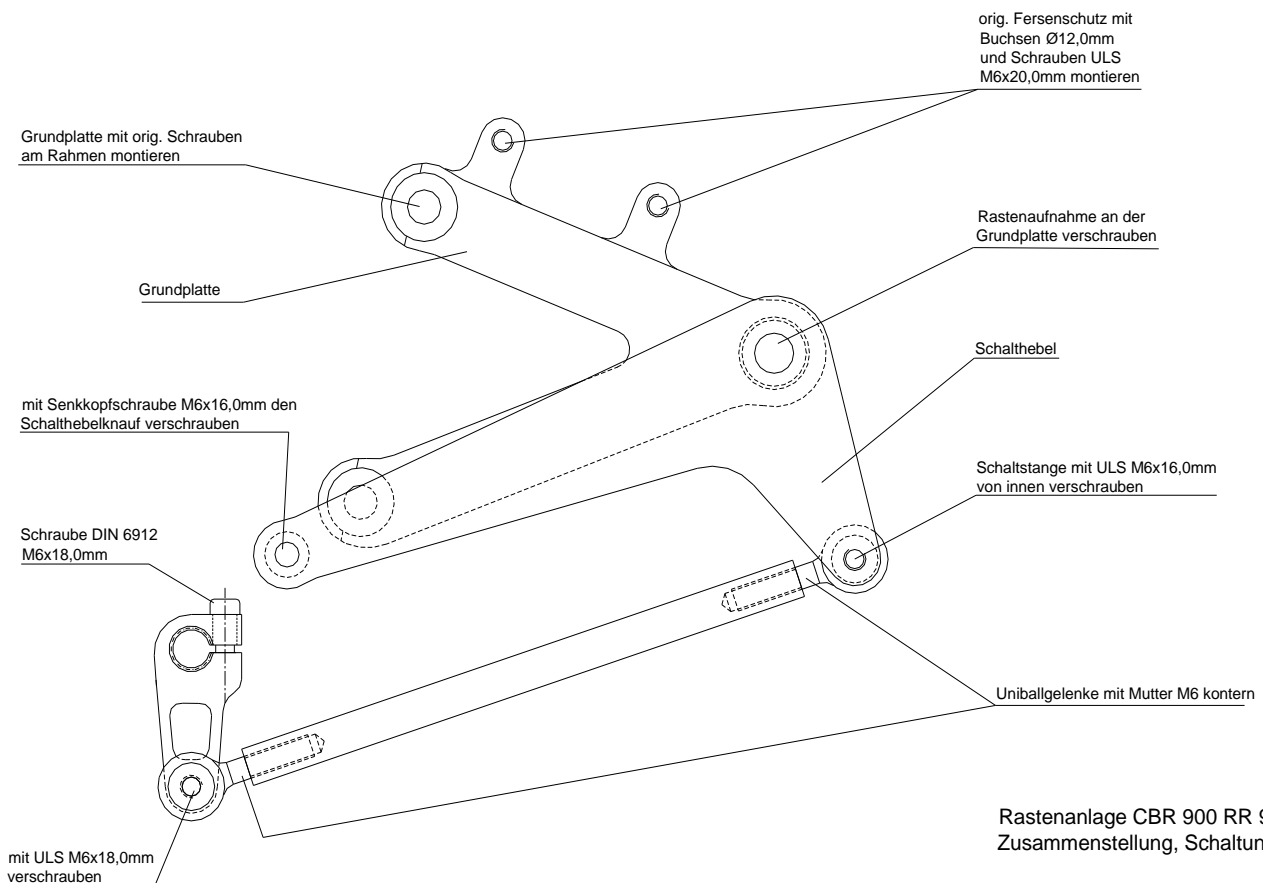
LSL Motorradtechnik GmbH

e-mail : info@lsl.eu



Rastenanlage CBR 900 RR 92-93
Zusammenstellung, Bremse

Lsl-Motorradtechnik, 08.07.98



Rastenanlage CBR 900 RR 92-93
Zusammenstellung, Schaltung

Lsl-Motorradtechnik, 08.07.98