



## Montageanleitung

Artikel-Nr. : **110D047**  
Produkt : **Rastenanlage**  
Fahrzeughersteller : **Ducati**  
Modell : **Scrambler 2015-  
Monster 797 2017-**

### Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

### Montagehinweis:

Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Anschlagschraube des Bremspedals, Bremspumpenstange mit Kontermutter.



**Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.**

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>
<b>M12 x 1,25</b>	<b>=</b>	<b>40Nm</b>

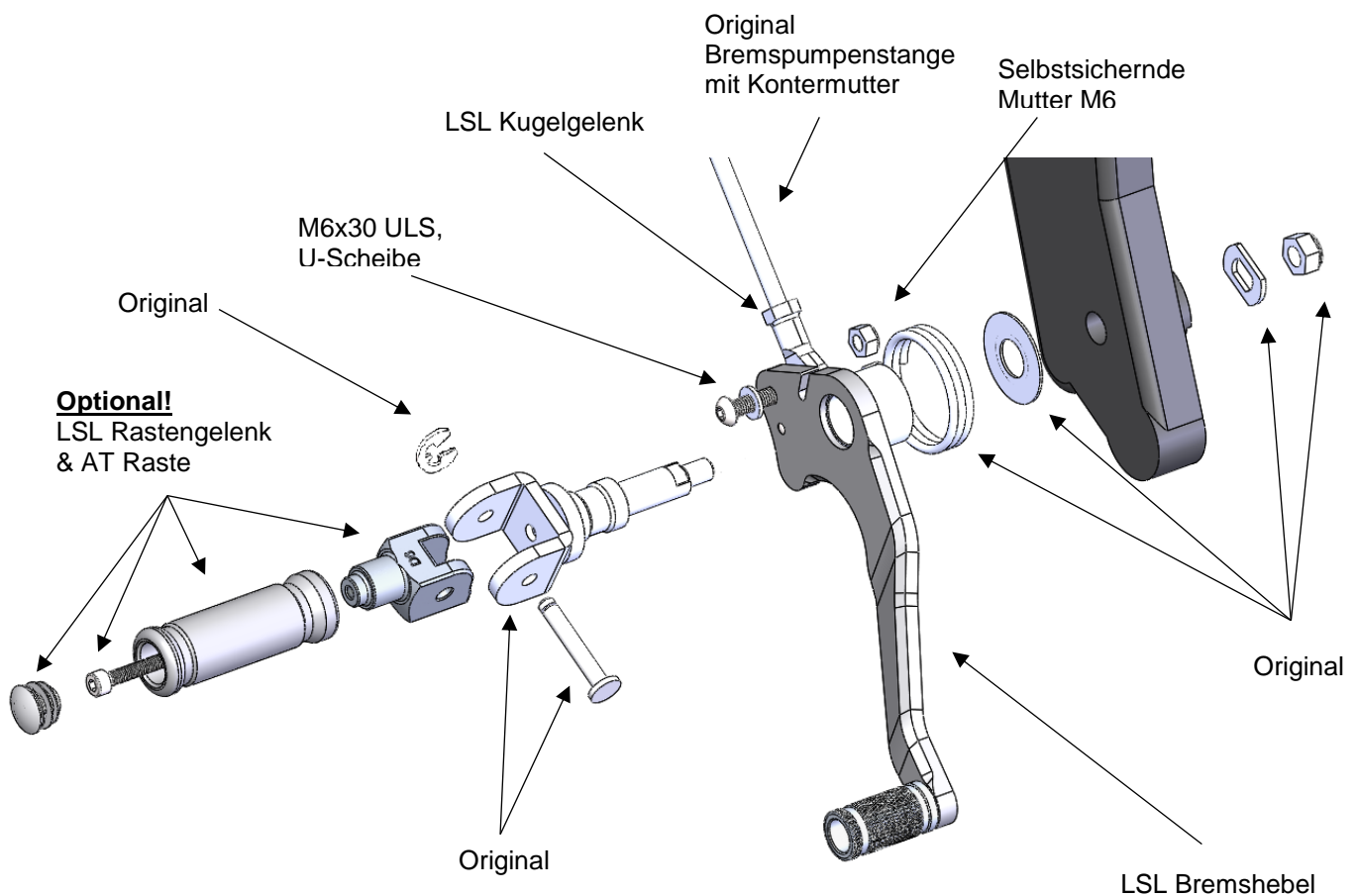
### Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

## Montage rechts:

1. Endtopf demontieren.
2. Original Rastenträger demontieren, dazu die zwei unteren Halteschrauben lösen, Schwinglagerachsschraube lösen und Auspuffhalterung lösen.
3. Bremslichtschalter demontieren.
4. Die Bremsleitung wird **nicht** geöffnet und die Bremspumpe verbleibt am Fahrzeug, dazu den Rastenträger vorsichtig lösen und ein Stück kippen um die Bremspumpe vom Rastenträger zu demontieren. Dabei darauf achten, dass der Brems Schlauch nicht abgeknickt wird.
5. Demontieren Sie nun die Fußraste und somit auch das Bremspedal vom Rastenträger, indem Sie die Mutter und Scheibe auf der Rückseite des Rastenträgers demontieren.
6. Übernehmen Sie die Anschlagsschraube für den Bremslichtschalter an das LSL-Bremspedal.
7. Entfernen Sie die originalen O-Ringe vom Rastengelenk.
8. Montieren Sie in angegebener Reihenfolge das LSL-Bremspedal:
  - stecken Sie das original Rastengelenk durch das LSL-Bremspedal.
  - legen Sie die Feder über die Bremshebelaufnahme
  - legen Sie die große runde Scheibe hinter die Feder.
  - hängen Sie die Feder mit dem kürzerem Ende in das LSL-Bremspedal ein
  - stecken Sie nun alles zusammen durch den Rastenträger und hängen Sie dabei die Feder mit dem etwas längeren Ende am Rastenträger ein.
  - legen Sie nun die kleine Scheibe mit eckiger Aussparung von hinten in Aussparung des Rastenträgers an und richten Sie das Rastengelenk so aus, bis es in der Scheibe einrastet und in der richtigen Position steht. (Rastengelenk lässt sich nicht mehr drehen)
  - montieren Sie jetzt die originale Mutter wieder auf das Rastengelenk mit dem vom Hersteller vorgeschriebenem Drehmoment.

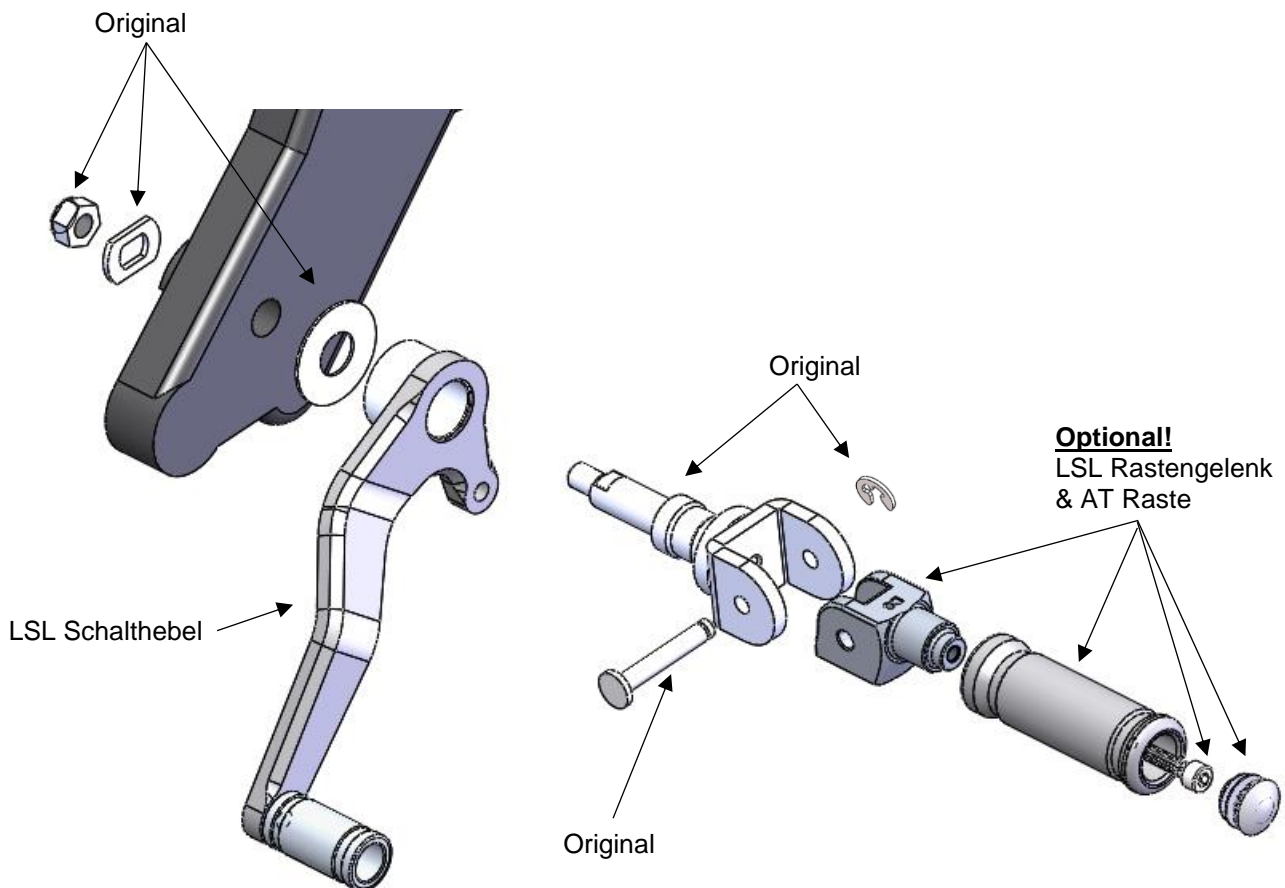


9. Montieren Sie nun wieder die Brempumpe an den Rastenträger und verwenden Sie dafür Schraubensicherungsmittel und den vom Hersteller vorgeschriebenem Drehmoment.
10. Montieren Sie nach den Vorgaben des Herstellers den Rastenträger, dazu die zwei unteren Halteschrauben montieren, Schwinglagerachsschraube montieren.
11. Montieren Sie den Bremslichtschalter.
12. Übernehmen Sie die Brempumpenstange mit Kontermutter schrauben diese in das gelieferte Kugelgelenk ein.
13. Fädeln Sie das Ende der Brempumpenstange an der Brempumpe ein und befestigen das Kugelgelenk am Brempedal mit der gelieferten M6x30 ULS Schraube & U-Scheibe unter dem Schraubekopf und ss Mutter
14. Stellen Sie nun Postion des Brempedal ein. Beachten Sie dabei, das die Brempedalstange einen mindestgewindeeingriff von 6mm im Kugelgelenk erreichen muss.
15. Nach erfolgreicher Einstellung sind Anschlag und Brempumpenstange zu kontern.



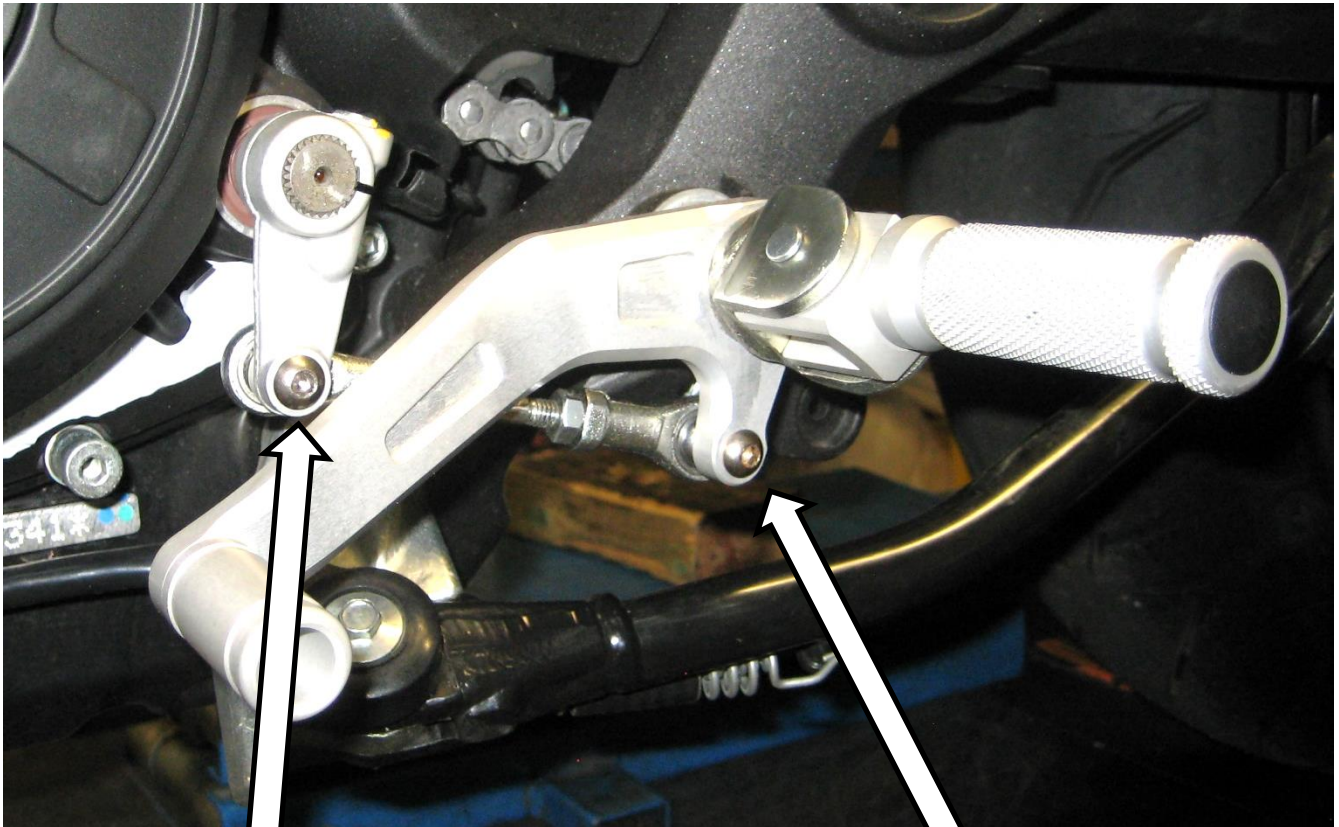
## Montage links:

1. Lösen Sie die Schaltstange vom Schalthebel.
2. Original Rastenträger demontieren, dazu die zwei unteren Halteschrauben lösen, Schwinglagerachsschraube lösen und Auspuffhalterung lösen.
3. Demontieren Sie nun die Fußraste und somit auch den Schalthebel vom Rastenträger.
4. Montieren Sie in angegebener Reihenfolge den LSL-Schalthebel:
  - stecken Sie das original Rastengelenk durch den LSL-Schalthebel
  - legen Sie die große runde Scheibe hinter den LSL-Schalthebel
  - stecken Sie nun alles zusammen durch den Rastenträger
  - legen Sie nun die kleine Scheibe mit eckiger Aussparung von hinten in Aussparung des Rastenträgers an und richten Sie das Rastengelenk so aus, bis es in der Scheibe einrastet und in der richtigen Position steht. (Rastengelenk lässt sich nicht mehr drehen)
  - montieren Sie jetzt die originale Mutter wieder auf das Rastengelenk mit dem vom Hersteller vorgeschriebenem Drehmoment.





5. Montieren Sie nach den Vorgaben des Herstellers den Rastenträger, dazu die zwei unteren Halteschrauben montieren, Schwinglagerachsschraube und Auspuffhalterung montieren.
6. Verbinden Sie nun den Schalthebel mit der Schaltstange mit der gelieferten Schraube M6x30, 3mm Buchse, Scheibe und M6 Mutter selbstsichernd.
7. Stellen Sie sich den Schalthebel durch verdrehen ein und kontern diesen wieder.
8. Montieren Sie den Endtopf



**Reihenfolge:**

- M6x30 ULS
- Getriebeschalthebel
- Kugelgelenk
- Scheibe
- Mutter M6

**Reihenfolge:**

- M6x30 ULS
- Schalthebel
- 3mm Buchse
- Kugelgelenk
- Scheibe
- Mutter M6



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**