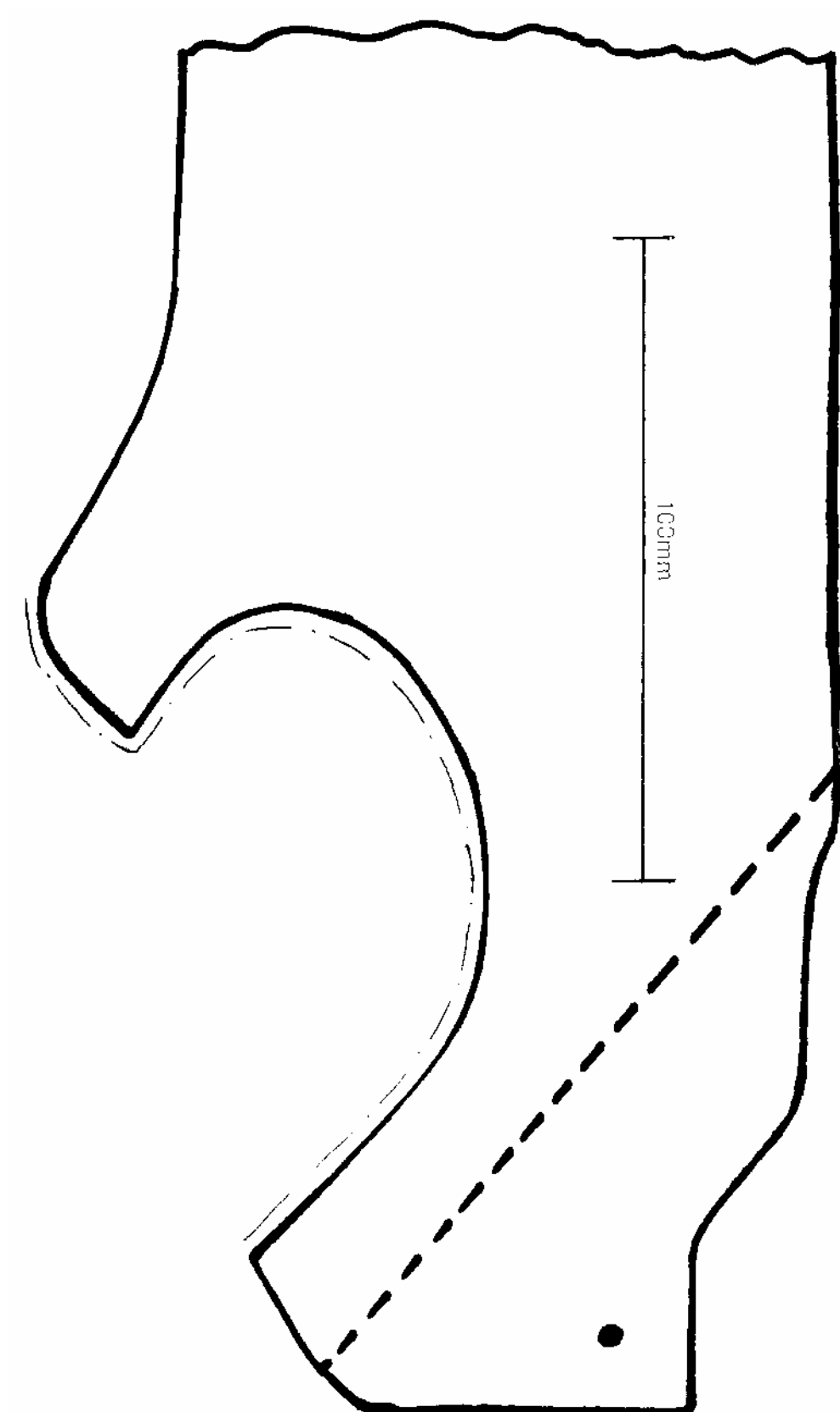


Schablone für den Ausschnitt der rechten Innenverkleidung





Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 100T025T
 Produkt : Lenkungsämpfer
 Fahrzeughersteller : Triumph
 Modell : Daytona 955i 2002 - 2005

Lenkungsämpfer montiert



Stückliste:

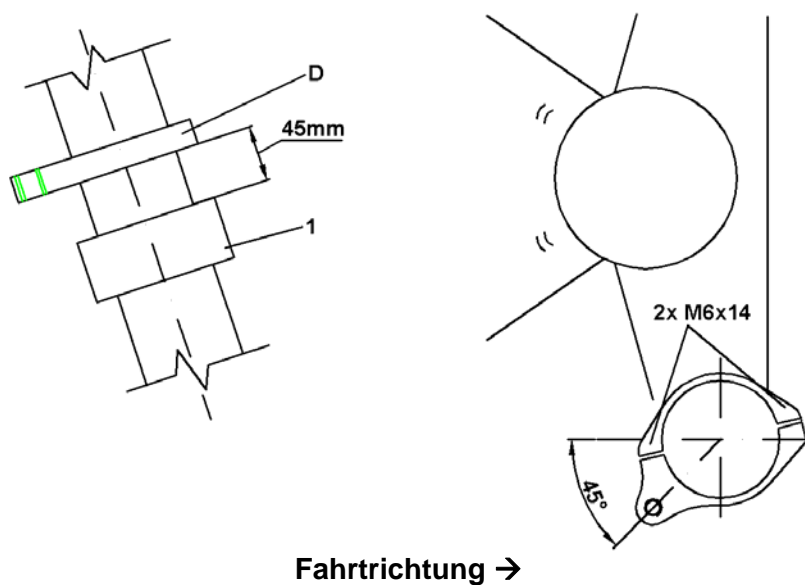
| | | | |
|--------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|
| 1 Lenkungsämpfer, 120mm Hub | (A) | 2 Ventildeckelschrauben | (H) |
| 1 Gehäuseschelle Ø22,3mm | (B) | 2 Lenkanschlagplatten 2mm | (J) |
| 1 Ventildeckelhalter, Typ T25 | (C) | 2 Schrauben M5 x 16 (Gehäuseschelle) | |
| 1 Stanrohrschele Ø45mm | (D) | 2 Schrauben M6 x 14 (Standrohrschele) | |
| 1 Edelstahlbuchse mit Konus, Ø15 x 6 | (E) | 2 Schrauben M6 x 16 | |
| 1 O-Ring, 12x3mm | (F) | 1 Schraube M8 x 25 | |
| 2 Sperrkantscheiben | (G) | 1 Schraube M8 x 30 | |

Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!
 Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht im Text anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

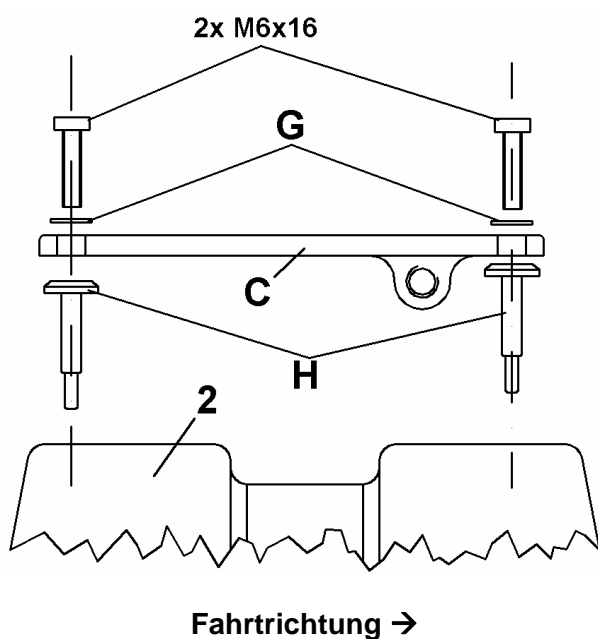
| Position der Gehäuseschelle | |
|-----------------------------|---|
| | <p>1. Befestigen Sie die Gehäuseschelle (B) auf dem Lenkungsämpfer (A) wie abgebildet. Beachten Sie unbedingt auch die Montagehinweise, die der Gehäuseschelle (B) beiliegen.</p> |

Montage der Standrohrschele



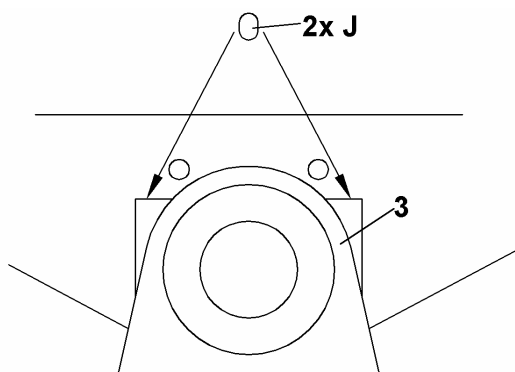
2. Montieren Sie nun die Standrohrschele (D) mit den Schrauben M6x14 oberhalb der unteren Gabelbrücke (1). Positionieren Sie die Standrohrschele (D) wie in der Zeichnung abgebildet.

Montage des Ventildeckelhalters



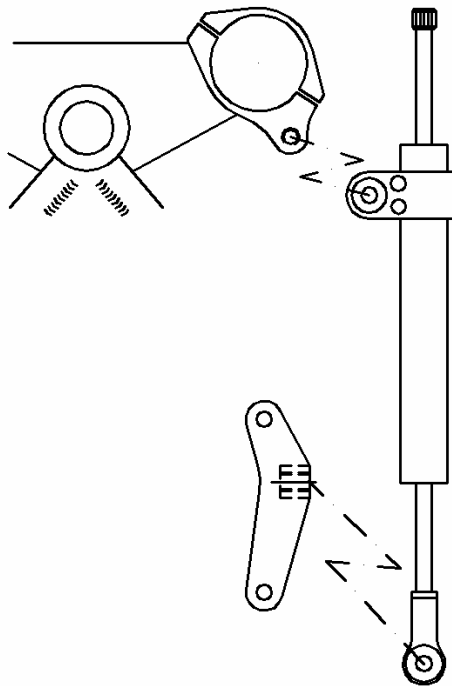
3. Tauschen Sie zunächst die originalen Ventildeckelschrauben auf der rechten Seite des Ventildeckels (2) gegen die LSL-Ventildeckelschrauben (H). Für das Anzugsdrehmoment gelten die Vorgaben des Motorradherstellers. Montieren sie anschließend den Ventildeckelhalter (C) mit den Schrauben M6x16 und den Sperrkantscheiben (G) auf die LSL-Ventildeckelschrauben (H).

Montage der Lenkanschlagplatten

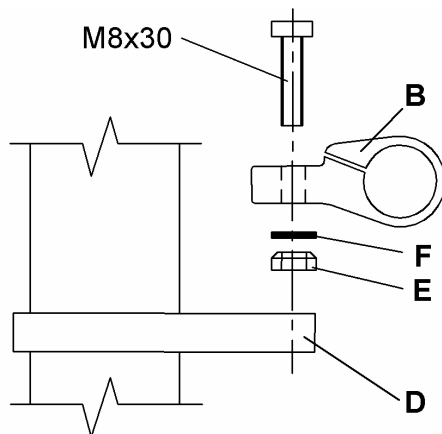


4. Kleben Sie die beiden Lenkanschlagplatten (J) mit geeignetem Kleber auf die beiden Lenkanschläge am Lenkkopf (3).

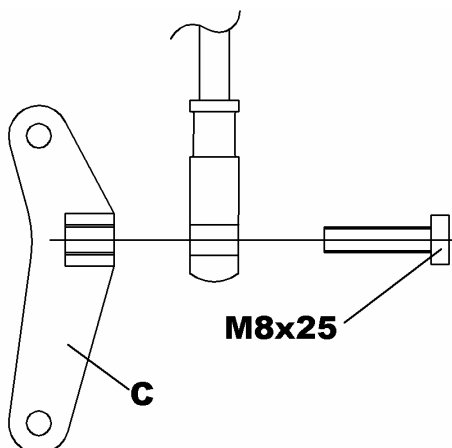
Montage des Lenkungsämpfers



Befestigung der Gehäuseschelle



Befestigung der Kolbenstange

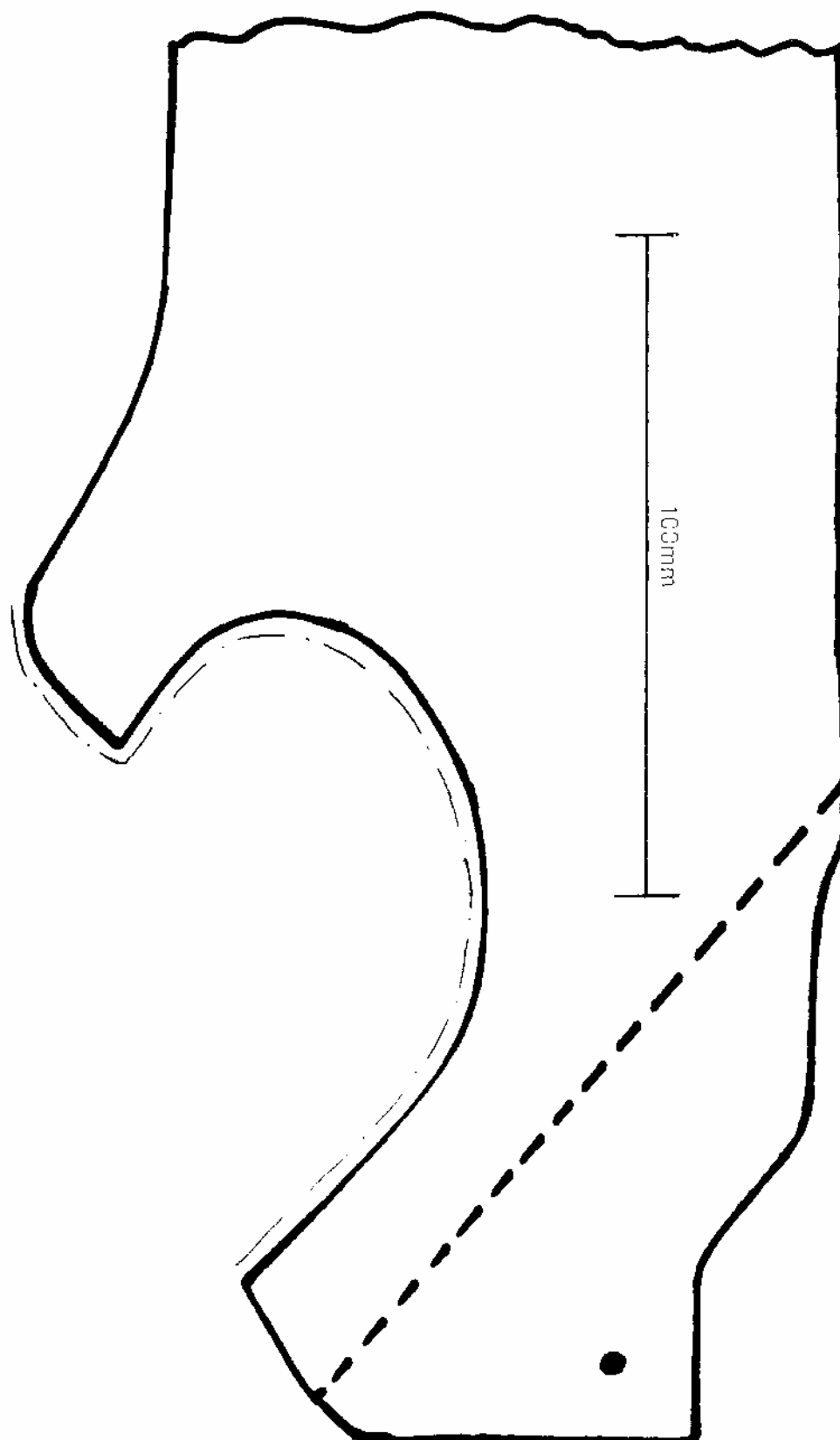


4. Befestigen Sie zunächst die Gehäuseschelle (B) mit der Schraube M8x30, der konischen Edelstahlbuchse (E) und dem O-Ring (F) wie abgebildet auf der Standrohrschelle (D).

5. Zum Schluß wird die Kolbenstange des Lenkungsämpfers mit der Schraube M8x25 am Ventildeckelhalter (C) montiert.

Unbedingt beachten, daß der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

Modèle pour le découpage de l'intérieur droit du carénage





Notice de Montage

N°article : 100T025T
Produit : Amortisseur de direction
Application : Triumph
Modèle : Daytona 955i 2002 - 2005

Amortisseur de direction monté



Composition:

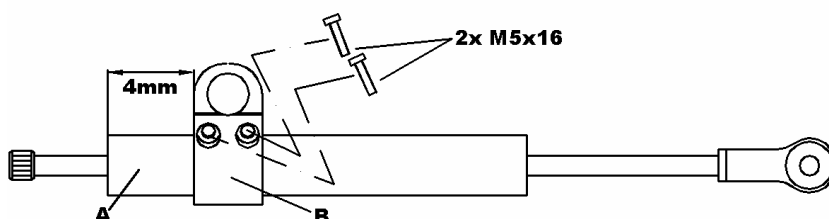
| | | | |
|--|-----|--|-----|
| 1 amortisseur de direction, course 120mm | (A) | 2 vis pour cache culbuteur | (H) |
| 1 collier de corps d'amort. Ø22,3mm | (B) | 2 plaquettes de butée de direction 2mm | (J) |
| 1 cache culbuteur, type T25 | (C) | 2 vis M5 x 16 (collier de corps d'amort.) | |
| 1 collier de tube de fourche Ø45mm | (D) | 2 vis M6 x 14 (collier de tube de fourche) | |
| 1 douille biseautée, Ø15 x 6 | (E) | 2 vis M6 x 16 | |
| 1 joint torique, 12x3mm | (F) | 1 vis M8 x 25 | |
| 2 rondelles dentelées | (G) | 1 vis M8 x 30 | |

Contrôlez, si la livraison est complète

Important : Le montage doit être fait par un professionnel. En aucun cas l'amortisseur de direction ne doit servir de butée de direction. Ceci endommagerait l'amortisseur. Vérifiez le serrage de toutes les vis après le montage. Veillez également à ce que la molette de réglage de l'amortisseur de direction soit à sa dureté minimale, lors de votre premier essai.

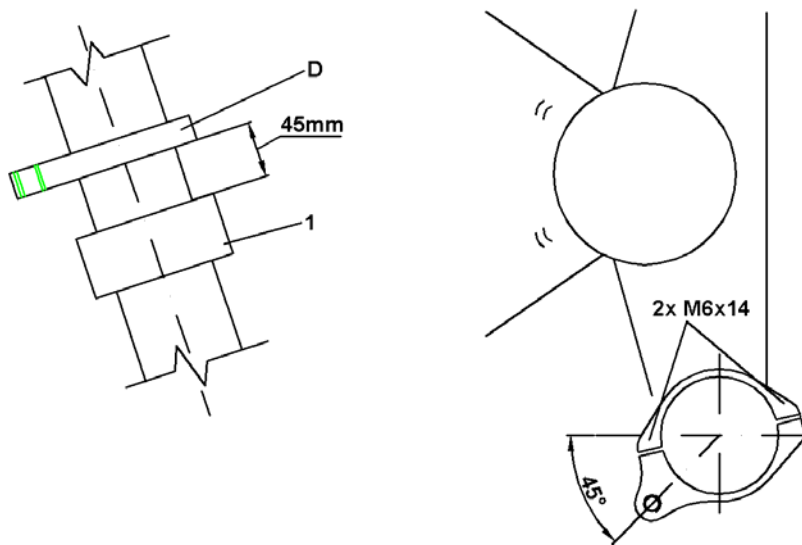
Sans spécifications autres, les couples de serrages sont les suivants : M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

Position du collier de corps d'amortisseur



1. Fixez le collier de corps d'amortisseur (B) sur l'amortisseur de direction (A) comme indiqué ci-contre. Observez également la notice de montage du collier (B).

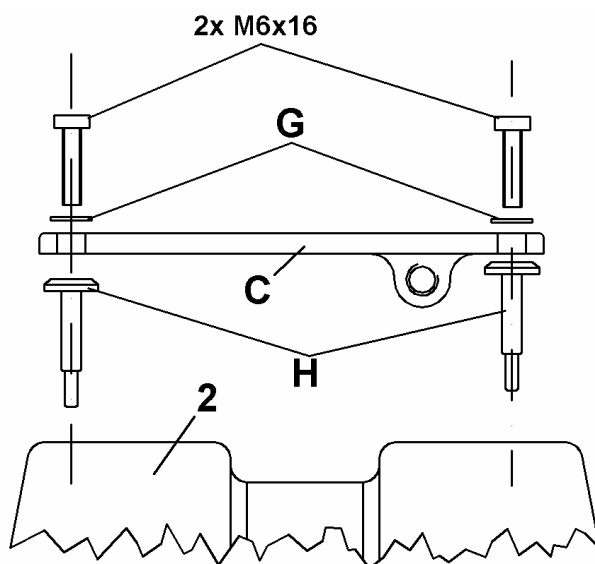
Montage du collier de tube de fourche



Sens de la marche →

2. Monter le collier de tube de fourche (D) au dessus du té de fourche inférieur (1) avec les vis M6x14. Positionner le collier de tube de fourche (D) comme indiqué ci-contre.

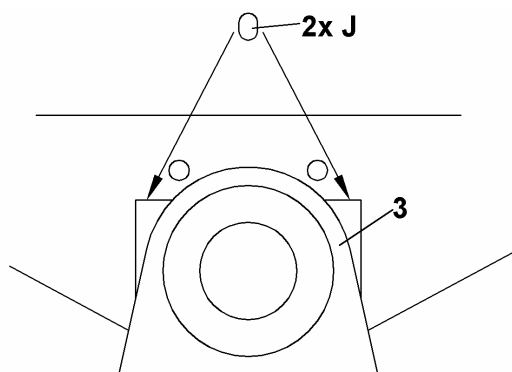
Montage du cache culbuteur



Sens de la marche →

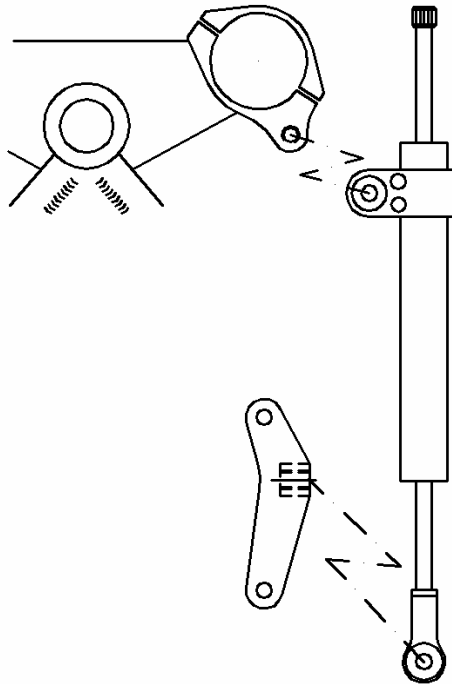
3. Remplacer les vis droites du cache culbuteur (2) par celles de LSL (H). Serrer au couple de serrage préconisé par le fabricant. Fixer le cache culbuteur (C) sur les vis de LSL (H) avec les vis M6x16 et les rondelles dentelées(G).

Montage des plaquettes comme butée de direction

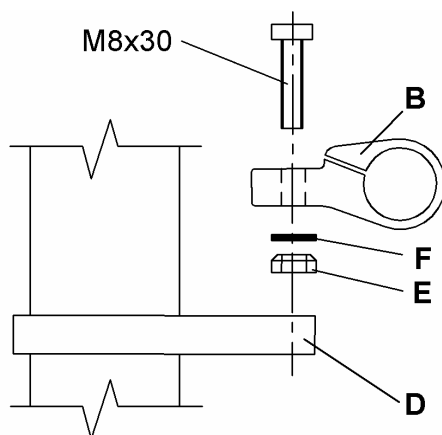


4. Coller les deux plaquettes (J) sur les butées de la colonne de direction (3) avec de la colle appropriée.

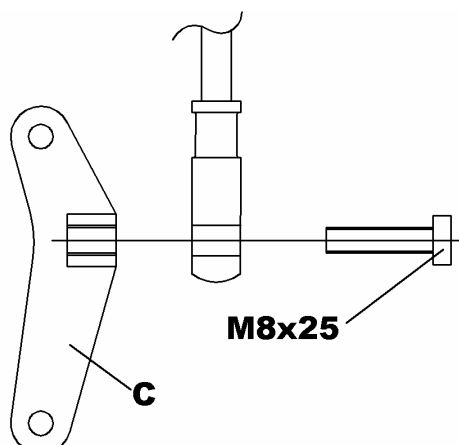
Montage de l'amortisseur de direction



Fixation du collier de corps d'amortisseur



Fixation de la tige de l'amortisseur de direction



4. Fixez le collier (B) sur le tube de fourche (D) avec la vis M8x30, la douille biseautée (E) et le joint torique (F).

5. Montez la tige de l'amortisseur au cache culbuteur (C) avec la vis M8x25.

Contrôlez la liberté de braquage gauche/droite, le serrage de toutes les vis et le réglage à sa dureté minimale de l'amortisseur avant votre premier essai.