



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **100K146T**
 Produkt : **Lenkungsämpfer**
 Fahrzeughersteller : **Kawasaki**
 Modell (Typ) : **ZX-6R 636 ABS (ZX636E) 2013→**

Lenkungsämpfer montiert



Stückliste:

1 Lenkungsämpfer, 62mm Hub	→ „A“	1 Buchse Ø14 x 2,9 x 21,5	→ „G“
1 Gehäuseschelle Ø22,3mm	→ „B“	2 Schraube M5 x 16	
1 Rahmenhalter, Typ K146	→ „C“	1 Schraube M6 x 40	
1 Gabelbrückenhalter, Typ LSL/K146	→ „D“	1 Schraube M6 x 50	
1 O-Ring, 12x3mm	→ „E“	1 Schraube M8 x 30	
1 Edelstahlbuchse mit Konus Ø15 x 4	→ „F“	1 Schraube M8 x 45	

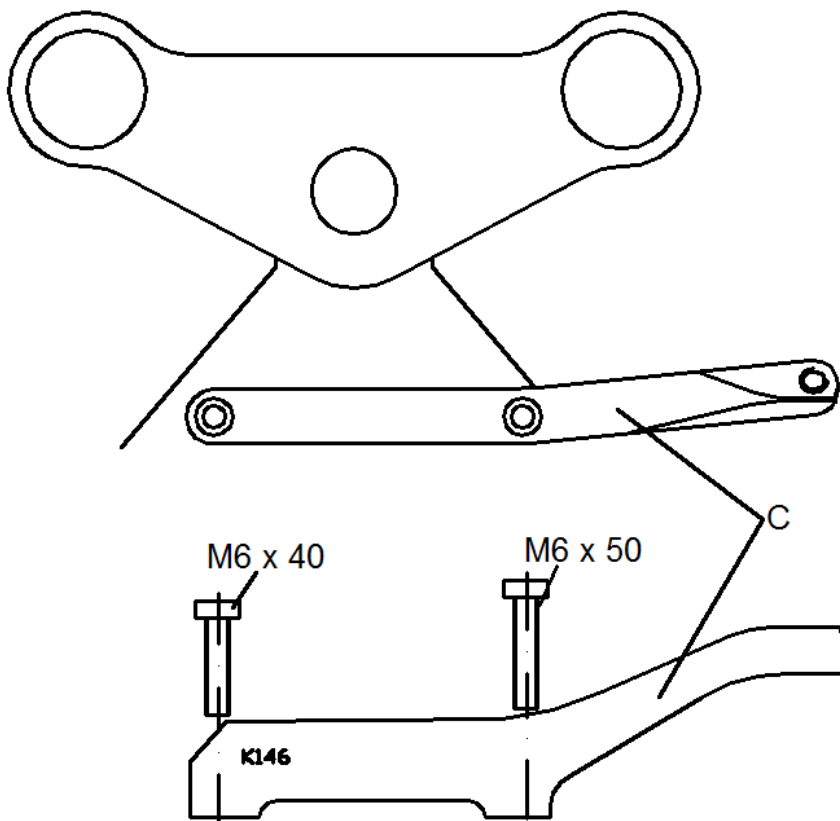
Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung! Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht im Text anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

Position der Gehäuseschelle

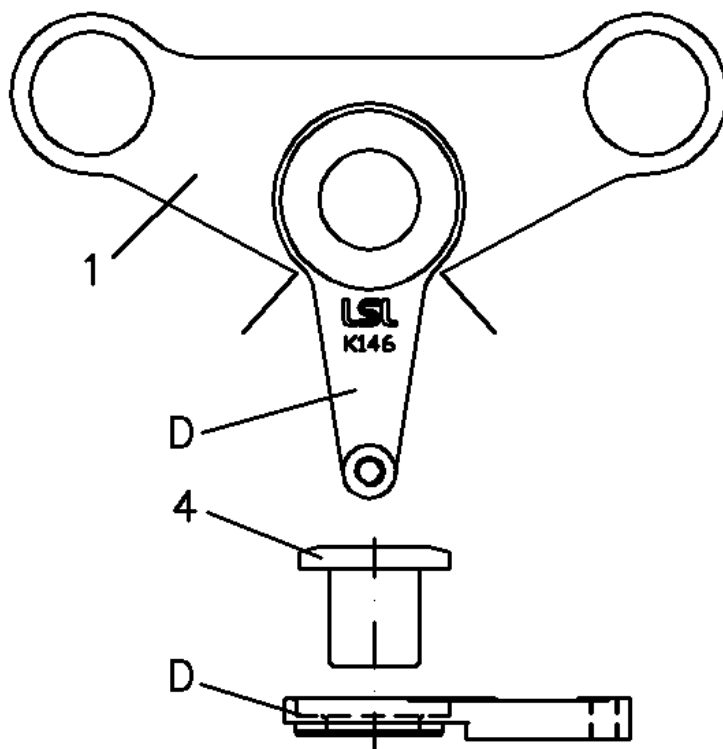
1. Befestigen Sie die Gehäuseschelle (B) auf dem Lenkungsämpfer (A) wie abgebildet. Beachten Sie unbedingt auch die Montagehinweise, die der Gehäuseschelle (B) beiliegen.

Montage des Rahmenhalters



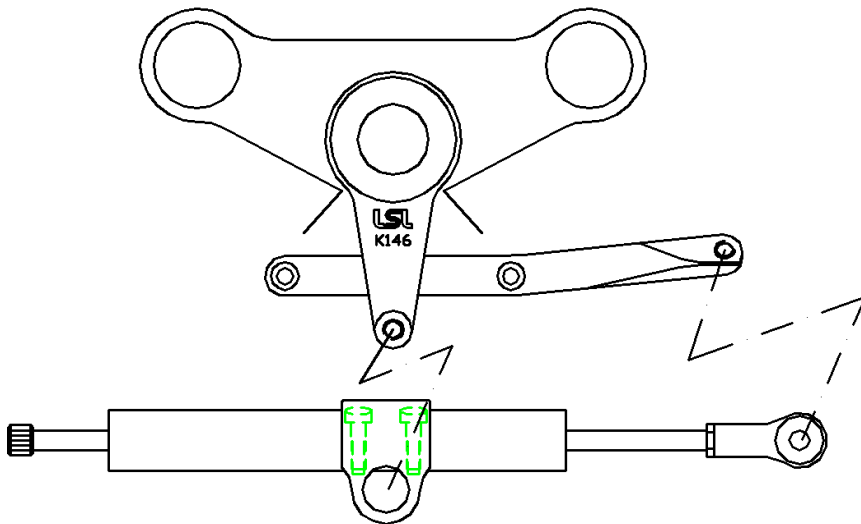
2. Entfernen Sie die vorderen Tankbefestigungsschrauben und befestigen den Rahmenhalter (C) mit den Schrauben M6x40 und M6x50.

Montage des Gabelbrückenhalters

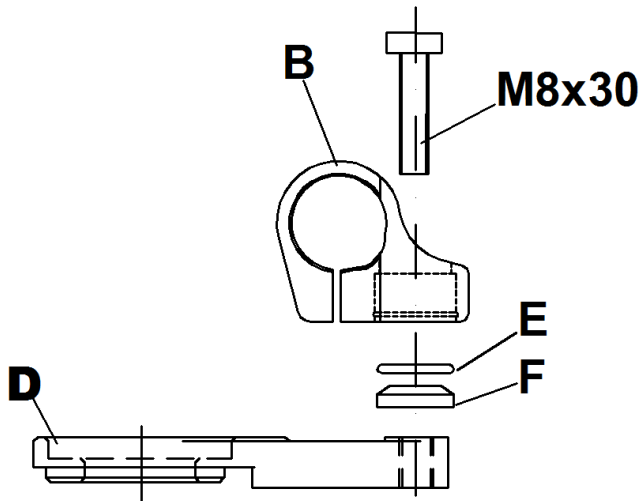


3. Montieren Sie anschließend den Gabelbrückenhalter (D) mit der originalen Steuerkopfschraube (4) auf der Gabelbrücke (1). Das Anzugsdrehmoment der Steuerkopfmutter (4) beträgt 78Nm.

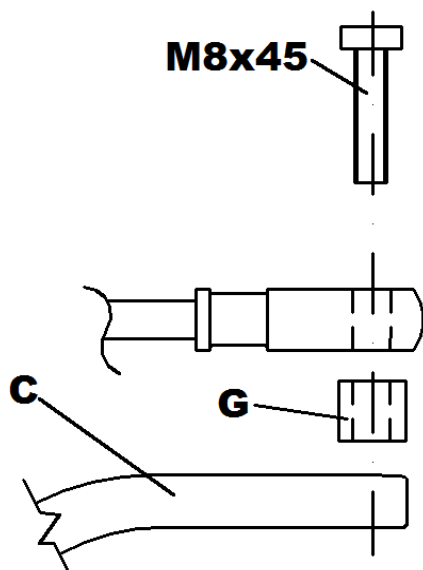
Montage des Lenkungsdämpfers



Befestigung der Gehäuseschelle



Befestigung der Kolbenstange



4. Befestigen Sie zunächst die Gehäuseschelle (B) mit der Schraube M8x30, der konischen Edelstahlbuchse (F) und dem O-Ring (E) wie abgebildet auf dem Gabelbrückenhalter (D).

5. Zum Schluß wird die Kolbenstange des Lenkungsdämpfers mit der Schraube M8x45 und Buchse (G) wie abgebildet am Rahmenhalter (C) befestigt.

Unbedingt beachten, daß der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!



Fitting Instruction

Part-No. : **100K146T**
 Product : **Steering damper**
 Manufacturer : **Kawasaki**
 Model : **ZX-6R 636 ABS (ZX636E) 2013→**

Mounted Steering damper



Parts list:

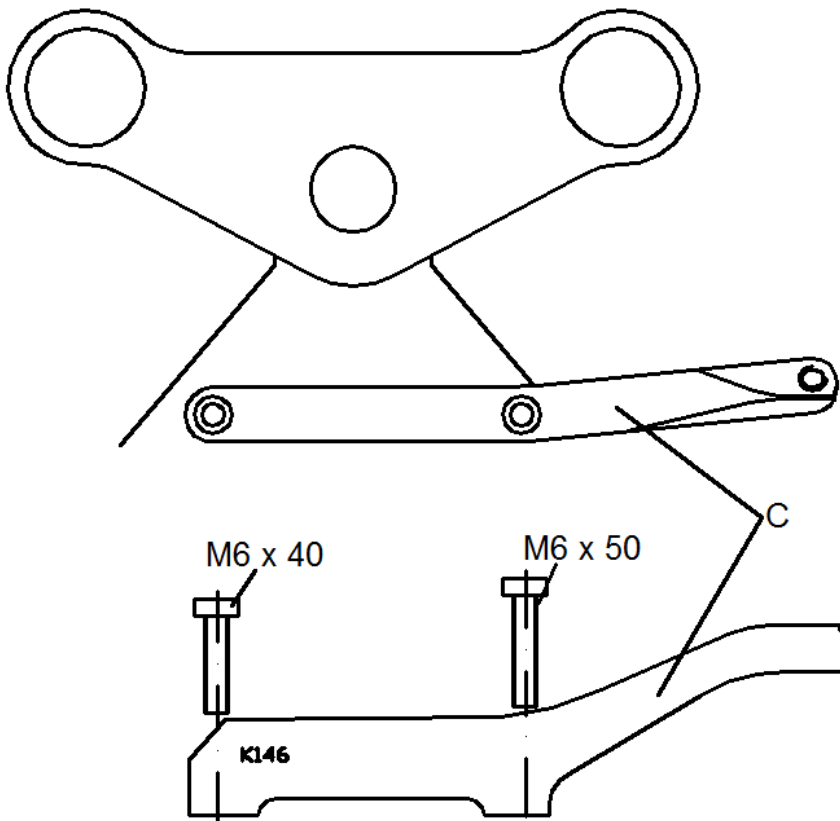
- | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------------------------|-------|
| 1 steering damper, 62mm stroke | → „A“ | 1 bush Ø14 x 2.9 x 21.5 | → „G“ |
| 1 body clamp Ø22,3mm | → „B“ | 2 bolts M5 x 16 | |
| 1 frame bracket, type K146 | → „C“ | 1 bolt M6 x 40 | |
| 1 top yoke bracket, type LSL/K146 | → „D“ | 1 bolt M6 x 50 | |
| 1 O-Ring, 12x3mm | → „E“ | 1 bolt M8 x 30 | |
| 1 stainless chamfered bush, Ø15 x 4 | → „F“ | 1 bolt M8 x 45 | |

Check for completeness

Important! If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please make sure that the steering damper is not used as a steering stop! Check all screw connections at last and start with lowest damping for first ride! If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft, M6 = 10Nm/7.4lbf ft, M8 = 20Nm/14.8lbf ft

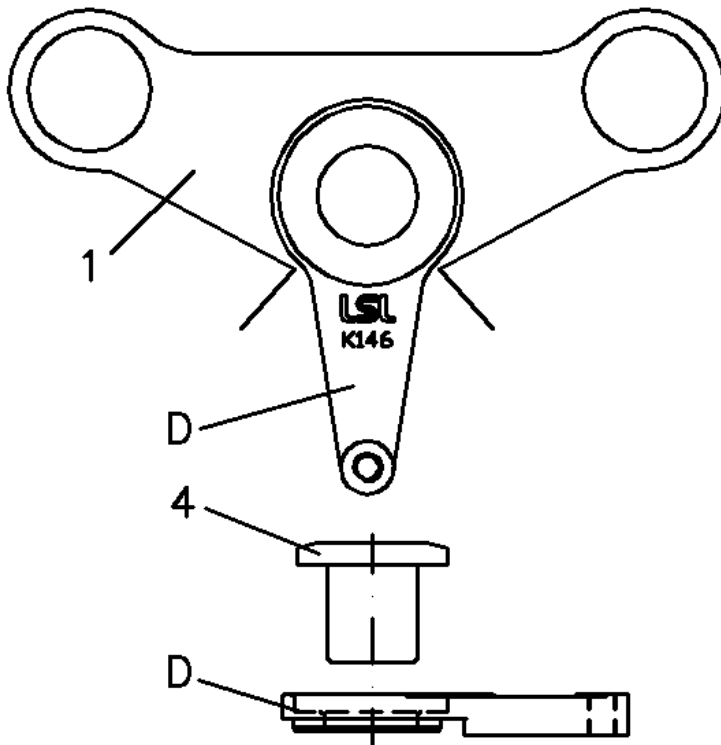
<p style="text-align: center;">Position of the body clamp</p>	<p>1. Fix body clamp (B) on the steering damper (A) as shown. Follow the fitting instruction that is attached to the body clamp (B).</p>
--	--

Fitting the frame bracket



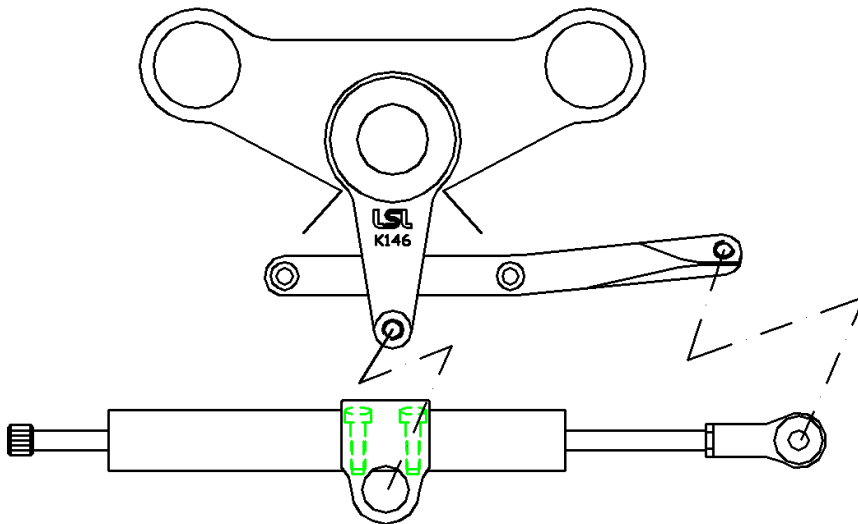
2. Remove both front side fuel tank mounting bolts. Mount the frame bracket (C) with bolts M6x40 and M6x50.

Fitting the top yoke bracket

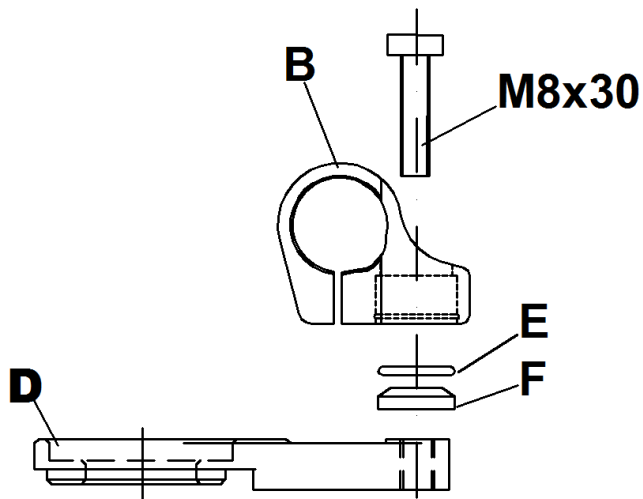


3. Now mount top yoke bracket (D), using the original nut (4), with 78Nm/57.5lbf ft torque, on the top yoke (1).

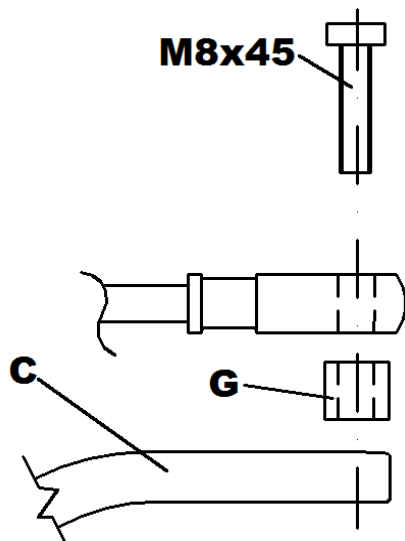
Fitting the steering damper



Fitting the body clamp



Fitting the damper rod



4. Fit the body clamp (B) first with bolt M8x30, stainless chamfered bush (F) and O-Ring (E) on the top yoke bracket (D).

5. Then mount the damper rod with bolt M8x45 and bush (G) on the frame bracket (C) as shown.

Please make sure that the steering damper is not used as a steering stop! Check all bolted connections at last and start with lowest damping for first ride!



Notice de montage

N°article : **100K146T**
Produit : **Amortisseur de direction**
Application : **Kawasaki**
Modèle (type) : **ZX-6R 636 ABS (ZX636E) 2013→**

Amortisseur de direction monté

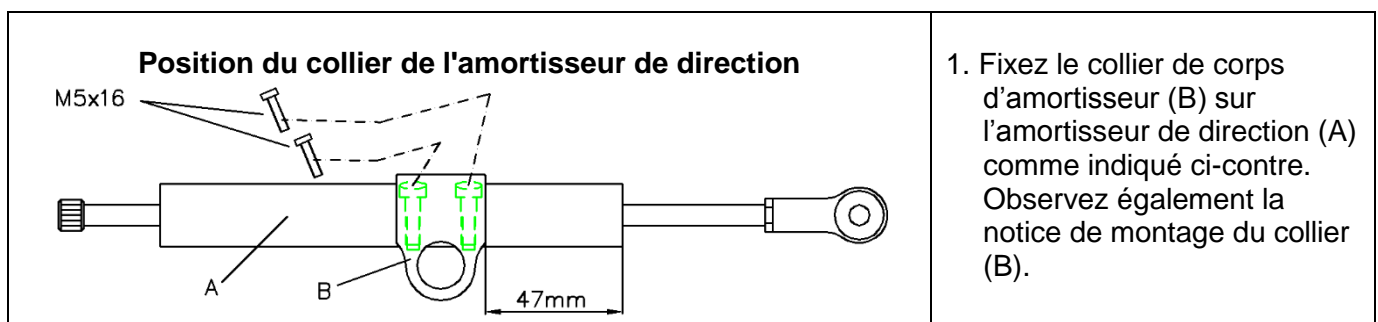


Composition:

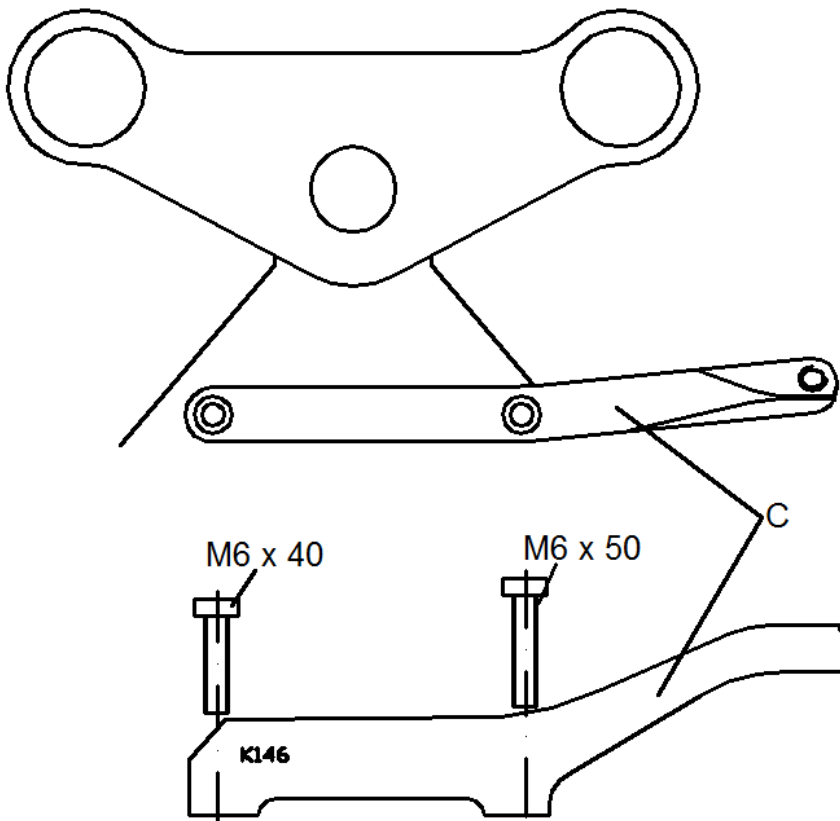
1 amort. de direction, course 62mm	→ „A“	1 douille Ø14 x 2,9 x 21,5	→ „G“
1 collier de corps d'amort. Ø22,3mm	→ „B“	2 vis M5 x 16	
1 support cadre, type K146	→ „C“	1 vis M6 x 40	
1 support té de fourche, type LSL/K146	→ „D“	1 vis M6 x 50	
1 joint torique, 12x3mm	→ „E“	1 vis M8 x 30	
1 douille conique en inox Ø15 x 4	→ „F“	1 vis M8 x 45	

Contrôlez si la livraison est complète!

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. En aucun cas, l'amortisseur de direction ne doit servir de butée de direction. Ceci endommagerait l'amortisseur. Vérifiez le serrage de toutes les vis après le montage. Veillez également à ce que la molette de réglage de l'amortisseur de direction soit à sa dureté minimale lors de votre premier essai! Sans spécifications autres, les couples de serrages sont les suivants : M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

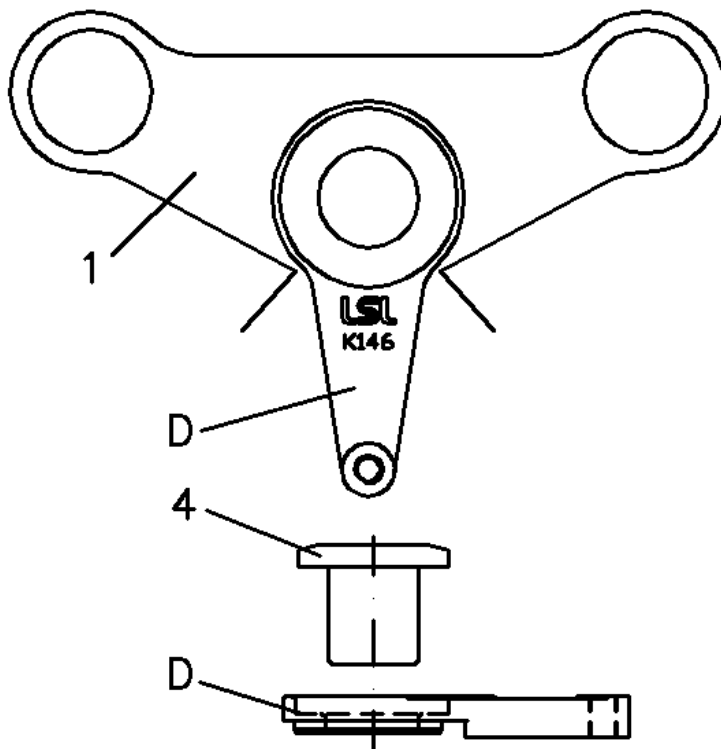


Montage du support cadre



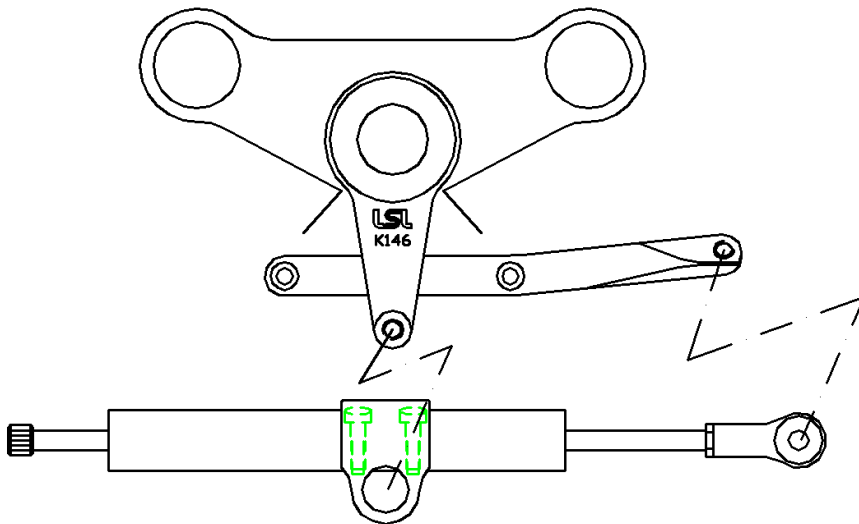
2. Supprimez les vis de fixation avant du réservoir d'essence et fixez le support cadre (C) avec les M6x40 et M6x50.

Montage du support de té de fourche

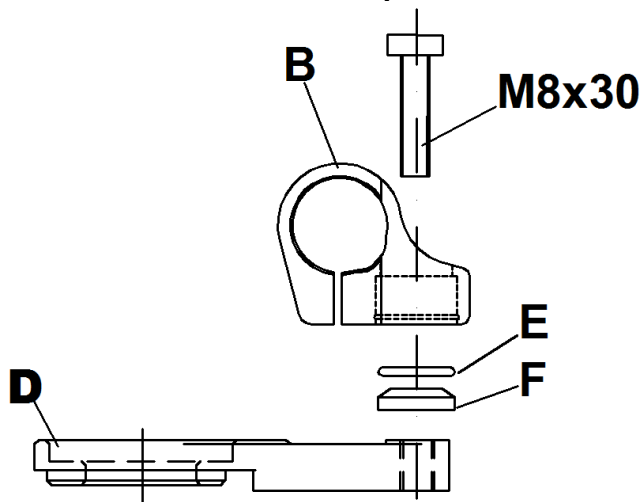


3. Montez le support de té de fourche (D) avec la vis d'origine de la tête de direction (4) au té de fourche (1) et serrez avec un couple de serrage de 78Nm.

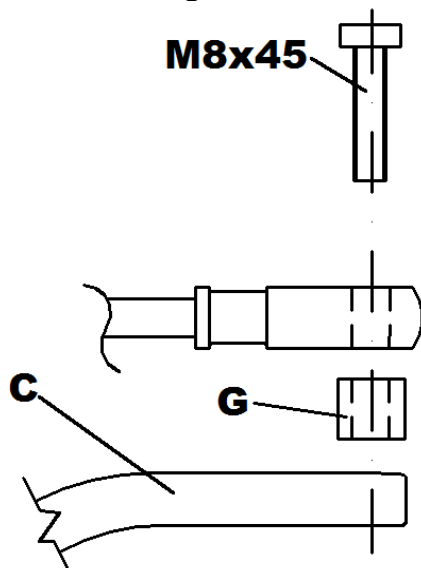
Montage de l'amortisseur de direction



Fixation du collier de corps d'amortisseur



Fixation de la tige de l'amortisseur



4. Fixez le collier (B) au support du té de fourche (D) avec la vis M8x30, la douille conique en inox (F) et le joint torique (E).

5. Montez enfin la tige de l'amortisseur de direction au support cadre (C) avec la vis M8x45 et la douille (G).

Contrôlez la liberté de braquage gauche/droite, le serrage de toutes les vis et le réglage à sa dureté minimale de l'amortisseur avant votre premier essai.