



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 100HD19T
Produkt : Lenkungsdämpfer
Fahrzeughersteller : Harley Davidson
Modell (Typ) : Sportster (XL2) 2004 → (nicht für XR1200)
Lenkungsdämpfer montiert



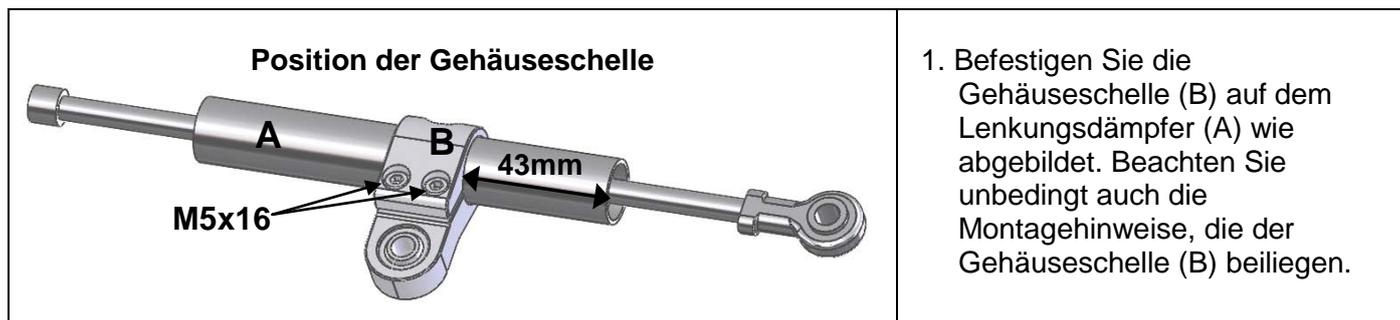
Stückliste:

1 Lenkungsdämpfer, 120mm Hub	→ „A“	1 Buchse Ø15 x 3,25 x 31	→ „G“
1 Gehäuseschelle, Ø22,3mm	→ „B“	2 Schrauben M5 x 16	
1 Rahmenhalter, Typ HD19	→ „C“	1 Schraube M8 x 55	
1 Standrohrschelle, Ø39mm (inkl. 2 M6x14)	→ „D“	1 Schraube M8 x 30	
1 Edelstahlbuchse mit Konus, Ø15 x 6	→ „E“	2 Schrauben UNC 3/8" x 2 1/4"	
1 O-Ring, 12x3mm	→ „F“		

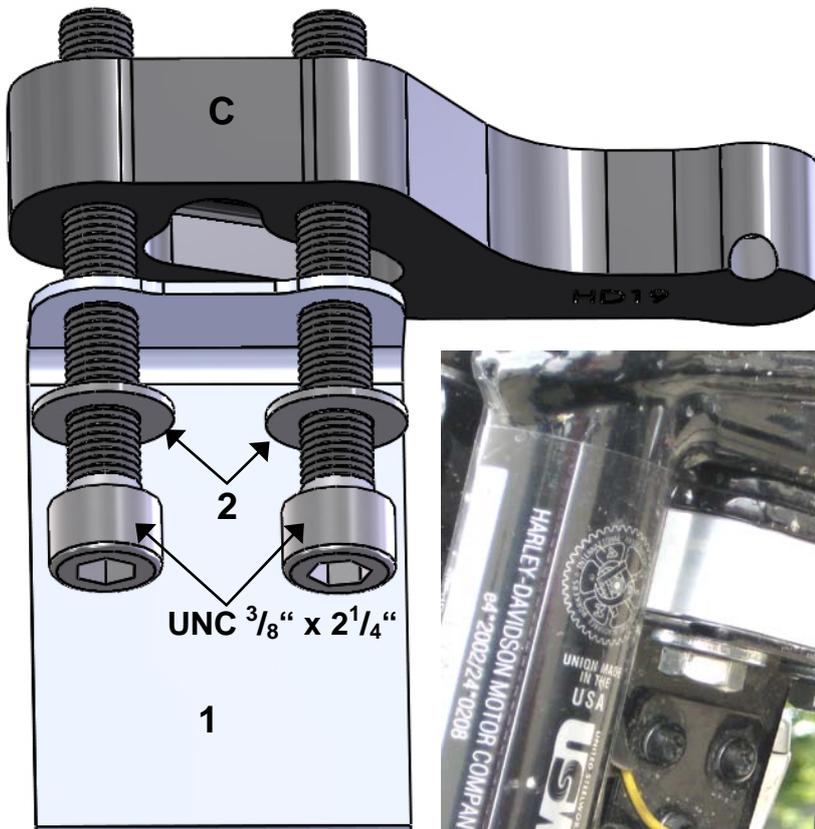
Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, dass der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsdämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht im Text anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm



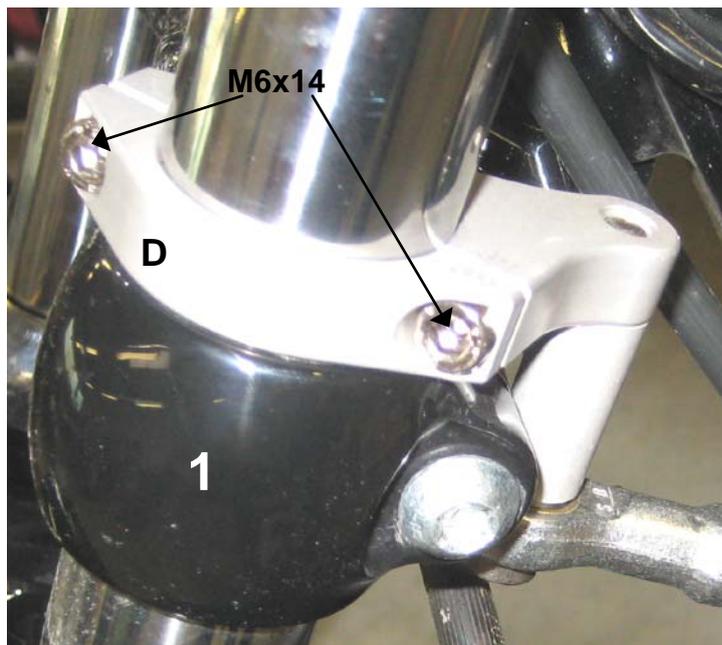
Montage des Rahmenhalters



2. Lösen Sie zunächst das Trägerblech (1) der Hupe. Montieren Sie dann den Rahmenhalter (C) mit den Schrauben $UNC \frac{3}{8}'' \times 2\frac{1}{4}''$ und den originalen U-Scheiben (2) zwischen Rahmen und Trägerblech (1). Ziehen Sie die Schrauben mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Drehmoment fest.

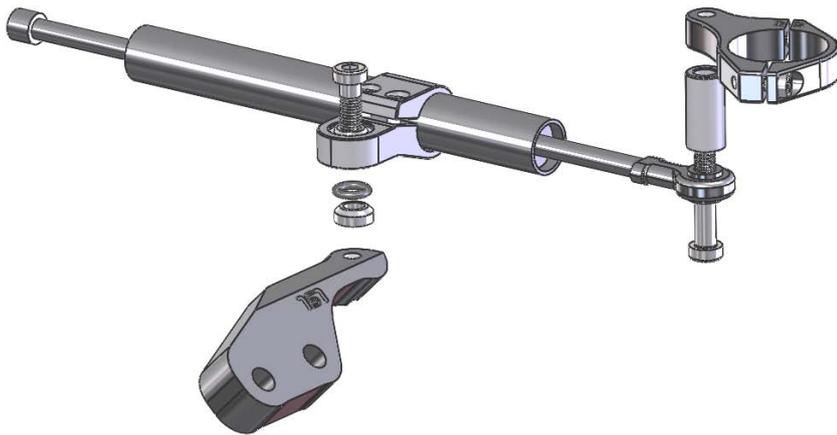


Montage der Standrohrschele

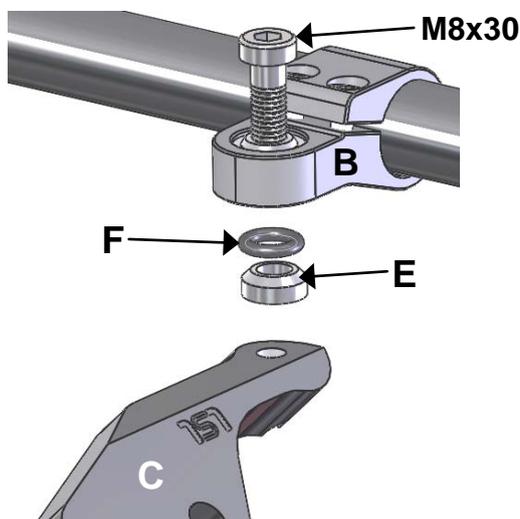


3. Montieren sie nun die Standrohrschele (D) mit den Schrauben M6x14 auf das linke Standrohr, oberhalb der unteren Gabelbrücke (1). Vergewissern Sie sich, dass die Standrohrschele (D) dabei auf der Gabelbrücke (1) aufliegt. Positionieren sie die Standrohrschele (D) wie abgebildet. Schelle jetzt noch nicht endfest montieren, sie muss zur Justierung des Dämpfers eventuell neu ausgerichtet werden

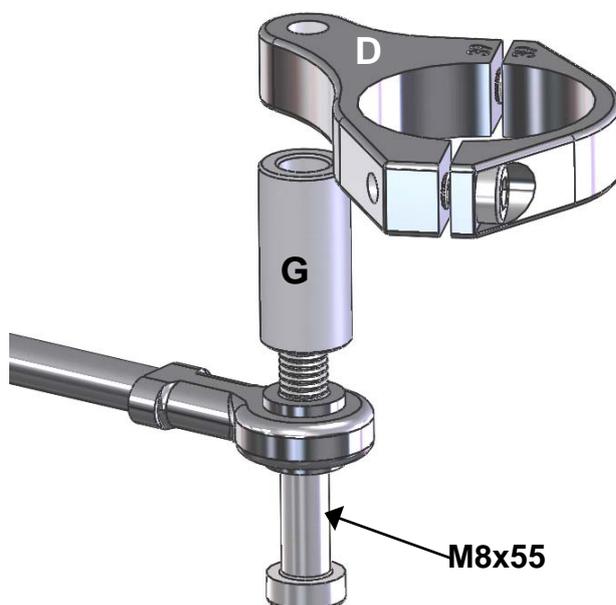
Montage des Lenkungsämpfers



Befestigung der Gehäuseschelle



Befestigung der Kolbenstange



4. Befestigen Sie zunächst die Gehäuseschelle (B) mit der Schraube M8x30, der konischen Edelstahlbuchse (E) und dem O-Ring (F) wie abgebildet auf dem Rahmenhalter (C).

5. Zum Schluss wird die Kolbenstange des Lenkungsämpfers mit der Schraube M8x55 und der Buchse (G) von unten an die Standrohrschele (D) montiert. Justieren sie den Lenkungsämpfer durch Verdrehen der Standrohrschele (D).

Unbedingt beachten, dass der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!



LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld (Oppum)
Telefon 0 21 51 / 55 59 0
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu
http://www.lsl.eu

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272
Steuer-Nr. 117/5823/0051

An die zuständige Prüfstelle

Bestätigung Lenkungsämpfer Harley Davidson Sportster ab Modelljahr 2004

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass der gelieferte Lenkungsämpferkit mit der Artikel-Nr.: 100HD19T und der Kennzeichnung „LSL“ am Dämpfer, „LSL“ und „HD“ am rahmenbefestigten Halter so wie „39“ auf der Standrohrschele zur Verwendung am Modell Harley Davidson Sportster, Typ XL2, mit der Genehmigung e4*0208 vorgesehen ist. Hiervon ausgenommen ist das Modell XR1200! Es wird ein Dämpferelement Typ „Daytona rund“ in der Ausführung „L“ verwendet.

In Konstruktion und Ausführung entspricht dieses Kit den Anforderungen des Teilegutachtens 04TG0271, das die Prüfung in Bezug auf Dämpfwirkung und Gestaltfestigkeit des Dämpferelementes bestätigt.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Ein Nachtrag für das o.g. Modell wird in der nächsten Ausfertigung des Teilegutachtens erhalten sein.

Mit freundlichen Grüßen
LSL-Motorradtechnik GmbH

Meinhard van den Eeden
Qualitäts- & KBA-Beauftragter



Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Handelsregister B 3245
Amtsgericht Krefeld

Sparkasse Krefeld
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33
IBAN No. DE89320500000047012794



Fitting Instruction

Part-No. : 100HD19T
Product : **Steering damper**
Vehicle manufacturer : **Harley Davidson**
Model (Type) : **Sportster (XL2) 2004 → (not for XR1200)**

Mounted steering damper



Parts list:

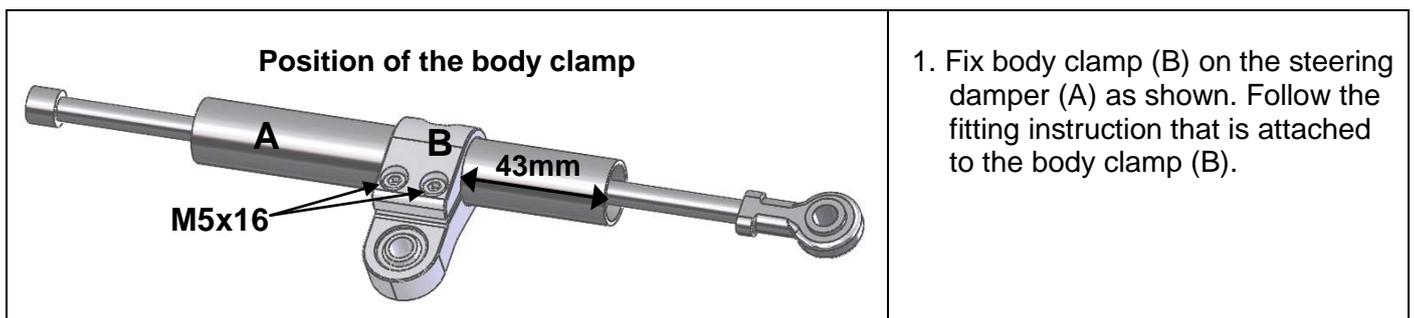
1 steering damper, 120mm stroke	→ „A“	1 spacer Ø15 x 3.25 x 31	→ „G“
1 body clamp Ø22,3mm	→ „B“	2 bolts M5 x 16	
1 frame bracket, type HD19	→ „C“	1 bolt M8 x 30	
1 slider-tube clamp, Ø39mm	→ „D“	1 bolt M8 x 40	
1 stainless chamfered bush, Ø15 x 6	→ „E“	2 bolts UNC $\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{4}$ "	
1 O-Ring, 12x3mm	→ „F“		

Check for completeness

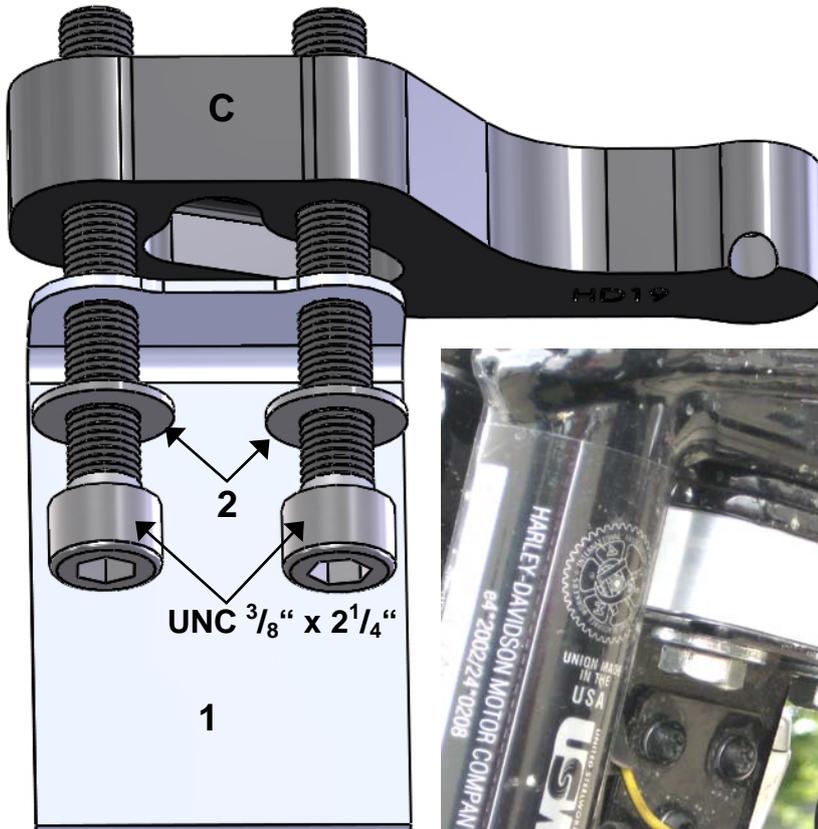
Important! If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please make sure that the steering damper is not used as a steering stop! Check all bolted connections at last and start with lowest damping for first ride!

If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft, M6 = 10Nm/7.4lbf ft, M8 = 20Nm/14.8lbf ft



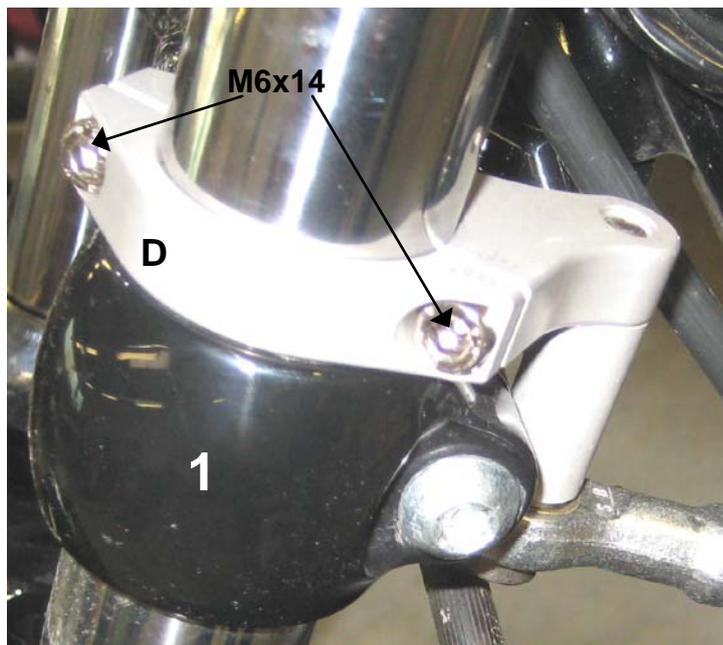
Fitting the frame bracket



2. Loose the signal-horn bracket (1). Mount frame bracket (C) with bolts UNC $\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{4}$ " and original washers (2) between frame and signal-horn bracket (1).

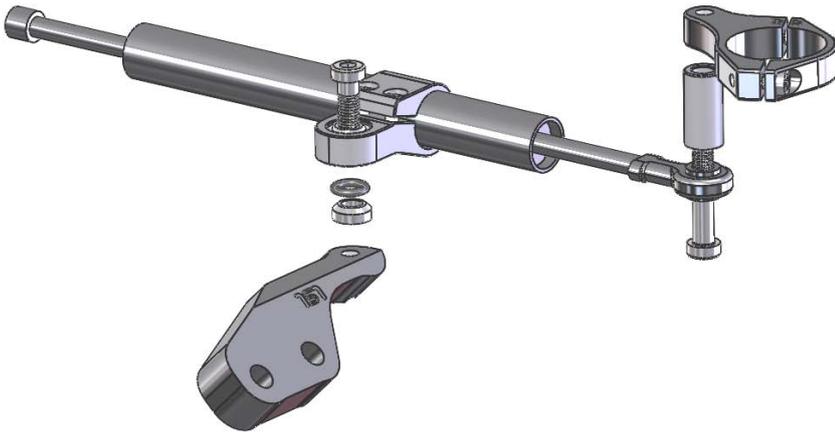


Fitting the slider-tube clamp

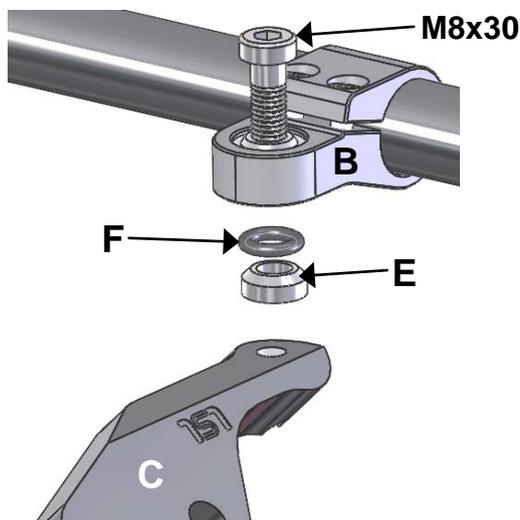


3. Fix the clamp (D) with bolts M6x14 on the slider tube, flush mounted above bottom yoke (1). Adjust it as shown but do not tighten it too strong, so it may be necessary to adjust the damper by turning the clamp slightly.

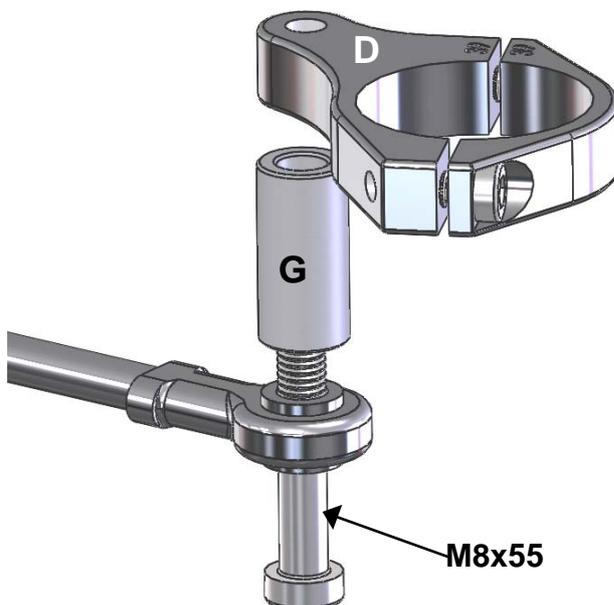
Fitting the damper assy



Fixing the body clamp



Fixing the damper rod



4. Fit the body clamp (B) first with bolt M8x30, stainless chamfered bush (E) and O-Ring (F) on the frame bracket (C) as shown.

5. Then mount the damper rod from underneath with bolt M8x55 and spacer (G) on the slider tube clamp (D) as shown. Adjust the damper by turning the clamp (D).

Please make sure that the steering damper is not used as a steering stop! Check all bolted connections at last and start with lowest damping for first ride!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu