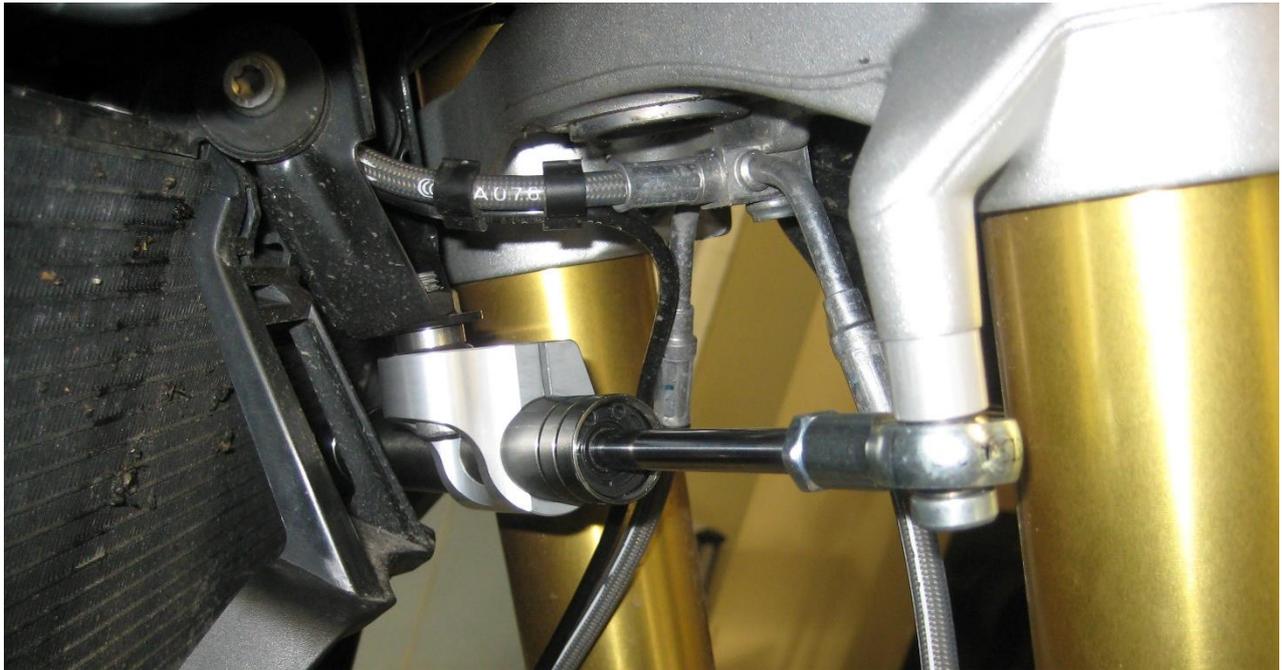


Artikel-Nr. : **100B053T**  
 Produkt : **Lenkungsdämpfer**  
 Fahrzeughersteller : **BMW**  
 Modell (Typ) : **R 1200 R '15 → (R12WR)**  
**R 1200 RS '15 → (R12WR)**



**Lenkungsdämpfer montiert**

**Stückliste:**

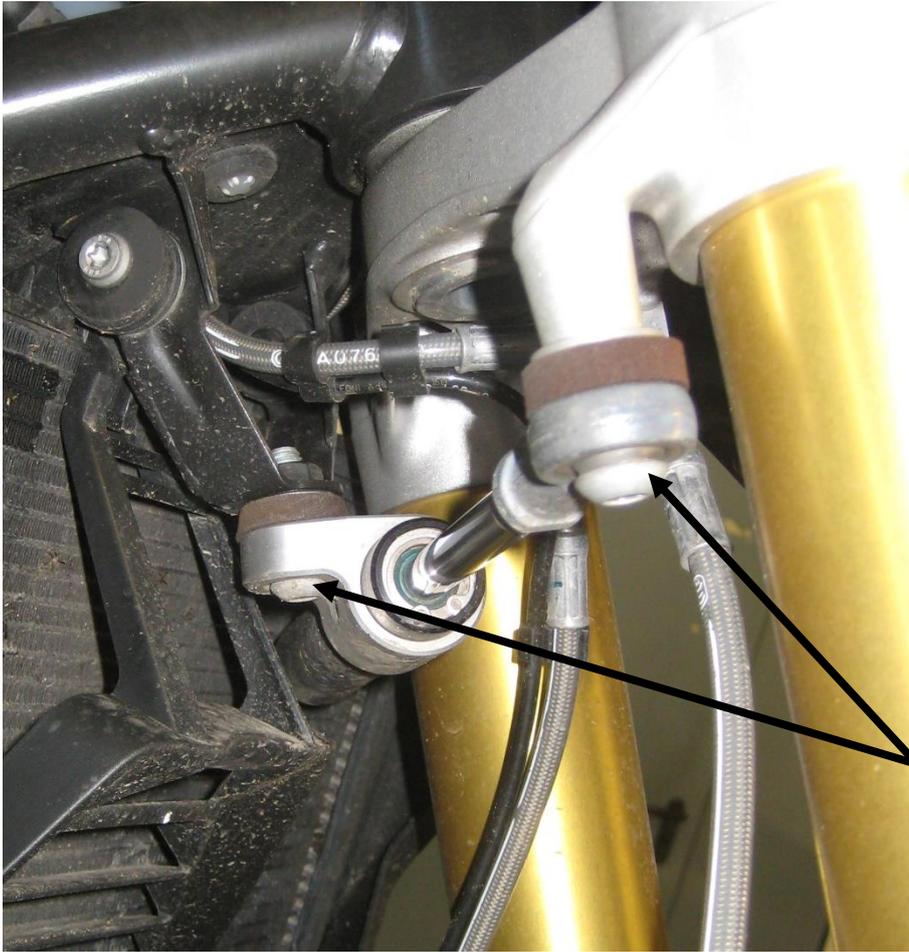
1 Lenkungsdämpfer 62mm 1 Gehäuseschelle Ø22,3mm 1 Buchse mit Konus, Ø14 1 O-Ring, 12 x 3mm	1 Schraube M8 x 40 1 Schraube M8 x 30 1 Distanzbuchse Ø 14 x 12mm
---	---

**Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit**

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsdämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!  
 Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht im Text anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

### **Schritt 1:**

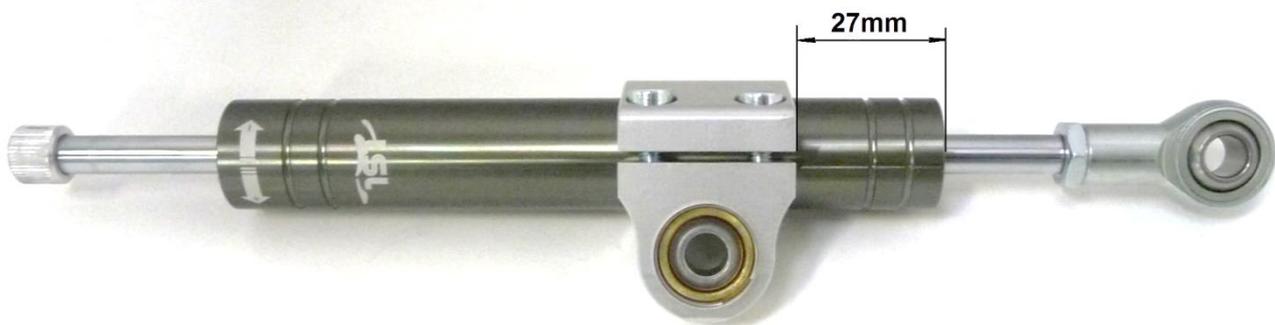
Demontieren Sie den originalen Lenkungsämpfer.



Lösen Sie diese zwei Schrauben und entfernen den originalen Lenkungsämpfer.

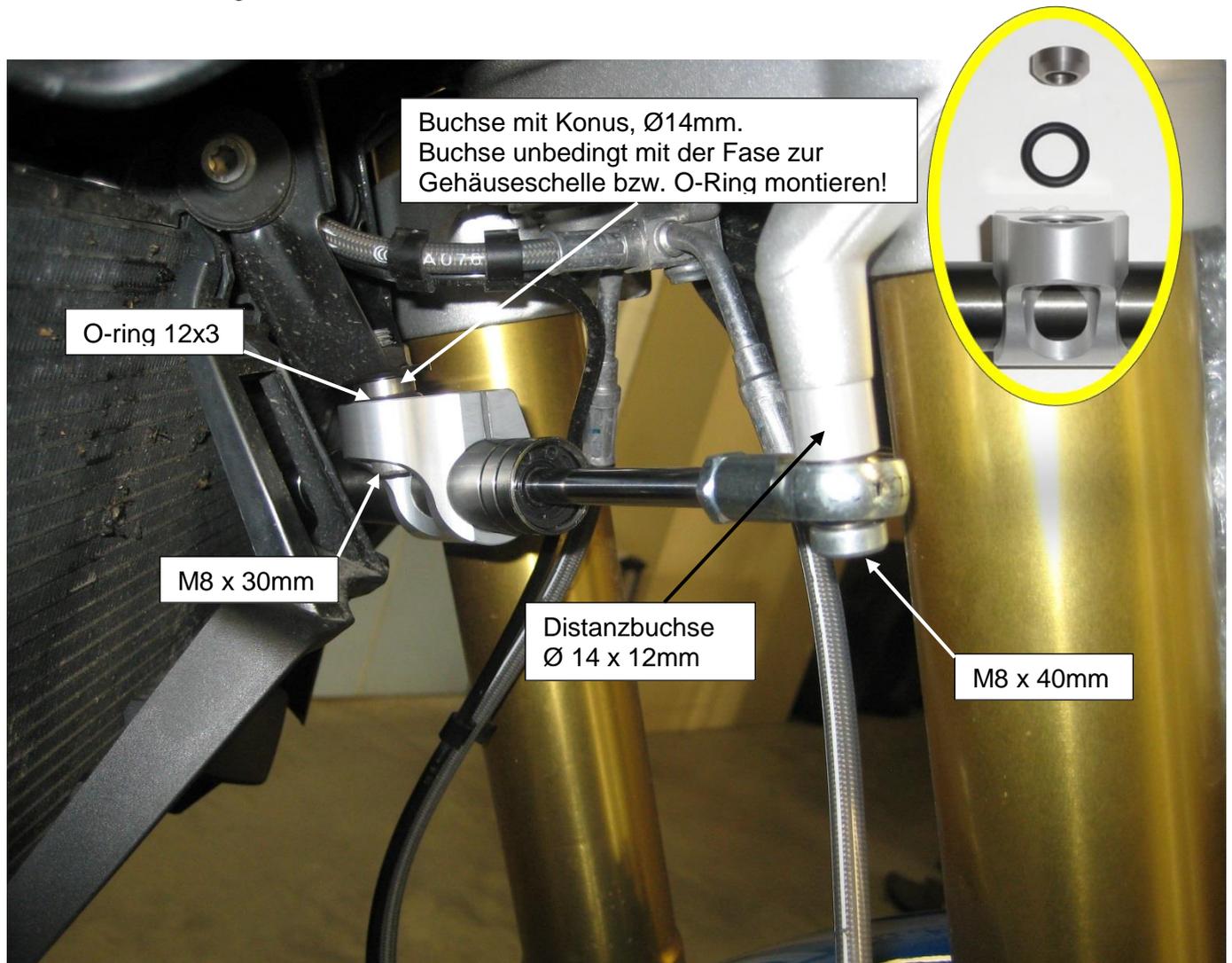
### **Schritt 2:**

Montieren Sie die Gehäuseschelle des Lenkungsämpfers wie gezeigt vor, und beachten Sie dabei unbedingt die Montagehinweise der Gehäuseschelle.



### **Schritt 3:**

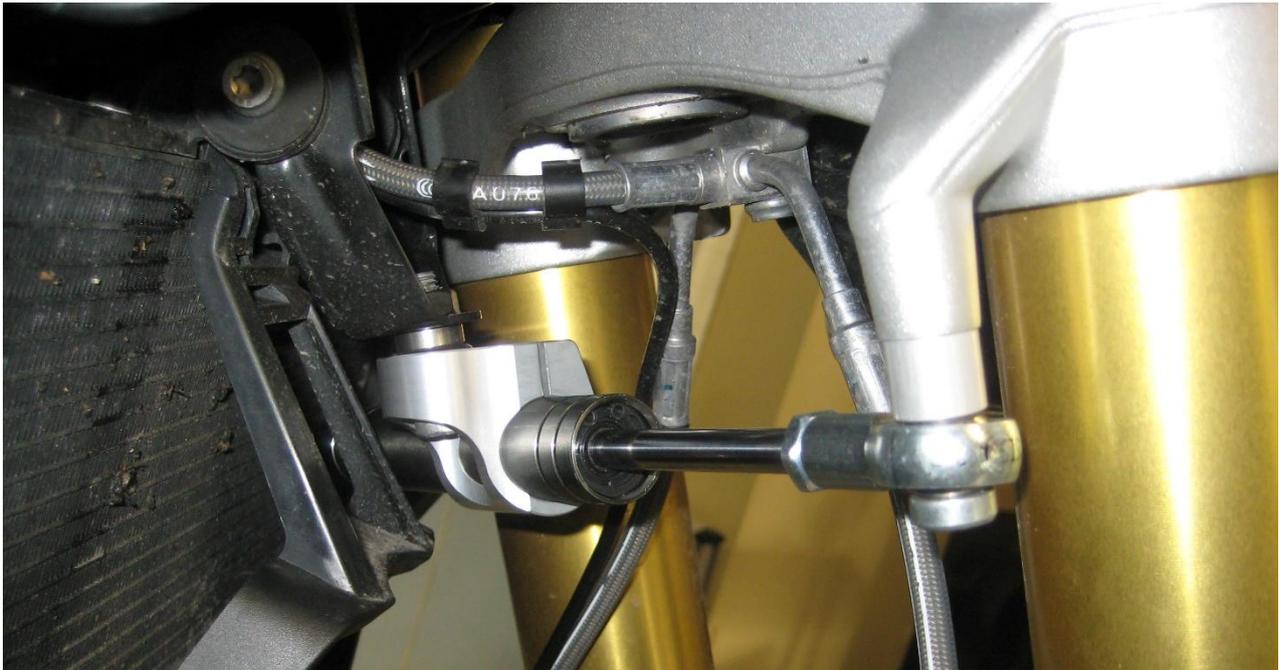
Montieren Sie den LSL-Lenkungsdämpfer wie gezeigt und verwenden Sie für die Schrauben ein Schraubensicherungsmittel.



### **Schritt 4:**

Stellen Sie bei vollem Lenkeinschlag in beide Richtungen sicher, dass sich Gabelbeine und Kolbenstange oder Dämpfergehäuse bzw. Kolbenstange und Motorgehäuse nicht berühren! Unbedingt beachten, dass der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Ggf. muss die Position der Gehäuseschelle etwas angepasst werden.

P/N. : **100B053T**  
 Product : **steering-damper**  
 Brand : **BMW**  
 Model (Type) : **R 1200 R '15 → (R12WR)**  
                   **R 1200 RS '15 → (R12WR)**



**steerin damper mounted**

**parts list:**

1 steering damper 62mm stroke 1 body clamp Ø22,3mm 1 tapered bushing, Ø14 1 O-Ring, 12 x 3mm	1 bolt M8 x 40 1 bolt M8 x 30 1 distance bushing Ø 14 x 12mm
---	--

**check for completeness**

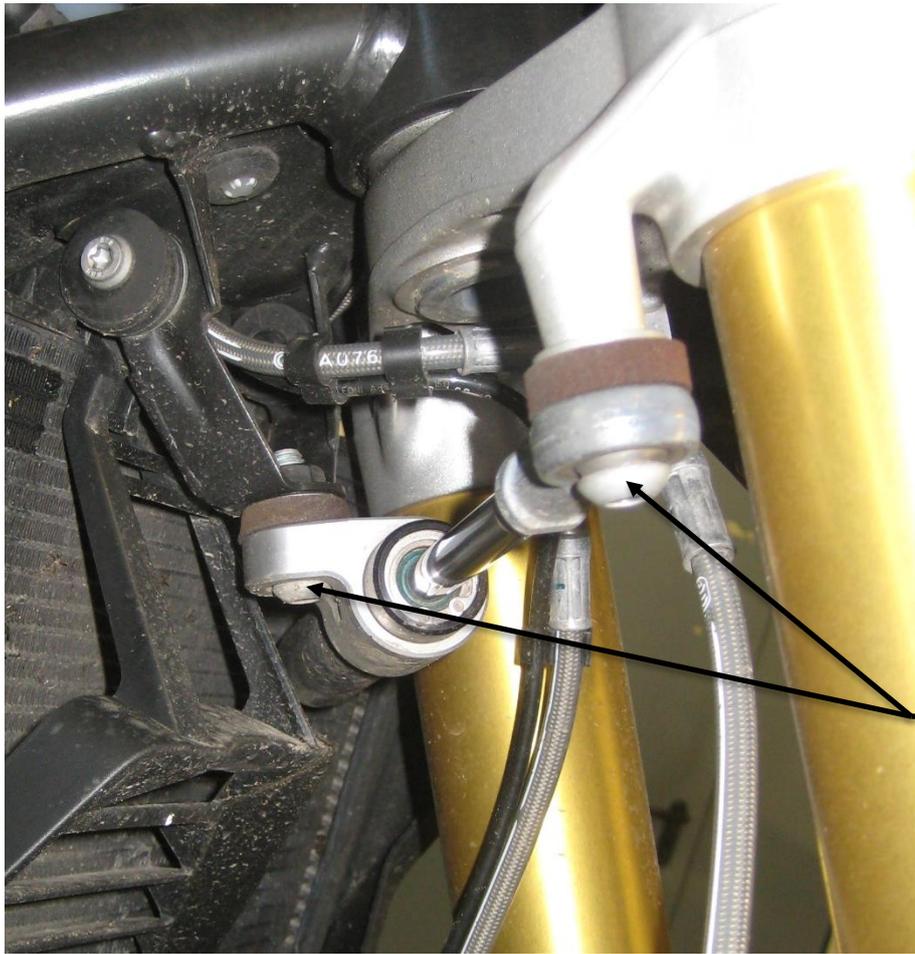
**Important!** If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please make sure that the steering damper is not used as a steering stop! Check all screw connections at last and start with lowest damping for first ride!

If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft, M6 = 10Nm/7.4lbf ft, M8 = 20Nm/14.8lbf ft

### **Step 1:**

Dismantle the original steering damper.



loosen these two bolts and  
remove the original steering  
damper.

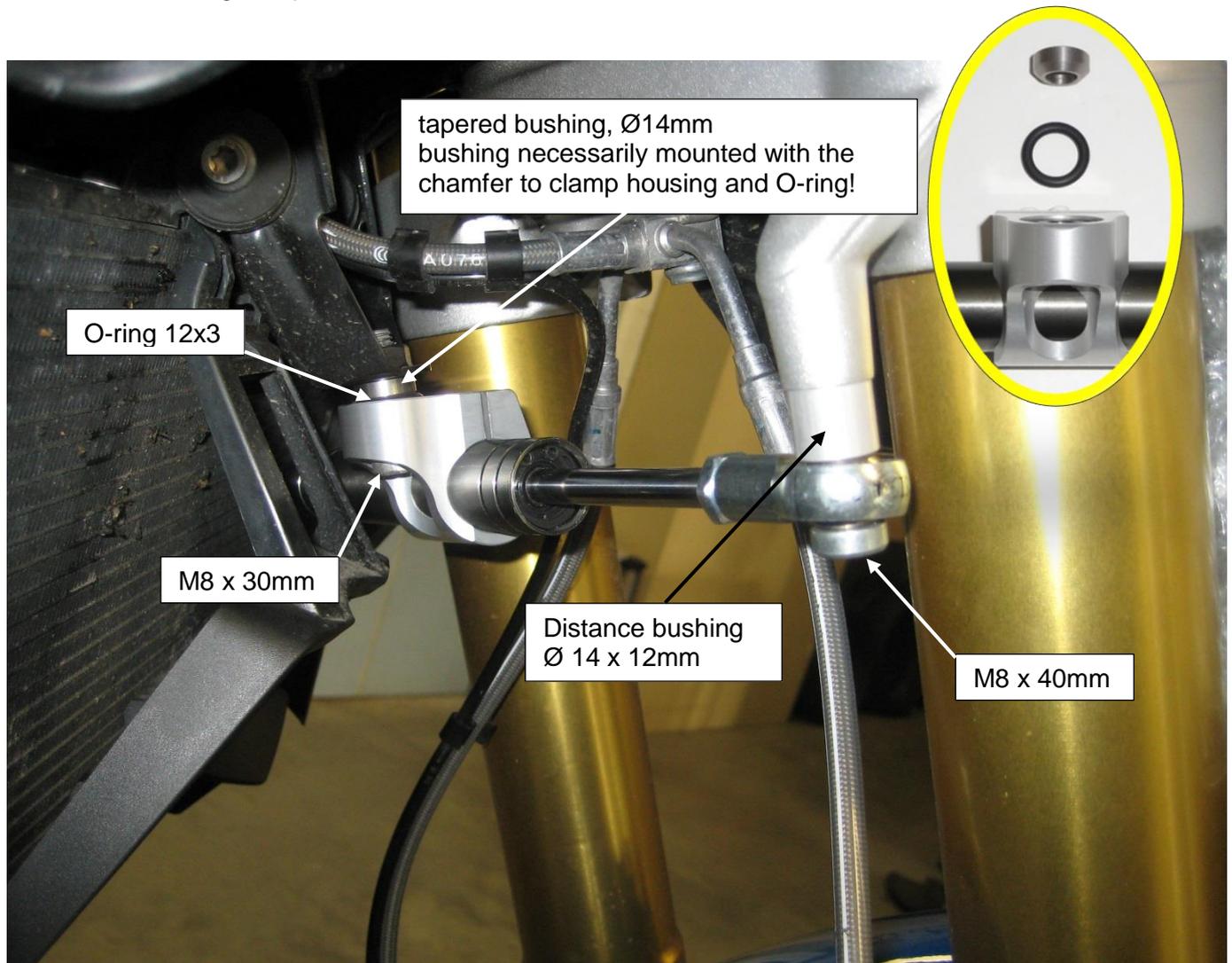
### **Step 2:**

Mount the housing bracket of the steering damper as shown before further installation, and follow the instructions of the housing clamp.



### Step 3:

Mount LSL steering damper as shown, and use bolt adhesive at the bolts.



### Step 4:

Make sure that everything is running free during full turn left and right.  
Also check after full installation that at full turn left and right, there is no steering stop by the steering damper. In case there is a steering stop cause of the steering damper adjust the body clamp.